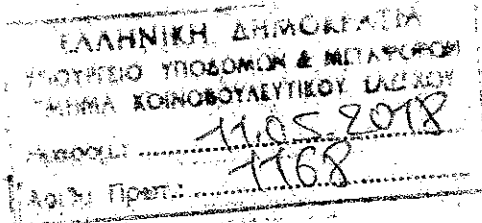




6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Όλγα Μπουρντίνα
Συντάξας: Μ. Μπούγαλης



Θεσσαλονίκη, 10.5.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 57055

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID82411

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

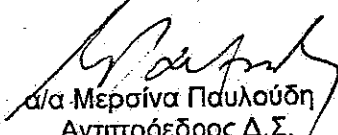
ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η ~~με~~ αρ. πρωτ. Β-1086/4-5-2018 επιστολή του Υπουργείου
Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 56927_ID82218/07-5-2018).
β) Η ~~με~~ αριθμ. πρωτ. 5622/3-5-2018 Ερώτηση του Βουλευτή της
Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», κ.
Γρέγος

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική
Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 10.5.2018

Αριθμ. Πρωτ. : 57055

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID82411

Σε απάντηση της ερώτησης με αρ. πρωτ. 5622/4.5.2018 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Γρέγος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Είναι γεγονός ότι τα τμήματα του Ανατολικού Τομέα της Εγνατίας Οδού είναι τα πρώτα μεγάλα τμήματα του αυτοκινητόδρομου που αποδόθηκαν στην κυκλοφορία από το έτος 2000.
2. Καθ' όλη αυτή τη χρονική διάρκεια, παρουσιάστηκαν κατά τόπους προβλήματα στην κατάσταση του οδοστρώματος, κυρίως στην τελευταία αντιολισθηρή στρώση και κυρίως στις λωρίδες που διέρχεται μεγάλος αριθμός βαρέων και συχνά υπέρβαρων φορτηγών. Τα προβλήματα αυτά δεν οφείλονται σε δομική αστοχία του οδοστρώματος αλλά σε φυσιολογική φθορά της αντιολισθηρής στρώσης λόγω γήρανσης.
3. Από τον Ιούλιο του 2004 που η "Εγνατία Οδός Α.Ε." ανέλαβε τη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητόδρομου, εγκαταστάθηκαν εργολαβίες για την εκτέλεση των εργασιών στοιχειώδους συντήρησης και λειτουργίας της Εγνατίας Οδού. Στα πλαίσια των εργολαβιών αυτών τα προβλήματα, όπου προέκυπταν, αντιμετωπίζονταν άμεσα με την επούλωση λάκκων ή με την μερική ανακατασκευή του γηρασμένου ασφαλτοτάπητα, κατά τμήματα.
4. Κατά την περίοδο 2006-2009 έγινε, μέσω ειδικών εργολαβιών, αποκατάσταση φθαρμένων ασφαλτοπατήτων, συνολικής έκτασης άνω των 800.000m². Το έτος 2013, η αποκατάσταση φθαρμένου ασφαλτοτάπητα ξεπέρασε τα 55.000m². Το συνολικό κόστος των παραπάνω επεμβάσεων ανέρχεται σε περίπου 5 εκ. €.
5. Η οδός ελέγχεται καθημερινά από τις περπολίες των αναδόχων και το προσωπικό της "Εγνατία Οδός Α.Ε.". Τα τυχόν εμφανιζόμενα προβλήματα καταγράφονται συνεχώς στο Σύστημα Διαχείρισης Στοιχειώδους Συντήρησης και προγραμματίζονται οι αναγκαίες τεχνικές επεμβάσεις. Στοιχειώδης αποκατάσταση των φθορών των οδοστρωμάτων, σε διάφορα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου, τοπικές επισκευές (μπαλώματα) του οδοστρώματος, πραγματοποιούνται κυρίως τους θερμούς μήνες.



Θεσσαλονίκη, 10.5.2018

Αριθμ. Πρωτ. : 57055

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID82411

6. Λόγω έλλειψης χρηματικών πόρων δεν κατέστη δυνατό μέχρι σήμερα, να ξεκινήσουν οι εργασίες λειτουργικής και δομικής αποκατάστασης των οδοστρώματων, όπου απαιτείται.
7. Το τελευταίο διάστημα η ΕΟΑΕ εξοικονόμησε χρήματα και προέβη στην υλοποίηση – προγραμματισμό των κάτωθι έργων στο ανατολικό τμήμα της Εγνατία Οδού :
 - 1) Κάθετος Άξονας Εγνατίας οδού 60 Δερβένι-Σέρρες-Προμαχώνας (Α25): «Εργασίες αποκατάστασης οδοστρώματος στο τμήμα «Α/Κ Χριστού - Α/Κ Σδηροκάστρου» (60.3.1-2)», προϋπολογισμού μελέτης 5.050.000,00€ (χωρίς Φ.Π.Α.) - αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος.
 - 2) «Εγνατία Οδός: Εργασίες αποκατάστασης οδοστρώματος στο τμήμα της Εγνατίας οδού 'Α/Κ Αρδανίου – Κήποι' (15.8)», προϋπολογισμού μελέτης 4.445.000,00€ (χωρίς Φ.Π.Α.) - αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος.
 - 3) « Εγνατία Οδός : Τμήμα από Α/Κ ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης – Α/Κ Αρδανίου - Εργασίες αποκατάστασης ασφαλτικών στρώσεων ανοικτής Οδοποιίας (15.7 - 15.8)», προϋπολογισμού 11.050.000 € (χωρίς Φ.Π.Α.). - εγκρίθηκε η δημοπράτηση.
 - 4) Το προσεχές διάστημα διενεργείται διαγωνισμός για το τμήμα Ιασμος – Αλεξανδρούπολη.
 - 5) Επίσης από τις υπάρχουσες συμβάσεις συντήρησης θα αποκατασταθούν τμήματα στην περιοχή από Κ4 έως Α/Κ Λαγκαδά, Α/Κ Λαγκαδά έως Ανάληψη και από Α/Κ Αγ. Ανδρέα έως Α/Κ Ασπρων Χωμάτων (παράκαμψη Καβάλας), κατά τους θερινούς μήνες.

