



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΚΤΙΟΥ- ΒΟΝΙΤΣΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Βόνιτσα Αιτ/νίας
Ταχ. Κώδικας: 30002 Βόνιτσα
Τηλ.: 26433 60102
FAX: 26430-22556

Βόνιτσα 25-4-2018
Αρ. πρωτ.: 4390

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Μπαρμπαρούση σχετικά με τις καταστροφές από τις κατολισθήσεις στο οδικό δίκτυο προς τα Λουτρά Τρύφου

ΣΧΕΤ.: Το αριθμ. πρωτ. 13945/24-4-2018 έγγραφό σας

Την 20^η Φεβρουαρίου 2018 σημειώθηκε καθίζηση του οδοστρώματος επί της οδού που συνδέει την Εθνική οδό Αμφιλοχίας –Βόνιτσας με τα **Λουτρά Τρύφου, τον Άγιο Βάρβαρο και το εντυπωσιακό φαράγγι της Νήσσας** στην Δ.Ε. Μεδεώνος του Δήμου Ακτίου – Βόνιτσας.

Ο Δήμος άμεσα κατέγραψε τη ζημιά μετά από αυτοψία της Τεχνικής του υπηρεσίας και ζήτησε τη συνδρομή ιδιώτη γεωλόγου για την εκτίμηση των αιτιών της αστοχίας και των μέτρων αντιμετώπισης και αποκατάστασης.

Τα μέτρα αντιμετώπισης και αποκατάστασης που προτάθηκαν συνοψίζονται στα εξής:

- Γεωλογική και γεωτεχνική μελέτη για την εκτίμηση της έκτασης της ολίσθησης στο κατάντη και στο ανάντη πρανές, αλλά και εκατέρωθεν (πριν και μετά) της θέσης αστοχίας, ώστε να προσδιορισθεί η έκταση της αποσταθεροποιημένης ζώνης.
- Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από σκυρόδεμα στο κατάντη πρανές της οδού, το βάθος και οι διαστάσεις του οποίου θα καθοριστούν από την γεωτεχνική εκτίμηση.
- Κατασκευή αποστραγγιστικής αύλακας στην βάση του ανάντη πρανούς για την συλλογή των όμβριων υδάτων ούτως ώστε να αποφεύγεται ο περαιτέρω εμποτισμός του υποβάθρου της οδού.
- Πιθανά έργα αντιστήριξης του ανάντη πρανούς εφόσον κριθεί ως αποσταθεροποιημένη ζώνη από την γεωτεχνική εκτίμηση.
- Κατασκευή νέου επιχώματος και ασφαλτόστρωση της οδού.

Άμεσα προγραμματίστηκε συνάντηση με στελέχη του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (Πέμπτη 22/2/2018) όπου επισημάνθηκε η σοβαρότητα της κατάστασης.

Στις 27/2/2018 συντάχθηκε και σχετικό έγγραφο προς το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης που αφορούσε σε αίτημα χρηματοδότησης του Δήμου για την αποκατάσταση του οδικού δικτύου του Δήμου.

Ήδη συντάσσεται η σχετική γεωλογική και γεωτεχνική μελέτη για την οριστικοποίηση των επεμβάσεων και του προϋπολογισμού αποκατάστασης.

Ο Δήμος επίσης διαβίβασε αίτημα χρηματοδότησης του έργου με τίτλο: «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΚΤΙΟΥ ΒΟΝΙΤΣΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΙΑΜΑΤΙΚΑ ΛΟΥΤΡΑ ΤΡΥΦΟΥ**», προϋπολογισμού 1.700.000,00 € για την ένταξή του στο πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑ 801 ΕΡΓΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ).

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας μας ενημέρωσε ότι σύμφωνα με την αριθμ. 32732/21-3-2018 Εγκύκλιο Οδηγιών για την Έγκριση και Χρηματοδότηση του ΠΔΕ 2018 και τον Προγραμματισμό Δαπανών ΠΔΕ 2019-2021 της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης :

“Για την ένταξη νέων έργων άμεσης αποκατάστασης ζημιών σε υποδομές λόγω φυσικής καταστροφής (π.χ. σεισμοί,, θεομηνίες, έντονα καιρικά φαινόμενα, δασικές πυρκαγιές), με σημαντικές επιπτώσεις για τις συνθήκες διαβίωσης, το φυσικό περιβάλλον ή την οικονομία της Περιφέρειας, απαιτείται η υποβολή πρότασης από την Περιφέρεια με τη συνολική αποτίμηση της ζημιάς για την πληγείσα περιοχή. ... Σημειώνεται ότι, δεδομένων των περιορισμένων πόρων του εθνικού ΠΔΕ, οι Φορείς στην πρότασή τους θα πρέπει να περιορίζονται στα απαραίτητα έργα αποκατάστασης ζημιών, δηλαδή μόνο στις εργασίες εκείνες που επαναφέρουν την κατεστραμμένη υποδομή στην πρότερη κατάσταση, και όχι σε έργα νέων βελτιωμένων υποδομών, για τα οποία θα πρέπει να ακολουθείται η διαδικασία ένταξης νέου έργου στο εθνικό ΠΔΕ ...»

