

ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ	ΠΡΟΣ: ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
2947	ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ
15-5-18	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ
	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ
	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ

ΛΙΜΑΝΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Αρ. Πρωτ.: 1203/1.4.1
Κέρκυρα: 11/05/2018

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε.
ΚΤΙΡΙΟ ΝΕΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ
ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Τ.Κ. 491 00 – ΚΕΡΚΥΡΑ
Πληρ.: Γραφείο Προέδρου
Τηλ.: 26610-45551
Fax: 26610-37173
E-Mail: ceo@corfuport.gr

Προς:
Υ.ΝΑ./ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Κοιν.: Γ.Δ.Α.Α.Π.Ν.Ε.
Γραφείο Αναπληρώτριας Γενικής
Διευθύντριας Λιμένων, Λιμενικής
Πολιτικής & Ναυτιλιακών
Επενδύσεων, κας
Χριστοδουλόπουλου Αιμιλίας

Θέμα: Ερώτηση Βουλευτή Ι. Αϊβατίδη από 08-05-2018.

Σχετ.: Έγγραφο σας ΥΝΑΝΠ/ΓΔΑΛΠΝΕ 3171/10-05-2018.

Επί της ερωτήσεως του Βουλευτή Ι. Αϊβατίδη Α.Πρ. 5789/08-05-2018, η οποία ελήφθη στον Ο.Λ.ΚΕ. την 10^η Μαΐου 2018, αναφέρονται τα κάτωθι:

α. Δεν είναι ορθή η θέση του Βουλευτή ότι «το Λιμάνι της Λευκίμμης είναι ένα εκ των δύο λιμένων της νήσου Κέρκυρας». Οι λιμένες που διαχειρίζεται ο Ο.Λ.ΚΕ. είναι 34, σπαρμένοι σε 5 νήσους, λιμένες οι οποίοι και μόνο στη νήσο Κέρκυρα καθ'εαυτή απέχουν ακτινικά σε συνολική οδική απόσταση άνω των 660 χιλιομέτρων.

β. Δεν είναι αληθές ότι «το μισό λιμάνι καλύπτεται από φύκια», ούτε ότι «καμία κρατική ή άλλη Αρχή δεν έχει προβεί έως σήμερα σε εργασίες καθαρισμού, αλλά ούτε και σε εργασίες αναβάθμισης παρά το γεγονός ότι τα έσοδα από τα Λιμενικά τέλη έχουν αυξηθεί κατακόρυφα.

Το 2017 ο Ο.Λ.ΚΕ. ανέθεσε εργολαβία αφαίρεσης φυκιών και αποκατάσταση βυθού σε 5 λιμένες μεταξύ των οποίων του Αγ.Στεφάνου Αυλιωτών, του Μαθρακίου και της Λευκίμμης. Λόγω της μετατροπής των φυκιών στο Μαθράκι σε πετρώδες ίζημα, λόγω μη βυθοκορήσεως επί σειρά ετών, ο Ο.Λ.ΚΕ. αντιμετώπιζε μη επάρκεια του ύψους της εργολαβίας για την πλήρη εκτέλεσή της σε όλους τους λιμένες και ως εκ τούτου, επέλεξε να δοθεί απόλυτη προτεραιότητα στους λιμένες της Διαποντίου νήσου Μαθρακίου και τον λιμένα του Αγ.Στεφάνου

για τους προφανείς εθνικούς λόγους της μη διακοπής της συγκοινωνίας των ακριτικών νήσων, όχι μόνο του Μαθρακίου αλλά και της Ερείκουσας και Οθωνών.

-Σε ό,τι αφορά τη Λευκίμμη έγινε αποκατάσταση βυθού και αφαίρεση φυκιών κατά έκταση 65% της λιμενολεκάνης κατά τρόπο ώστε εξασφαλίστηκε ο ασφαλής ελλιμενισμός των πλοίων των εκτελούντων τη συγκοινωνία με την Ηπειρωτική ακτή.

