

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 217 ΠΡ-Δ.Σ.

Προς:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 3/4/2018

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Fax: 210 650 8299

ΘΕΜΑ : Ερώτηση βουλευτών ΚΚΕ

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμό Β-802/30.3.2018 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 215ΠΡ-ΔΣ/2-4-2018)

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση των Βουλευτών Γ. Γκιόκα, Χρ. Κατσώτη, Λ. Κανέλλη, Δ. Μανωλάκου και σε ό,τι αφορά τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ, σας πληροφορούμε τα εξής :

1. Η συγκοινωνιακή σύνδεση των περιοχών του Θριασίου Πεδίου με το Κέντρο της Αθήνας και τον Πειραιά εξασφαλίζεται σήμερα με τους παρακάτω τρόπους :
 - Α. Μέσω της γραμμής ΠΛ.ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ-ΕΛΕΥΣΙΝΑ (Α16), η οποία διέρχεται από την Ιερά Οδό και συνδέει απευθείας την Ελευσίνα με το Κέντρο της Αθήνας.
 - Β. Μέσω της γραμμής ΠΛ.ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ-ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ (Γ16), η οποία διέρχεται από τη Λεωφ. Αθηνών και συνδέει απευθείας τον Ασπρόπυργο με το Κέντρο της Αθήνας.
 - Γ. Μέσω της γραμμής ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΣΤ.ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ (876) και στη συνέχεια μετεπιβίβαση στο δίκτυο Μετρό.
 - Δ. Μέσω της γραμμής ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ-ΣΤ.ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ (866) και στη συνέχεια μετεπιβίβαση στο δίκτυο Μετρό.
 - Ε. Μέσω της γραμμής ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΕΛΕΥΣΙΝΑ (845), η οποία συνδέει την Ελευσίνα με το Κέντρο του Πειραιά αλλά και τους όμορους δήμους (Αγ. Ι. Ρέντη, Νίκαια, Αιγάλεω, Χαϊδάρι).

ΣΤ. Μέσω της γραμμής ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΕΛΕΥΣΙΝΑ(από Λεωφ.Σχιστού) (871) η οποία συνδέει απευθείας την Ελευσίνα με το Κέντρο του Παιραιά, μέσω της Λεωφ. Σχιστού αλλά και άλλους όμορους Δήμους (Δραπετσώνα, Κερατσίνι, Πέραμα).

Ζ. Μέσω της γραμμής του Προαστιακού Σιδηροδρόμου.

2. Παράλληλα, η περιοχή του Θριασίου συνδέεται με λεωφορειακές γραμμές με τους Δήμους Φυλής και Αχαρνών :

878 ΑΧΑΡΝΑΙ-ΕΛΕΥΣΙΝΑ και

879 ΑΧΑΡΝΑΙ-ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ-ΕΛΕΥΣΙΝΑ

Επίσης, στην ίδια περιοχή λειτουργεί ευρύ δίκτυο τοπικών γραμμών, οι οποίες συνδέουν μεταξύ τους διάφορες περιοχές του Θριασίου. Αναφέρονται χαρακτηριστικά οι γραμμές :

805 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ-ΝΕΟΚΤΙΣΤΑ

817 ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΜΑΝΔΡΑ

855 ΨΑΡΙ-ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ-ΛΟΦΟΣ ΚΥΡΗΛΛΟΥ

861 ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΜΑΝΔΡΑ (οικ.ΤΙΤΑΝ)

862 ΠΑΡΑΛΙΑ-ΑΝΩ ΕΛΕΥΣΙΝΑ

863 ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ-ΜΑΝΔΡΑ

881 ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ-ΡΟΥΠΑΚΙ

3. Από τα προαναφερθέντα προκύπτει ότι η ευρύτερη περιοχή του Θριασίου εξυπηρετείται πλήρως με ευρύ δίκτυο λεωφορειακών γραμμών, σε συνεργασία με τα δίκτυα σταθερής τροχιάς (Μετρό, Προαστιακός), ώστε να προσφέρουν την καλύτερη δυνατή κάλυψη στους κατοίκους των περιοχών, είτε απευθείας είτε μέσω μεταπιβίβασης. Παρ' όλα αυτά ο ΟΑΣΑ εξετάζει τη δυνατότητα περαιτέρω βελτίωσης του δικτύου και εξυπηρέτησης των εργαζομένων στην περιοχή, καθώς και του Θριάσιου Νοσοκομείου, μέσω συγκεκριμένων ειδικών δρομολογίων λεωφορειακών γραμμών, σύμφωνα με τις υπάρχουσες δυνατότητες σε διατιθέμενους πόρους (οδηγοί, οχήματα).