Ως εκ τούτου αποκλείεται η ένταξη στη ΣΑ 801 και μπορεί να ενταχθεί στο Εθνικό Σκέλος του ΠΔΕ αφού διερευνηθεί η πιθανότητα χρηματοδότησης του έργου στο ΕΣΠΑ και έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές μελέτες.

Ως αναφορά τις εγκαταστάσεις των Λουτρών Τρύφου, ο Δήμος έχει προχωρήσει σε όλες τις ενέργειες για την αναγνώριση του φυσικού πόρου «ΑΓΙΟΥ ΒΑΡΒΑΡΟΥ ΤΡΥΦΟΥ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ» και ο σχετικός φάκελος αναμένεται να παραπεμφθεί το καλοκαίρι στην Επιτροπή Προστασίας Ιαματικών Πόρων (Ε.Π.Ι.Φ.Π.).

Επίσης ετοιμάζει σχετική προμελέτη προκειμένου να υποβληθεί πρόταση στο Ε.Π. Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία για να χρηματοδοτηθεί στο πλαίσιο του άξονα προτεραιότητας 03 «Ανάπτυξη μηχανισμών στήριξης της επιχειρηματικότητας» με τίτλο «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ» η πράξη με τίτλο: «Επανάχρηση Κτιριακού Συγκροτήματος Ιαματικών Πηγών Αγίου Βαρβάρου Τρύφου Δήμου Ακτίου Βόνιτσας συνδυαζόμενη με το Φυσικό Απόθεμα και το Τοπίο»


Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΚΤΙΟΥ ΒΟΝΙΤΣΑΣ
Γεώργιος Θεόδωρος Αποστολάκης



ΥΠΟΨΗ:

και ΜΑΤΟΥΡΔΑΡΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ****ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ****ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ****ΥΠΟΔΟΜΩΝ****Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ****Τμήμα Β' Εφαρμογής Προγραμμάτων και Έργων**

Ταχ. Δ/ση : ΝΕΟ Πετρών-Αθηνών 32 & Αμερικής
 Ταχ. Κωδ. : 264 41
 Πληροφορίες : Ε. Λεωνίδου
 Τηλέφωνο : 2613 613620
 Fax : 2613 613605

Πάτρα, 10/04/2018

Αρ. Πρωτ.: 96144/472

Σχετ.: 96136/471

ΠΡΟΣ: Δήμο Ακτίου- Βόνιτσας
 300 02 **ΒΟΝΙΤΣΑ**

ΚΟΙΝ.: Γραφείο Προϊσταμένου
 ΓΔ ΑΠΠΥ ΠΔΕ

ΘΕΜΑ: Ένταξη έργων για την αντιμετώπιση Φυσικών Καταστροφών στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2018.

ΣΧΕΤ.: (α) Το με αριθμ. 2926/20.03.2018 έγγραφο του Δήμου Ακτίου-Βόνιτσας.
 (β) Το με αριθμ. 2925/20.03.2018 έγγραφο του Δήμου Ακτίου-Βόνιτσας.
 (γ) Η με αριθμ. 32732/21.03.2018 (ΑΔΑ: ΩΙΕΚ465ΧΙ8-ΩΔΗ) εγκύκλιο Οδηγιών για την έγκριση και τη χρηματοδότηση του ΠΔΕ 2018 και τον προγραμματισμό δαπανών ΠΔΕ 2019-2021 του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης.

Σε απάντηση των ανωτέρω (α) και (β) σχετικών εγγράφων με τα οποία ο Δήμος αιτείται την ένταξη των έργων:

1. «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΚΤΙΟΥ-ΒΟΝΙΤΣΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΙΑΜΑΤΙΚΑ ΛΟΥΤΡΑ**» Προϋπολογισμός: **#1.700.000,00€#**
2. «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΑΝΩΝ ΣΤΑ ΟΧΘΙΑ Δ.Ε. ΠΑΛΑΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΚΤΙΟΥ-ΒΟΝΙΤΣΑΣ**» Προϋπολογισμός: **#3.500.000,00€#**

στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2018 και σε συνέχεια της εγκυκλίου Οδηγιών για την έγκριση και τη χρηματοδότηση του ΠΔΕ 2018 και τον προγραμματισμό δαπανών ΠΔΕ 2019-2021 του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης, σας ενημερώνουμε τα εξής:

«Για την ένταξη νέων έργων άμεσης αποκατάστασης ζημιών σε υποδομές λόγω φυσικής καταστροφής (π.χ. σεισμός, θεομηνίες, έντονα καιρικά φαινόμενα, δασικές πυρκαγιές) με σημαντικές επιπτώσεις για τις συνθήκες διαβίωσης, το φυσικό περιβάλλον ή την οικονομία της Περιφέρειας απαιτείται η υποβολή πρότασης από την Περιφέρεια με τη συνολική αποτίμηση της ζημιάς για την πληγείσα περιοχή.

Σημειώνεται ότι, δεδομένων των περιορισμένων πόρων του εθνικού ΠΔΕ, οι Φορείς στην πρότασή τους θα πρέπει να περιορίζονται στα απαραίτητα έργα αποκατάστασης ζημιών δηλαδή μόνο στις εργασίες εκείνες που επαναφέρουν την κατεστραμμένη υποδομή στην πρότερη κατάσταση, και όχι σε έργα νέων βελτιωμένων υποδομών, για τα οποία θα πρέπει να ακολουθείται η διαδικασία ένταξης νέου έργου στο εθνικό ΠΔΕ.

