



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331 Fax : 210-2124524

Αθήνα 9/5 / 2018
Αριθμ. Πρωτ.: 295/47676

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: «Άσκηση αλιείας από τουρκικά αλιευτικά σκάφη στα εθνικά χωρικά ύδατα»

ΣΧΕΤ: **Η Ερώτηση 4778/27-3-2018**

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε ο Βουλευτής **κ. Ι. Λαγός**, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Η αλιεία στα διεθνή ύδατα της Μεσογείου διενεργείται σύμφωνα με τα μέτρα και τους κανόνες (συστάσεις-αποφάσεις) που υιοθετούνται από τις Περιφερειακές Οργανώσεις Αλιείας (Διεθνής Επιτροπή Διαχείρισης Τόνου του Ατλαντικού και της Μεσογείου-ICCAT και Γενική Επιτροπή Αλιείας της Μεσογείου-GFCM), μετά από επιστημονικές γνωμοδοτήσεις και συζητήσεις στα όργανά τους. Η Τουρκία είναι μέλος και στις δύο προαναφερθείσες Περιφερειακές Οργανώσεις Αλιείας.

Πληροφοριακά αναφέρεται ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν έχει «ανοίξει» τις διαπραγματεύσεις επί του κεφαλαίου «αλιεία», καθόσον η Τουρκία δεν είναι επαρκώς προετοιμασμένη για την εφαρμογή του κοινοτικού κεκτημένου, ενώ η υιοθέτηση των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (Κ.ΑΛ.Π.) και, πολύ περισσότερο, η πιστοποίηση άσκησης της αλιείας σύμφωνα με τους κανόνες της Κ.ΑΛ.Π., είναι ιδιαίτερα δύσκολη.

Όσον αφορά στην ενίσχυση του Λιμενικού με σκοπό την ενίσχυση της επιτήρησης στο πλαίσιο της καλύτερης προστασίας των ιχθυοαποθεμάτων των εθνικών χωρικών υδάτων από παραβιάσεις, αναφέρεται ότι, στο πλαίσιο της αριθμ. 1387/24.10.2016 Πρόσκλησης για υποβολή προτάσεων με τίτλο «Προαγωγή της Εφαρμογής της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής», έχουν ενταχθεί και πρόκειται να χρηματοδοτηθούν από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας & Θάλασσας 2014-2020 τρεις πράξεις με δικαιούχο το συνεργωτώμενο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και, συγκεκριμένα, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας):

- «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επιτήρησης και παρακολούθησης θαλάσσιας κυκλοφορίας Βορείου Αιγαίου» (Δημόσια Δαπάνη: 3.500.000 €)

Σκοπός του έργου είναι να δημιουργηθεί ένα Σύστημα Επιτήρησης που θα παρέχει τις αναγκαίες, για σκοπούς ασφάλειας, επιχειρησιακές δυνατότητες προς τις οικίες Λιμενικές Αρχές και τα Κέντρα Επιχειρήσεων. Το σύστημα θα αποτελείται από τρεις ανεπάνδρωτους σταθμούς επιτήρησης στις περιοχές Αλεξανδρούπολης, Μαρώνας και νήσου Σαμοθράκης και ένα Κέντρο Ελέγχου που θα εγκατασταθεί στον λιμένα Αλεξανδρούπολης. Στο κέντρο ελέγχου θα προβάλλονται όλες οι πληροφορίες που συλλέγονται από όλους τους σταθμούς επιτήρησης. Το έργο αυτό θα αποτελέσει τη βάση ανάπτυξης ενός κοινού περιβάλλοντος διαχείρισης πληροφοριών, καθώς τα δεδομένα που θα συλλέγονται, θα παρέχονται σε όλες τις κοινότητες χρηστών που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ήτοι, θαλάσσια ασφάλεια, αστυνόμευση θαλάσσιου χώρου, ελέγχου αλιείας και ασφάλειας ναυσιπλοΐας. Επιπλέον, τα δεδομένα που θα συλλέγονται από το υπό δημιουργία σύστημα, θα ανταλλάσσονται απευθείας με τους χρήστες του τομέα της Άμυνας της Ελλάδας. Το έργο είναι υπό δημοπράτηση.

- «Μελέτη και Ανάπτυξη Εθνικής Ναυτιλιακής Θυρίδας» (Δημόσια Δαπάνη: 1.149.223 €)

Αφορά πληροφοριακό σύστημα που θα δημιουργήσει ένα εθνικό διατομεακό περιβάλλον ανταλλαγής πληροφοριών, το οποίο θα παρέχει στις εθνικές αρχές τη δυνατότητα πρόσβασης σε όλες τις σχετικές ναυτιλιακές πληροφορίες μέσω ενός μοναδικού σημείου. Με τον τρόπο αυτό, θα καταστήσει εφικτή την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ Κρατών-Μελών, οι οποίες δύναται να χρησιμοποιηθούν και για άλλους σκοπούς πέραν της ασφάλειας στη θάλασσα, δηλαδή για σκοπούς ελέγχου των συνόρων και της μετανάστευσης από τον FRONTEX, για την επιτήρηση της αλιείας από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας και για επιχειρήσεις ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, όπως η καταπολέμηση της πειρατείας. Το έργο είναι συμβασιολογημένο και υλοποιείται.

