



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΑ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Αθήνα, 16 Μαΐου 2018
Αρ. Πρωτ.: 52588

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10 (6^{ος} όροφος)
Ταχ. Κώδικας : 105 63 Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Αντωνόπουλος
Τηλ. : 210 3742031
Fax : 210 3742057
E-mail : antonopoulos@m nec.gr

ΠΡΟΣ:

**Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ιδίου Υπουργείου**

Θέμα: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 886/27-04-2018 Αναφορά του Βουλευτή Νομού Ιωαννίνων κου Κωνσταντίνου Αν. Τασούλα.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 886/27-04-2018 Αναφοράς του Βουλευτή Νομού Ιωαννίνων κου Κωνσταντίνου Αν. Τασούλα σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Σε ότι αφορά στον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη»/ Connecting Europe Facility (CEF), στο πλαίσιο των προτάσεων που υποβλήθηκαν από τις Ελληνικές Αρχές προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την αναθεώρηση της χάραξης του Διαδρόμου "Orient East-Med", έχει προταθεί να συμπεριληφθεί το οδικό τμήμα «Ιωάννινα - Κακαβιά» στον προαναφερθέντα Διάδρομο.

Επίσης, σε ότι αφορά στη δυνατότητα χρηματοδότησης του οδικού άξονα Ιωάννινα - Κακαβιά από τον ανωτέρω Μηχανισμό παρακαλούμε όπως λάβετε υπόψη ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω της αρμόδιας υπηρεσίας (INEA), εκδίδει προσκλήσεις για υποβολή προτάσεων για τη χρηματοδότηση έργων.

Οι προτάσεις που υποβάλλονται αξιολογούνται μέσω ανταγωνιστικής διαδικασίας βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων τα οποία αναφέρονται στην κάθε πρόσκληση και αφορούν στη συνάφεια, την ωριμότητα, τις επιπτώσεις και την ποιότητα της κάθε πρότασης.

Λαμβανομένων υπόψη των διαθεσίμων πόρων και της βαθμολογίας που έχουν λάβει οι θετικά απολογηθείσες προτάσεις, γίνεται η επιλογή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των προς χρηματοδότηση έργων.

Σε ότι αφορά στην δυνατότητα χρηματοδότησης του έργου από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020, αναφέρουμε τα εξής:

Το κυρίως έργο κατασκευής του Οδικού Άξονα Ιωάννινα - Κακαβιά αποτελεί εν δυνάμει επιλέξιμο έργο για χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-2020, δεδομένου ότι ικανοποιεί τις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας και τις επενδυτικές προτεραιότητες στον τομέα των υποδομών μεταφορών. Ωστόσο, το έργο της Αναφοράς δεν περιλαμβάνεται στον κατάλογο Μεγάλων Έργων του τομεακού Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», όπως αυτό εγκρίθηκε μετά από πρόταση της τότε κυβέρνησης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2014, δεν δύναται κατά συνέπεια να προταθεί για ένταξη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, εάν προηγουμένως δεν έχει τροποποιηθεί ο σχετικός κατάλογος μεγάλων έργων, καθώς και ο

ανασχεδιασμός του Ε.Π. και η ανακατανομή των δεσμευμένων πόρων ανά δράση, με απόφαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Ο σχεδιασμός του Επιχειρησιακού Προγράμματος απετέλεσε ευθύνη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και πραγματοποιήθηκε σε συνέχεια διαβούλευσης με όλους τους αρμόδιους φορείς και Περιφέρειες. Οριστικοποιήθηκε δε, αφού έλαβε υπόψη του τόσο τις ανάγκες και τις προτεραιότητες στον τομέα υποδομών μεταφορών, όσο και τις υποχρεώσεις που μεταφέρονται από έργα του ΕΣΠΑ 2007-2013 για τα οποία απαιτείται η αξιοποίηση των πόρων του ΕΣΠΑ 2014-2020 για την ολοκλήρωσή τους.

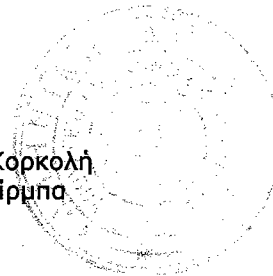
Σε ότι αφορά στα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020, δεδομένου του υψηλού κόστους του έργου της Αναφοράς, δεν θα μπορούσε να εξεταστεί η ένταξή του σε αυτά.

**Ο Γενικός Γραμματέας
Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ**

Π. Κορκολής

Εσωτ. Διανομή (ηλεκτρονικά):

- Γραφείο Αναπλ. Υπουργού κ. Α. Χαρίτση
- Γραφείο Γ. Γ. Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ, κ. Π. Κορκολή
- Γραφείο Προϊστ. Εθνικής Αρχής Συντονισμού, κ. Ι. Φίρμπα
- ΕΥΣΕ (3)



ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΣΤΡΩΦ
ΣΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΣΠΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ & ΕΣΠΑ
(ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ)

Παναγιώτης Κοτζιάς