Η πρόταση των Φορέων αποστέλλεται στη ΔΔΕ και στην ΕΥΣΕ της Εθνικής Αρχής Συντονισμού.

Η πρόταση του φορέα συνοδεύεται υποχρεωτικά από τα ακόλουθα:

- 1. Κήρυξη της περιοχής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας,**
- 2. Υποβολή πρότασης από τον Φορέα χρηματοδότησης.**

Η υποβολή της πρότασης συνοδεύεται υποχρεωτικά από Τεχνικό Δελτίο σύμφωνα με το υπόδειγμα (βλ. Πίνακα 6 Παραρτήματος, στον οποίο περιλαμβάνεται πίνακας κατηγοριοποίησης ζημιών και αναλυτικά στοιχεία των υποέργων που προτείνεται να χρηματοδοτηθούν). Απαραίτητα παραρτήματα στο ΤΔΕ αποτελούν:

- (i) Εκθέσεις/ Αυτοψίες ζημιών.
- (ii) Σύντομη περιγραφή της μετεωρολογικής κατάστασης, όπου αυτή προβλέπεται, σε σχέση με τις ζημιές.
- (iii) Περιγραφή της μεθοδολογίας ανάλυσης του κόστους άμεσης ζημίας (δεν θα περιλαμβάνεται η ασφαλισμένη ζημία και τα διαφυγόντα κέρδη).
- (iv) Φωτογραφική τεκμηρίωση.

Η πρόταση αποστέλλεται εντός [5] εβδομάδων από την πρώτη επέλευση ζημίας λόγω φυσικής καταστροφής. Η ΔΔΕ και η ΕΥΣΕ αξιολογούν την πληρότητα της πρότασης του Φορέα ή των Φορέων (εφόσον από το φυσικό φαινόμενο έχουν πληγεί περισσότερες της μιας Περιφέρειες) αιτούμενοι συμπληρωματικά στοιχεία/επικαιροποίηση της πρότασης όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο. Η τελική πρόταση εντάσσεται στο ΠΔΕ από τη ΔΔΕ.

Σε περίπτωση που πληρούνται οι απαιτούμενες προϋποθέσεις για αποστολή αίτησης προς το Ταμείο Αλληλεγγύης της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΤΑΕΕ), η ΕΥΣΕ προβαίνει στην προβλεπόμενη διαδικασία για την κινητοποίηση του ΤΑΕΕ.

Εφόσον εκδοθεί σχετική απόφαση για κινητοποίηση του ΤΑΕΕ, οι Φορείς οφείλουν να ακολουθούν τις υποδείξεις της ΕΥΣΕ προκειμένου να τηρηθούν οι διαδικασίες και οι κανόνες εκτέλεσης των επιδοτήσεων που χορηγεί το ΤΑΕΕ. Μεταξύ των υποχρεώσεων των Φορέων είναι και η συνδρομή τους στην προετοιμασία της έκθεσης υλοποίησης που απαιτείται να αποσταλεί στο ΤΑΕΕ, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας. Η τήρηση των ανωτέρω υποχρεώσεων είναι απαραίτητη προκειμένου να μην επιβληθούν δημοσιονομικές διορθώσεις και ανακτήσεις από την Επιτροπή προς τη χώρα μας.

Δεδομένου ότι η οικονομική ενίσχυση από το ΤΑΕΕ θα πρέπει να έχει απορροφηθεί (υλοποίηση δαπανών) εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την ημερομηνία εκταμίευσης του πλήρους ποσού της ενίσχυσης, οι φορείς θα πρέπει να δίνουν προτεραιότητα στην έγκαιρη ολοκλήρωση των έργων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα χρονοδιαγράμματα της ΕΥΣΕ, για την αποφυγή απώλειας κοινοτικών πόρων ή απένταξης ανενεργών έργων από το ΠΔΕ.»

Βάσει της εγκυκλίου και προκειμένου να γίνει πρόταση ένταξης των ανωτέρω έργων του Δήμου σας στη ΣΑΕΠ 801 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ΠΔΕ έτους 2018, παρακαλούμε όπως αποστείλετε στην Υπηρεσία μας:

1. Απόφαση κήρυξης της περιοχής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης
2. Τεχνικό Δελτίο σύμφωνα με το υπόδειγμα (βλ. Πίνακα 6 Παραρτήματος Εγκυκλίου, στον οποίο περιλαμβάνεται πίνακας κατηγοριοποίησης ζημιών και αναλυτικά στοιχεία των υποέργων που προτείνεται να χρηματοδοτηθούν) καθώς και:

- Εκθέσεις/ Αυτοψίες ζημιών.
- Σύντομη περιγραφή της μετεωρολογικής κατάστασης, όπου αυτή προβλέπεται, σε σχέση με τις ζημιές.
- Περιγραφή της μεθοδολογίας ανάλυσης του κόστους άμεσης ζημίας (δεν θα περιλαμβάνεται η ασφαλισμένη ζημία και τα διαφυγόντα κέρδη).
- Φωτογραφική τεκμηρίωση.