Ο Ο.Λ.ΚΕ. έχει γνωρίσει επανειλημμένως σε εκπροσώπους των κατοίκων της περιοχής, στους Κυβερνητικούς Βουλευτές αλλά και σε τοπικά Μ.Μ.Ε., ότι ο καθαρισμός του απομένοντος τμήματος είχε προγραμματιστεί για την Άνοιξη του 2018 και ότι θα ήταν απρονοησία τούτο να εκτελεσθεί κατά τη διάρκεια του Χειμώνα όταν οι εποχιακές καταστάσεις θαλάσσης θα επανάφεραν σημαντικό μέρος των φυκιών, όπως συνέβη στον Αγ. Στέφανο και στο Μαθράκι.

Πράγματι, ήδη έχει υποβληθεί (1006/5.0/19 - 04 - 2018) προς έγκριση στα ΥΝΑΝΠ σχέδιο διακήρυξης διαγωνισμού αποκαταστάσεως βυθών στους λιμένες Αγ.Στεφάνου (επανάληψη περσινής), Μαθρακίου (επανάληψη περυσινής), Αστρακερής και Λευκίμμης (υπολοίπου) και θα δημοσιευθεί άμα τη εγκρίσει.

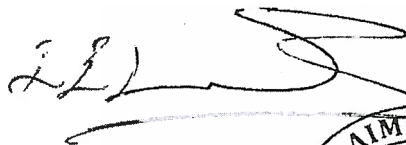
Είναι προφανές ότι η ερώτηση του βουλευτή θα παρείλκε αν είχε ζητήσει υπεύθυνη ενημέρωση, πράγμα που δεν έπραξε, ενώ βεβαίως ο Ο.Λ.ΚΕ. παραμένει στη διάθεσή του για λεπτομερή ενημέρωση.

Σε ό,τι αφορά την αναβάθμιση του λιμένα Λευκίμμης: Ο Ο.Λ.ΚΕ. προβαίνει συνεχώς σε παρεμβάσεις βελτιώσεως των υφισταμένων εγκαταστάσεων ως π.χ. επισκευές κρηπιδωμάτων, συντήρηση και αύξηση του αριθμού των σημείων ηλεκτροδοτήσεως/υδροδοτήσεως (pillars) αλλά και η πρόσφατη ολική ανακατασκευή και αναβάθμιση του επιβατικού σταθμού, και η γενική αποκατάσταση/βελτίωση/εμφάνιση του λιμένα.

Δεν είναι αληθές ότι υπήρξε «κατακόρυφη αύξηση των εσόδων». Αντιθέτως το ισοζύγιο εσόδων/εξόδων του 2017 κλίνει σημαντικά εις βάρος των εσόδων (έξοδα 81678,46/έσοδα 26758,71-**ήτοι τα έξοδα ήταν τριπλάσια των εσόδων.**

Ο ΟΛΚΕ αντιμετωπίζει συχνά τη καλή τη πίστει απαίτηση ανταποδοτικότητας των εσόδων, η οποία όμως προσκρούει στη σκληρή πραγματικότητα ότι με οριακή εξαίρεση τους τρεις λιμένες των Παξών και βεβαίως του κεντρικού λιμένα της Κέρκυρας ουδείς άλλος λιμένας των λοιπών τριάντα ενός έχει θετικό το πρόσημο των εσόδων του. Τούτο συνδυαζόμενο με τον ανεπαρκέστατο αριθμό προσωπικού (μόλις 8 άτομα περιλαμβανομένου του Προέδρου-Διευθύνοντος Συμβούλου) αλλά και των πολλαπλών ακρίτων αιτημάτων γειτνιαζόντων κατοίκων συγγεόντων το είδος των λιμενίσκων/καταφυγίων με ανεπτυγμένους λιμένες

άγει σε παράπονα προς Δημόσια πρόσωπα , ως ο κ. Αϊβατίδης, τα οποία τις περισσότερες φορές είτε δεν είναι επιτρεπτό, είτε δεν δυνατόν να εισακουσθούν.



Σπύρος Στεφανίδης

Διευθύνων Σύμβουλος