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ιωάννης Σκουμπούρης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ



**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.**

Αθήνα, 4 Απριλίου 2018
Αρ. Πρωτ.: 8359/18/Τ9
Φ. 70.1.1/3.4

Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
Υπηρεσία Τιμολογιακής Πολιτικής
Επιβατικών Μεταφορών
Τμήμα Τιμολογιακής/Εμπορικής Πολιτικής
(Εσωτερικού/Διεθνή)

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα
Πληροφορίες : Μαρία Μηλιώνη
Τηλέφωνο: 2130 121405
Fax : 2130 121996
Email: m.millioni@trainose.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax : 210 6508299
email: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών & Συνδυασμένων
Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508491)

Θέμα: Ερώτηση Βουλής αρ. 4818/29.03.2018
Σχετ.: Έγγραφό σας αρ. Β-802/30.03.2018

Αναφερόμενοι στο παραπάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάσθηκε η Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ. Χρήστο Κατσώτη, κ. Γιάννη Γκιόκα, κα Λιάνα Κανέλλη και κα Διαμάντω Μανωλάκου με θέμα «Σοβαρά προβλήματα στη συγκοινωνιακή σύνδεση του Δήμου Ελευσίνας», σας ενημερώνουμε ότι:

- Ο σχεδιασμός των δρομολογίων ανά ώρα επιλέχθηκε λόγω της χωρητικότητας της γραμμής στο συγκεκριμένο τμήμα της σιδηροδρομικής υποδομής.
- Η γενική αρχή των μέσων σταθερής τροχιάς είναι να διαλειτουργούν και να τροφοδοτούνται από λεωφορειακές γραμμές, ώστε να μεγιστοποιείται η συνολική μεταφορά.
- Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχει ήδη δρομολογήσει προσλήψεις προσωπικού προκειμένου να αναβαθμίσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες στο επιβατικό κοινό της.
- Οι τιμές εισιτηρίων του Προαστιακού Αθηνών για τη Μαγούλα είναι στο γενικό τιμολογιακό πλαίσιο του ΟΑΣΑ.

Για την ακρίβεια


Μαρία Μηλιώνη

Προϊσταμένη Τμήματος

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Φίλιππος Τσαλίδης

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. Κ.Φ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 04.04.18
Αριθμ. Πρωτ.: 850

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Θ. Παπασημακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 6508433, 2131308433
FAX : 210 6508451, 2131308451

Αθήνα, 04 Απριλίου 2018

Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός Πρωτ/τας:

**A- 26581/1332 ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΕΞΣΜΙΑ
ΒΟΥΛΗ**

Προς: **Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου.**

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

**ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην υπ'αριθμ. 4818/29-03-2018 ερώτηση των Βουλευτών κ.κ.
Γιάννη Γκιόκα, Χρήστου Κατσώτη, Λιάνας Κανέλλη και Διαμαντώς Μανωλάκου»**

ΣΧΕΤ. : -Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ. Β-802/30-03-2018.

Σε απάντηση της υπ'αριθμ. 4818/29-03-2018 ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Γιάννη Γκιόκα, Χρήστου Κατσώτη, Λιάνας Κανέλλη και Διαμαντώς Μανωλάκου, που μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας και αναφέρεται, μεταξύ άλλων, σε θέματα εξυπηρέτησης επιβατών με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς στην Περιφέρεια Αττικής και σε ό,τι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με την περ.ε της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν.3920/2011 (Α' 33), στις αρμοδιότητες του ΟΑΣΑ περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν τη διεξαγωγή των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή της αρμοδιότητάς του και κυρίως ο καθορισμός, η κατάργηση και η επέκταση των γραμμών, ο καθορισμός των διαδρομών και δρομολογίων, των αφετηριών, των τερμάτων και των στάσεων κάθε γραμμής.

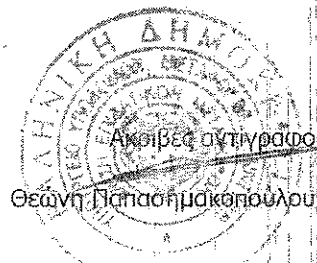
Επιπλέον, με την παρ. 1 του άρθρου 4 του ν.3920/2011 (Α' 33), ορίζεται ότι, ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα μέσα (επίγεια και υπόγεια) μαζικής μεταφοράς στην περιοχή της Περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο ν. 3852/2010 (Α' 87), πλην της Π.Ε. νήσων, που εξυπηρετεί το γενικότερο δημόσιο συμφέρον, ανήκει στην αρμοδιότητα ευθύνης του ΟΑΣΑ.

Συνεπώς, το ερώτημα των κ.κ. Βουλευτών θα πρέπει να εξεταστεί από τον ΟΑΣΑ για τα θέματα αρμοδιότητάς του.

2. Σε κάθε περίπτωση, όσον αφορά στην παροχή μειωμένου κομίστρου για τις μετακινήσεις με ΜΜΜ αρμοδιότητας ΟΑΣΑ και σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 6, του ν. 3920/2011 (Α' 33), ορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι με συμβάσεις μεταξύ του ΟΑΣΑ και του Δημοσίου, καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο που ισχύει για τα άτομα που βάσει της κείμενης νομοθεσίας δικαιούνται να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο (π.χ. μαθητές, πολύτεκνοι κ.λπ.). Οι εν λόγω συμβάσεις μπορούν να συναφθούν μόνον εφόσον υπάρχει αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του εκάστοτε αντισυμβαλλόμενου αρμόδιου Υπουργείου.

3. Τα θιγόμενα στην ερώτηση θέματα εξυπηρέτησης και μεταφοράς επιβατών από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ καθώς και προσλήψεων προσωπικού στον Όμιλο ΟΑΣΑ, δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσής μας.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ



Εσωτερική Διανομή:

ΔΕΜ: - Τμήμα Αστικών Επιβατικών Μεταφορών (02)