Η Προϊσταμένη της Δ/σης

Ελένη Σπυράκη
Τοπογράφος Μηχ/κος με
Α'β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΚΤΙΟΥ- ΒΟΝΙΤΣΑΣ

Βόνιτσα 20/03/2018
Αρ. πρωτ.: 2926

Ταχ. Δ/ση: Βόνιτσα Αιτ/νίας
Ταχ. Κώδικας: 30002 Βόνιτσα
Πληροφορίες: Φιώρου Πολυξένη
Τηλ.: 26430 23896
FAX: 26430-22289
E-mail: pfiorou@yahoo.gr

Προς:
Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού
Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος
και Υποδομών
Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 32, 26441, Πάτρα

ΘΕΜΑ : «Αίτημα Ένταξης έργου στο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ –Εθνικοί Πόροι»

Σας διαβιβάζουμε αίτημα χρηματοδότησης του έργου του Δήμου μας με τίτλο:
**«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΚΤΙΟΥ ΒΟΝΙΤΣΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΙΑΜΑΤΙΚΑ ΛΟΥΤΡΑ
ΤΡΥΦΟΥ»**, προϋπολογισμού 1.700.000,00 € και παρακαλούμε για τις ενέργειές σας για την ένταξή του
στο πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑ 801 ΕΡΓΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ).

Συνημμένα υποβάλλουμε:

1. Τεχνικό Δελτίο του έργου, σύμφωνα με το υπόδειγμα που χρησιμοποιούνταν πριν τη λειτουργία του πληροφοριακού συστήματος, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από το φορέα μας
2. Συνοπτική Τεχνική Έκθεση



Με Εκτίμηση

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΚΤΙΟΥ ΒΟΝΙΤΣΑΣ

Γεώργιος Θεόδωρος Αποστολάκης

ΠΙΝΑΚΑΣ 4: ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΔΕ - ΕΘΝΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Τεχνικό Δελτίο Έργου (Τ.Δ.Ε.) - Εθνικοί πόροι

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	:	2018ΕΠ80100.....
Σ.Α.	:	ΕΡΓΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ¹	:	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΚΤΙΟΥ ΒΟΝΙΤΣΑΣ ΚΑΙ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΙΑΜΑΤΙΚΑ ΛΟΥΤΡΑ ΤΡΥΦΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΠΔΕ ²	:	
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΠΔΕ	:	1.700.000 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	:	
ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΕΩΣ 31.12.2016 ²	:	
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΠΡΟΣ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ³ :	:	1.700.000 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
% ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ Π/Υ (Π/Υ αρχικής ένταξης στο ΠΔΕ/ προτεινόμενος Π/Υ στο ΠΔΕ 2016)	:	

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	:	
ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ	:	20-03-2018
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	:	ΔΗΜΟΣ ΑΚΤΙΟΥ - ΒΟΝΙΤΣΑΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ	:	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΑΚΤΙΟΥ - ΒΟΝΙΤΣΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	:	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΚΤΙΟΥ - ΒΟΝΙΤΣΑΣ

¹ Στην έννοια του έργου περιλαμβάνονται και η μελέτη, υπηρεσία, ενέργεια,

² Αφορά ήδη ενταγμένα έργα,

³ Προκύπτει από τη διαφορά προτεινόμενου Π/Υ – πληρωμές προηγούμενων ετών και αφορά το απαιτούμενο ποσό για την ολοκλήρωση του έργου ή λειτουργικής φάσης αυτού

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΚΤΙΟΥ ΒΟΝΙΤΣΑΣ ΚΑΙ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΙΑΜΑΤΙΚΑ ΛΟΥΤΡΑ ΤΡΥΦΟΥ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Συμπληρώνεται ο ακόλουθος πίνακας με ιστορικά στοιχεία όσον αφορά την τροποποίηση του Π/Υ

ΗΜ/ΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΜΜ/ΕΕΕΕ)	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ Π/Υ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΑΥΞΗΣΗ/ΜΕΙΩΣΗ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ/ΜΕΙΩΣΗΣ

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- ✓ Αναφέρονται συνοπτικά: τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προτεινόμενου έργου, με ιδιαίτερη έμφαση στα μετρήσιμα δεδομένα

Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από σκυρόδεμα στο κατάντη πρηνές της οδού, το βάθος και οι διαστάσεις του οποίου θα καθοριστούν από την γεωτεχνική εκτίμηση.
Κατασκευή αποστραγγιστικής αύλακας στην βάση του ανάντη πρηνούς για την συλλογή των όμβριων υδάτων ούτως ώστε να αποφεύγεται ο περαιτέρω εμποτισμός του υποβάθρου της οδού.
Πιθανά έργα αντιστήριξης του ανάντη πρηνούς εφόσον κριθεί ως αποσταθεροποιημένη ζώνη από την γεωτεχνική εκτίμηση.
Κατασκευή νέου επιχώματος και ασφαλτόστρωση της οδού.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ – ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

