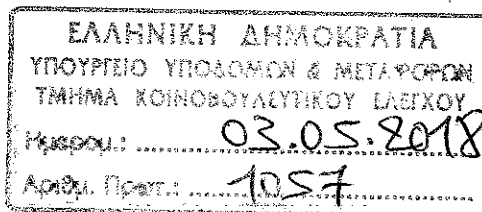




**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1304/A
ISO 14001:2004
232/P
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Ε.Ζούβελου
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297209
FAX : 210 5244430
e-mail : e.zouvelou@osenet.gr

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

Αθήνα, 02 -05- 2018

Αρ. Πρωτ. : 6066140

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr**

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Διευθύνοντος-Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-1023/27-4-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 5521/26-4-2018 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή, σας γνωρίζουμε ότι στον προγραμματισμό του ΟΣΕ είναι η διατήρηση της υφιστάμενης σιδ/κής γραμμής Τιθορέας-Λιανοκλαδίου-Δομοκού για τουριστικούς και εμπορευματικούς λόγους.

Θα πρέπει να υπάρξει πρόσθετη φύλαξη της γραμμής αυτής, αφού θα χρησιμοποιηθεί στο εγγύς μέλλον και συνεπώς παρέλκει η οποιαδήποτε αποξήλωση υλικών.

Για τη σύνταξη

Ε.Ζούβελου



Ο Δ/ντής ΔΙΣΣΑ

Γραμματέας

Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Παν. Α. Θεοχάρης

Ημερομηνία. : 08 Μαΐου 2018
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ. 5253/18
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : ΟΣΕ
- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 5521/26-04-2018 Ερώτηση του Βουλευτή Κ. Γ. Γερμενής.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-1023/27-04-2018 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 5253/30-04-2018)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 5521/26-04-2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή Κ. Γ. Γερμενής, σας γνωρίζουμε ότι η παλαιά γραμμή Τιθορέα – Λιανοκλάδι θα παραμείνει σε αμφίδρομη κυκλοφορία κατόπιν τοποθέτησης των κατάλληλων μηχανισμών γραμμής (αλλαγές τροχιάς) στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Τιθορέας, όπως αρχικά προβλεπόταν και στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Λιανοκλαδίου κατόπιν σχετικού αιτήματος του ΟΣΕ. Αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση της γραμμής αυτής είναι ο ΟΣΕ, ως διαχειριστής της σιδηροδρομικής υποδομής.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Χ. ΔΙΟΝΕΛΗΣ