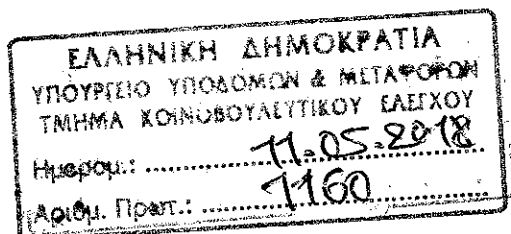


ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



TÜV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001: 2007
No.: 03014069



Ημερομηνία : **11 Μαΐου 2018**
Αριθ. Πρωτ. : **ΕΞ. 5238/18**
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : **01.2**
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : **ΟΣΕ**
- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : **Απάντηση στην υπ' αριθ. 5474/26-04-2018 Ερώτηση του Βουλευτή**
κου Ν. Νικολόπουλου

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-1019/27-04-2018 έγγραφό σας (αρ. πρωτ.
ΕΡΓΟΣΕ 5238/30-04-2018)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην υπ' αριθ. 5352 / 23-04-2018 ερώτηση του βουλευτή κου Ν. Νικολόπουλου, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

Το έργο της νέας σιδηροδρομικής σύνδεσης του 6^{ου} προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης, περιλαμβάνεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη (Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.) 2014-2020».

Πρόκειται για κατασκευή νέας μονής σηματοδοτούμενης γραμμής με πρόβλεψη για εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης, που θα συνδέει από δυσμάς τον 6^ο προβλήτα (Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων) του Λιμένα Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο.

Στόχος του έργου είναι η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμένα Θεσσαλονίκης με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, στο πλαίσιο της ενίσχυσης της ανταγωνιστικής του θέσης. Το έργο θα ενισχύσει τις συνδυασμένες μεταφορές από και προς τον λιμένα Θεσσαλονίκης, αναβαθμίζοντας τον ρόλο του στις εμπορευματικές μεταφορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με αντίστοιχα οφέλη - λόγω της αύξησης του μεταφορικού έργου - και για τον ελληνικό σιδηρόδρομο.

Από την ΕΡΓΟΣΕ έχει εκπονηθεί η προμελέτη του έργου και η ΜΠΕ και επετεύχθη η Περιβαλλοντική του Αδειοδότηση τον Ιούλιο του 2017.

Στην παρούσα φάση προγραμματίζεται η δημοπράτηση σύμβασης μελέτης για την εκπόνηση οριστικών μελετών και τα τεύχη δημοπράτησης είναι ήδη έτοιμα για αποστολή στην αρμόδια Διαχειριστική αρχή.

Αναμένεται η έγκριση χρηματοδότησης του κόστους μελετών από το ίδιο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ώστε να προχωρήσουμε στη δημοπράτηση της σχετικής σύμβασης με διάρκεια εκπόνησης 22 μήνες από την υπογραφή της.

Αμέσως μετά την ολοκλήρωση των μελετών, προγραμματίζεται η δημοπράτηση του έργου της κατασκευής της νέας γραμμής.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Χ. ΔΙΟΝΕΛΗΣ