- ✓ Αναφέρονται συνοπτικά: η σκοπιμότητα του προτεινόμενου έργου, οι ανάγκες τις οποίες σκοπεύει να καλύψει, τα αναμενόμενα αποτελέσματα του

Η οδός συνδέει την Εθνική οδό Αμφιλοχίας -Βόνιτσας με τα φημισμένα Λουτρά Τρύφου, τον Άγιο Βάρβαρο και το εντυπωσιακό φαράγγι της Νήσας στην Δ.Ε. Μεδεώνος του Δήμου Ακτίου -Βόνιτσας. Η οδός χρησιμοποιείται από τους κατοίκους της περιοχής αλλά και από πολυάριθμους επισκέπτες των προαναφερθέντων αξιοθέατων αυτής.
Πολλοί κτηνοτρόφοι είναι αδύνατο να προσεγγίσουν τις εκμεταλλεύσεις τους αφού η περιοχή είναι κυρίως γεωργοκτηνοτροφική.

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ, ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΆΛΛΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

- ✓ Αναφέρονται συνοπτικά οι τυχόν επιπτώσεις στην απασχόληση, όπως η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας ή η διατήρηση θέσεων εργασίας.
- ✓ Αναφέρονται συνοπτικά οι τυχόν επιπτώσεις που αναμένεται ότι θα έχει η υλοποίηση και λειτουργία του έργου στο περιβάλλον περιγραφικά ή ποσοτικοποιημένα.
- ✓ Αναφέρονται οποιοσδήποτε άλλες επιπτώσεις αναμένεται να προκύψουν ανάλογα με το είδος του έργου

ΘΕΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΜΕ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΤΑΣΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

ΘΕΤΙΚΗ ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ.

ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΑΜΙΓΩΣ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ

Η Υπηρεσία που συνέταξε το παρόν δελτίο έκανε την απαραίτητη διερεύνηση και βεβαιώνει το ΥΠΑΑΝ ότι το έργο που προτείνεται να χρηματοδοτηθεί από το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων δεν δύναται να ενταχθεί σε άλλο πρόγραμμα το οποίο να συγχρηματοδοτείται.

Ο ΔΗΜΟΣ ΕΧΕΙ ΚΗΡΥΧΘΕΙ ΣΕ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ 1^Η ΜΑΪΟΥ 2018 ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΩΝ ΣΥΝΕΧΩΝ ΕΝΤΟΝΩΝ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ 1^Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2017 ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΙΘΜ. 347073/1735/11-12-2017 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ Π.Ε. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΑΔΑ:6ΛΛΝ7Λ6-ΞΡΡ) ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΗΝ 70543/386/6-3-2018 (ΑΔΑ: Ψ7ΔΔ7Λ6-2ΤΕ) ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

[illegible]

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ & ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΧΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- Προεκτιμώμενο κόστος έργου κατά ομοειδείς ομάδες δαπανών
- Φάσεις και Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ & ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΕΣ ΔΑΠΑΝΩΝ	ΣΕ ΕΤΗ					ΚΟΣΤΟΣ
	2017	2018	2019	2020	2021	
ΜΕΛΕΤΕΣ						
ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ						
• Συγκοινωνιακά		700.000	1.000.000			1.700.000
• Αιμενικά/Αεροδόμια						
• Υδραυλικά						
• Κτιριακά						
• Εγχειοβεβητιωτικά						
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ						
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ						
ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ						
ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ						
ΕΤΗΣΙΟ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΗΜΑ		700.000	1.000.000			1.700.000

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ			
Νέο έργο		Μελέτη	
Επέκταση υφιστάμενου έργου	X	Παροχή Υπηρεσιών	
Αναπλάσεις		Προμήθεια Εξοπλισμού	
Αρχαιολογικά		Έντυπα -Προβολή-Πρωώθηση	
Εκσυγχρονισμός		Άλλο	

ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ – ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ – ΑΔΕΙΕΣ				
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΕΚΠΟΝΕΙΤΑΙ	ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (ΑΡ. ΑΠΟΦ.)
Μελέτη Σκοπιμότητας	X			
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση	X			
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)	X	X		
Τεχνικές Προμελέτες	X	X		
Οριστικές ⁴		X		
Εφαρμογής				
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων		X		
Τεύχη Δημοπράτησης		X		
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας		X		
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας		X		
Οικοδομική Άδεια	X			
Άλλες				

⁴ Η ύπαρξη οριστικών μελετών αποτελεί στοιχείο ιδιαίτερης βαρύτητας για την ωριμότητα του έργου

ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ				
Έχει ο Φορέας στην Ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου;	ΝΑΙ	X	Αρ. Απόφασης	
	ΟΧΙ	☐		
Εάν ΟΧΙ σημειώστε με X τον τρόπο απόκτησης	Αγορά οικοπέδου	Απαλλοτριώσεις	Αναδασμός	Άλλος
Εάν άλλος τρόπος, να αναφέρετε ποιός:				
Εάν πρόκειται για απαλλοτριώσεις, να αναφέρετε σε ποιο στάδιο είναι η διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης:				

ΣΥΝΑΦΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ

ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ			
☒ (Συμπληρώνεται όταν το προτεινόμενο έργο είναι σε συνέργεια ή συμπληρωματικότητα με άλλο υφιστάμενο έργο -συνέργεια & συμπληρωματικότητα μεταξύ έργων υπάρχει όταν η λειτουργία ή τα αποτελέσματα του καθενός είτε βελτιώνουν τη λειτουργία και πολλαπλασιάζουν τα αποτελέσματα του άλλου, είτε αποτελούν αναγκαίες προϋποθέσεις της λειτουργίας του άλλου)			
Τίτλος / Τίτλοι			
Πρόγραμμα / Προγράμματα			
ΚΩΔ. Συλλογικής Απόφασης		ΚΩΔ. Έργου	
Φορέας Υλοποίησης	ΔΗΜΟΣ ΑΚΤΙΟΥ ΒΟΝΙΤΣΑΣ		
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ Η ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ			
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΙ Η ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ			
☒ (Συμπληρώνεται όταν το προτεινόμενο έργο είναι σε συνέργεια ή συμπληρωματικότητα με άλλο έργο που προτείνεται στο ίδιο ή σε άλλο πρόγραμμα)			

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ

Σε περίπτωση που πρόκειται για έργο συνεργασίας μεταξύ των Φορέων (Υπουργείων, Περιφερειών, Περιφερειακών ενοτήτων, Δήμων και Λοιπών ΝΠ, κ.λ.π.) να αναφέρετε:

- Τους Φορείς που συνεργάζονται και τη μορφή της συνεργασίας (δηλαδή, προγραμματική σύμβαση, σύμβαση διαδημοτικής συνεργασίας, συμπολιτεία, κ.λπ):

- Τη χωροταξική κατανομή του έργου⁵:

Α/Α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΗΜΟΣ	ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΙ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΑΚΤΙΟΥ-ΒΟΝΙΤΣΑΣ	ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΔΗΜΟΥ ΑΚΤΙΟΥ-ΒΟΝΙΤΣΑΣ – ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ – ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΕΣ

ΥΠΟΕΡΓΑ*

A/A	ΥΠΟΕΡΓΑ		ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
1	ΤΙΤΛΟΣ		
	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
2	ΤΙΤΛΟΣ		
	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
3	ΤΙΤΛΟΣ		
	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		

* Συμπληρώνεται σε περίπτωση ύπαρξης υποέργων

⁵ Στη δεύτερη στήλη θα αναγραφούν οι Περιφέρειες, Περιφερειακές Ενότητες και οι Δήμοι που σχετίζονται με το έργο. Στην τρίτη στήλη θα σημειωθούν με Χ αυτοί στους οποίους βρίσκεται το έργο, και στην τέταρτη, αυτοί των οποίων οι κάτοικοι θα ωφεληθούν από την υλοποίηση του έργου.

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ – ΕΛΕΓΧΟΥ			
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ		ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
	ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	
ΦΟΡΕΑΣ / ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΔΗΜΟΣ ΑΚΤΙΟΥ ΒΟΝΙΤΣΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΚΤΙΟΥ ΒΟΝΙΤΣΑΣ	Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
ΟΝΟΜΑ / ΕΠΩΝΥΜΟ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ	ΦΙΩΡΟΥ ΠΟΛΥΞΕΝΗ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΕΠ. ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ 1	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 3	Ν.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ-ΑΘΗΝΩΝ ΑΡ. 32 Τ.Κ. 26411 - ΠΑΤΡΑ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	2643360102	2643022224	2613 613 610
FAX	2643022556	2643022224	2613 613 605
E-mail	ap6976970430@gmail.com	pfiorou@yahoo.gr	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	20-03-2018	20-03-2018	
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ			
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	 Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΚΤΙΟΥ - ΒΟΝΙΤΣΑΣ	 ΠΟΛΥΞΕΝΗ ΦΙΩΡΟΥ ΕΠ. ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ Ο.Τ.Α. - Β' ΒΑΘΜΟΣ	

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΚΤΙΟΥ- ΒΟΝΙΤΣΑΣ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Την 20^η Φεβρουαρίου 2018 σημειώθηκε καθίζηση του οδοστρώματος επί της επαρχιακής οδού που συνδέει τον οικισμό του Τρύφου με τα Λουτρά Τρύφου και τον Άγιο Βόρβορο, στην Δ.Δ. Μεδεώνος του Δήμου Ακτίου – Βόνιτσας.

Η οδός είναι ασφαλτοστρωμένη και χρησιμοποιείται από τους κατοίκους της περιοχής αλλά και από πολυάριθμους επισκέπτες των προαναφερθέντων αξιοθέατων της περιοχής αυτής.

Η αστοχία (το κεντρικό σημείο αναφοράς) συνέβη στην γεωγραφική θέση με συντεταγμένες (ΕΓΣΑ87):

Χ:243885 Ψ:4303667

Στη θέση αυτή προκλήθηκαν εγκάρσιες και διαμήκεις ρωγμές στο οδόστρωμα σε μήκος περίπου 45 – 50μ. Αποτέλεσμα αυτών των κινήσεων ήταν η θραύση του οδοστρώματος σε αρκετά σημεία και η καθίζησή του σε όλο το μήκος της αστοχίας. Είναι επίσης εμφανείς οι ενδείξεις ολίσθησης του κατάντη πρανούς σε άγνωστο μέχρι στιγμής βάθος.