- «Προμήθεια συσκευών AIS, παρελκόμενου εξοπλισμού και λογισμικού» (Δημόσια Δαπάνη: 850.000 €)

Η εγκατάσταση των σταθμών AIS (Automatic Identification System) θα βελτιώσει σημαντικά τις δυνατότητες παρακολούθησης της θαλάσσιας κυκλοφορίας, καθώς και της επιτήρησης του θαλάσσιου χώρου και του ελέγχου της αλιείας, δεδομένου ότι λαμβάνει υπόψη τις γεωγραφικές ιδιαιτερότητες της Ελλάδας (μορφολογία της ακτογραμμής). Με το εν λόγω έργο θα επιτευχθεί η ραδιοκάλυψη όχι μόνο του ελληνικού θαλάσσιου χώρου αλλά και της ευρύτερης περιοχής, γεγονός που θα συμβάλλει στην ανάπτυξη προσυνωριακής εικόνας πεδίου, καθώς και στη θαλάσσια ασφάλεια, στην αύξηση των δυνατοτήτων έρευνας διάσωσης, στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, αλλά και στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Το έργο είναι υπό δημοπράτηση.

Επίσης, στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. 1386/25-09-2017 Πρόσκλησης υποβολής προτάσεων προς τη Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος/Ελληνικής Ακτοφυλακής του συνερωτώμενου Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τίτλο «Εκσυγχρονισμός και αγορά ελεγκτικών μέσων, συμπεριλαμβανομένων περιπολικών πλοίων, αεροσκαφών και ελικοπτέρων», έχουν ενταχθεί και πρόκειται να χρηματοδοτηθούν από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας & Θάλασσας 2014-2020 τρεις πράξεις, με δικαιούχο το συνερωτώμενο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

- «Προμήθεια περιπολικών σκαφών 16-19,5 μέτρων» (Δημόσια Δαπάνη 26.000.000 Ευρώ)

Η προμήθεια νέων σκαφών είναι απαραίτητη για την καλύτερη εκτέλεση περιπολιών αστυνόμευσης - επιτήρησης της αλιείας. Αναμένεται να καλύψουν επιχειρησιακές ανάγκες για τη βελτίωση των ελέγχων αλιείας και θα διατεθούν σε Λιμενικές Αρχές σε περιοχές όπου παρουσιάζεται έντονη αλιευτική δραστηριότητα. Η πράξη αφορά 10 σκάφη ολικού μήκους από 16-19,5 μέτρα που θα φέρουν σύγχρονο και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις ναυτιλιακό, ραδιοτηλεπικοινωνιακό και ραδιοναυτιλιακό εξοπλισμό.

- «Αναβάθμιση/Αντικατάσταση του υφιστάμενου εξοπλισμού εναέριας επιτήρησης των τριών (03) αεροπλάνων REIMS-406 της ΜΑΛΣ ΕΛ.ΑΚΤ. και των τριών (03) εκ των έξι (06) ελικοπτέρων τύπου AS365N3 της ΜΕΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.» (Δημόσια Δαπάνη 12.000.000 Ευρώ)

Αφορά στην αναβάθμιση/αντικατάσταση υφιστάμενου εξοπλισμού αεροπλάνων και ελικοπτέρων που χρησιμοποιούνται για την εναέρια επιτήρηση της αλιευτικής δραστηριότητας που διενεργείται από τα αλιευτικά σκάφη.

- «Προμήθεια περιπολικών σκαφών πνευστού τύπου, 11-12 μέτρων» (Δημόσια Δαπάνη 2.200.000 Ευρώ)

Η προμήθεια νέων σκαφών είναι απαραίτητη για την καλύτερη εκτέλεση περιπολιών αστυνόμευσης-επιτήρησης της αλιείας. Αναμένεται να καλύψουν επιχειρησιακές ανάγκες για τη βελτίωση των ελέγχων αλιείας και θα διατεθούν σε Λιμενικές Αρχές σε περιοχές όπου παρουσιάζεται έντονη αλιευτική δραστηριότητα. Η πράξη αφορά 10 καινούρια περιπολικά σκάφη πνευστού τύπου 11-12 μέτρων που θα διαθέτουν κλειστό χώρο διακυβέρνησης και θα φέρουν σύγχρονο και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις ναυτιλιακό, ραδιοτηλεπικοινωνιακό και ραδιοναυτιλιακό εξοπλισμό.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπ. Εξωτερικών-Γρ. κ. Υπουργού
2. Υπ. Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής-Γρ. κ. Υπουργού
3. Βουλευτή κ. Ι. Λαγό