Η θέση όπου προκλήθηκε η αστοχία δομείται από τον γεωλογικό σχηματισμό του φλύσχη ο οποίος αποτελείται από εναλλαγές αργιλικών (κυρίως) και ψαμμιτικών (αμμούχων) σχηματισμών. Τα πετρώματα αυτά λόγω της αργιλικής σύστασής τους διογκώνονται πολύ εύκολα με την προσρόφηση νερού στη μάζα τους, με αποτέλεσμα την σημαντική μείωση της συνεκτικότητας και της αντοχής τους. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την πολύ συχνή εκδήλωση φαινομένων εδαφικών μετακινήσεων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, ερπυσμούς κλπ) με την συνεπακόλουθη καταστροφή δρόμων, κατοικιών κλπ. Τα φαινόμενα αυτά είναι πολύ συχνά στην Δυτική και την κεντρική Ελλάδα στις περιοχές που δομούνται από φλύσχη.

Οι αιτίες της αστοχίας είναι συνοπτικά οι εξής:

- Οι προαναφερθείσες ιδιότητες του φλύσχη ο οποίος αποτελεί το υπόβαθρο έδρασης της οδού.
- Ο εμποτισμός του επιχώματος και του υποβάθρου του οδοστρώματος από τα νερά του ανάντη πρανούς που έχουν ως

αποτέλεσμα την διόγκωση και συνεπώς την αποσταθεροποίηση των αργιλικών υλικών

- Οι πολύ μεγάλες μορφολογικές κλίσεις (>45%) στην περιοχή αυτή.

Τα μέτρα αντιμετώπισης και αποκατάστασης συνοψίζονται στα εξής:

- Γεωλογική και γεωτεχνική εκτίμηση της έκτασης της ολίσθησης στο κατάντη και στο ανάντη πρανές, αλλά και εκατέρωθεν (πριν και μετά) της θέσης αστοχίας, ώστε να προσδιορισθεί η έκταση της αποσταθεροποιημένης ζώνης.
- Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από σκυρόδεμα στο κατάντη πρανές της οδού, το βάθος και οι διαστάσεις του οποίου θα καθοριστούν από την γεωτεχνική εκτίμηση.
- Κατασκευή αποστραγγιστικής αύλακας στην βάση του ανάντη πρανούς για την συλλογή των όμβριων υδάτων ούτως ώστε να αποφεύγεται ο περαιτέρω εμποτισμός του υποβάθρου της οδού.
- Πιθανά έργα αντιστήριξης του ανάντη πρανούς εφόσον κριθεί ως αποσταθεροποιημένη ζώνη από την γεωτεχνική εκτίμηση.
- Κατασκευή νέου επιχώματος και ασφαλτόστρωση της οδού.

Αυτή την στιγμή ο δρόμος παραμένει κλειστός από την Δημοτική Αρχή αφού είναι (πρακτικά) αδύνατη η διέλευση των οχημάτων αλλά κρίνεται και ως εξαιρετικά επισφαλής για την ασφάλεια των διερχομένων.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΚΤΙΟΥ- ΒΟΝΙΤΣΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Βόνιτσα Αιτ/νίας
Ταχ. Κώδικας: 30002 Βόνιτσα
Τηλ.: 26433 60102
FAX: 26430-22556

Βόνιτσα 27-2-2018
Αρ. πρωτ.: 1869

ΠΡΟΣ: Αναπληρωτή Υπουργό
Οικονομίας και Ανάπτυξης
κ. Αλέξη Χαρίτση
Νίκης 5-7, Τ.Κ.: 101 80 Αθήνα

ΘΕΜΑ : Χρηματοδότηση έργου για την αποκατάσταση οδοποιίας Δήμου Ακτίου Βόνιτσας και του δρόμου προς Ιαματικά Λουτρά Τρύφου

Την 20^η Φεβρουαρίου 2018 σημειώθηκε καθίζηση του οδοστρώματος επί της οδού που συνδέει την Εθνική οδό Αμφιλοχίας –Βόνιτσας με τα **φημισμένα Λουτρά Τρύφου, τον Άγιο Βάρβαρο και το εντυπωσιακό φαράγγι της Νήσσας** στην Δ.Ε. Μεδεώνος του Δήμου Ακτίου – Βόνιτσας.

Η οδός είναι ασφαλτοστρωμένη και χρησιμοποιείται από τους κατοίκους της περιοχής αλλά και από πολυάριθμους επισκέπτες των προαναφερθέντων αξιοθέατων αυτής. Πολλοί κτηνοτρόφοι είναι αδύνατο να προσεγγίσουν τις εκμεταλλεύσεις τους αφού η περιοχή είναι κυρίως γεωργοκτηνοτροφική.

Η αστοχία (το κεντρικό σημείο αναφοράς) συνέβη στην γεωγραφική θέση με συντεταγμένες (ΕΓΣΑ87): Χ:243885 Ψ:4303667

Στη θέση αυτή προκλήθηκαν εγκάρσιες και διαμήκεις ρωγμές στο οδόστρωμα σε μήκος περίπου 45 – 50μ. Αποτέλεσμα αυτών των κινήσεων ήταν η θραύση του οδοστρώματος σε αρκετά σημεία και η καθίζησή του σε όλο το μήκος της αστοχίας. Είναι επίσης εμφανείς οι ενδείξεις ολίσθησης του κατάντη πρανούς σε άγνωστο μέχρι στιγμής βάθος.

Η θέση όπου προκλήθηκε η αστοχία δομείται από τον γεωλογικό σχηματισμό του φλύσχη ο οποίος αποτελείται από εναλλαγές αργιλικών (κυρίως) και ψαμμιτικών (αμμούχων) σχηματισμών. Τα πετρώματα αυτά λόγω της αργιλικής σύστασής τους διογκώνονται πολύ εύκολα με την προσρόφηση νερού στη μάζα τους, με αποτέλεσμα την σημαντική μείωση της συνεκτικότητας και της αντοχής τους. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την πολύ συχνή εκδήλωση φαινομένων εδαφικών μετακινήσεων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, ερπυσμούς κλπ) με την συνεπακόλουθη καταστροφή δρόμων, κατοικιών κλπ. Τα φαινόμενα αυτά είναι πολύ συχνά στην Δυτική και την κεντρική Ελλάδα στις περιοχές που δομούνται από φλύσχη.

Οι αιτίες της αστοχίας είναι συνοπτικά οι εξής:

- Οι προαναφερθείσες ιδιότητες του φλύσχη ο οποίος αποτελεί το υπόβαθρο έδρασης της οδού.
- Ο εμποτισμός του επιχώματος και του υποβάθρου του οδοστρώματος από τα νερά του ανάντη πρανούς που έχουν ως αποτέλεσμα την διόγκωση και συνεπώς την αποσταθεροποίηση των αργιλικών υλικών
- Οι πολύ μεγάλες μορφολογικές κλίσεις (>45%) στην περιοχή αυτή.

Τα μέτρα αντιμετώπισης και αποκατάστασης συνοψίζονται στα εξής:

- Γεωλογική και γεωτεχνική εκτίμηση της έκτασης της ολίσθησης στο κατάντη και στο ανάντη πρανές, αλλά και εκατέρωθεν (πριν και μετά) της θέσης αστοχίας, ώστε να προσδιορισθεί η έκταση της αποσταθεροποιημένης ζώνης.
- Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από σκυρόδεμα στο κατάντη πρανές της οδού, το βάθος και οι διαστάσεις του οποίου θα καθοριστούν από την γεωτεχνική εκτίμηση.
- Κατασκευή αποστραγγιστικής αύλακας στην βάση του ανάντη πρανούς για την συλλογή των όμβριων υδάτων ούτως ώστε να αποφεύγεται ο περαιτέρω εμποτισμός του υποβάθρου της οδού.
- Πιθανά έργα αντιστήριξης του ανάντη πρανούς εφόσον κριθεί ως αποσταθεροποιημένη ζώνη από την γεωτεχνική εκτίμηση.
- Κατασκευή νέου επιχώματος και ασφαλτόστρωση της οδού.

Στη συνάντησή μας στα γραφεία σας την Πέμπτη 22/2/2018, επισημάναμε τη σοβαρότητα των προβλημάτων του οδικού δικτύου του Δήμου μας.

Από την ημερομηνία αυτή έως σήμερα η παρατηρούμενη καθίζηση στον δρόμο προς Τρύφου είναι ορατά αυξημένη.

Αυτή την στιγμή ο δρόμος παραμένει κλειστός από το Δήμο αφού είναι πρακτικά αδύνατη η διέλευση των οχημάτων αλλά κρίνεται και ως εξαιρετικά επισφαλής για την ασφάλεια των διερχομένων.

Παράλληλα όπως προαναφέρθηκε και το υπόλοιπο οδικό δίκτυο του Δήμου μας έχει υποστεί σημαντικές φθορές σε μεγάλη έκταση όπως καθιζήσεις και δημιουργία σπηλαίων κάτω από το οδόστρωμα. Με τα έντονα καιρικά φαινόμενα της χειμερινής περιόδου –έντονες βροχοπτώσεις, πλημμύρες του Δεκεμβρίου του 2017 που συνεχίζονται έως σήμερα, το εσωτερικό οδικό δίκτυο – τσιμεντοστρωμένοι και ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι έχουν υποστεί διάβρωση και χρήζουν άμεσης αποκατάστασης.

Το εκτιμώμενο κόστος αποκατάστασης των σημαντικότερων προβλημάτων του οδικού δικτύου του Δήμου συμπεριλαμβανομένου της οδού προς Τρύφου, προσδιορίζεται στο ποσό του **1.500.000 €**.

Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας για την άμεση χρηματοδότηση των έργων αποκατάστασης της οδοποιίας του Δήμου και την επίλυση του κατεπείγοντος προβλήματος που έχει προκύψει, υπενθυμίζοντας ότι η περιοχή είναι σεισμόπληκτη (ΦΕΚ 417/Β/22-02-2016) έχει κηρυχτεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας, εξαιτίας των έντονων βροχοπτώσεων της 1^{ης} Δεκεμβρίου 2017.



Με Εκτίμηση

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΚΤΙΟΥ ΒΟΝΙΤΣΑΣ

Γεώργιος Θεόδωρος Αποστολάκης









