



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508338, 8326, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, **26.04.2018**

Αρ. Πρωτ : **B-629**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: «Εκτός πορείας ολοκλήρωσης τα έργα του Μετρό και του Τραμ στον Πειραιά»

ΣΧΕΤ: Η **Ερώτηση 4225/09.03.2018** που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Γιάννης Μανιάτης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κύριο Γιάννη Μανιάτη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή τα κάτωθι:

Έργο ΜΕΤΡΟ

Μέχρι το Μάρτιο του 2018 η συνολική πρόοδος του Έργου είναι **68%**.

Οι σήραγγες έχουν ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε εξέλιξη η κατασκευή της σιδηροδρομικής επιδομής.

Στους σταθμούς **«ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ»**, **«ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ»**, **«ΝΙΚΑΙΑ»** και **«ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ»** έχουν ολοκληρωθεί οι φέροντες οργανισμοί και βρίσκονται σε εξέλιξη τα αρχιτεκτονικά τελειώματα και η εγκατάσταση των ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων.

Στο σταθμό **«ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ»** βρίσκεται σε εξέλιξη η κατασκευή του φέροντος οργανισμού του σταθμού.

Στο σταθμό «**ΠΕΙΡΑΙΑΣ**» έχουν επιλυθεί όλα τα τεχνικά προβλήματα που υπήρχαν στο παρελθόν και είχαν αποτελέσει ένα από τους βασικούς λόγους καθυστερήσεων. Έχουν ολοκληρωθεί οι διαφραγματικοί τοίχοι και βρίσκεται σε εξέλιξη η γενική εκσκαφή του σταθμού και η τοποθέτηση των μεταλλικών αντηρίδων.

Οι τρεις πρώτοι σταθμοί («**ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ**», «**ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ**» και «**ΝΙΚΑΙΑ**») έχει προγραμματιστεί να τεθούν σε λειτουργία έως 30/06/2019 ενώ οι υπόλοιποι σταθμοί («**ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ**», «**ΠΕΙΡΑΙΑΣ**» και «**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ**») αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία έως 30/06/2021.

Πράγματι έχουν σημειωθεί καθυστερήσεις σε ορισμένα μέτωπα του Έργου που σχετίζονται με αιτίες οφειλόμενες σε τρίτους παράγοντες όπως τα αρχαιολογικά ευρήματα τόσο στα Μανιάτικα όσο και σε άλλους Σταθμούς, στην άρνηση κατοίκων στο χώρο κατασκευής του Σταθμού «Μανιάτικα», επί αρκετούς μήνες, να εγκαταλείψουν τις απαλλοτριωθείσες οικίες τους, τις οποίες τελικά εγκατέλειψαν έπειτα από πολύμηνη αναμονή σχετικών δικαστικών αποφάσεων, στην ανάγκη μετατόπισης επομένως και επανασχεδιασμού του Σταθμού «Πειραιάς» λόγω εύρεσης μεγάλου υπόγειου αγωγού σε διαφορετική θέση από αυτήν που υποδείκνυαν τα παλαιά σχέδια των αρμόδιων οργανισμών, τις δυσκολίες ρευστότητας της Αναδόχου Κοινοπραξίας γενικότερα αλλά και ιδιαίτερος λόγω μη είσπραξης του ΦΠΑ (άρθρο 1 του Ν.4281/2014) το οποίο τροποποιήθηκε και διορθώθηκε τελικά με το άρθρο 20 του Ν.4339/2015, τις μεγάλες τεχνικές δυσκολίες λόγω της ιδιαιτερότητας των εδαφών στο Σταθμό «Πειραιάς», ο οποίος κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου κάτω από το επίπεδο της θάλασσας, στην ιδιαιτερότητα των ασβεστολιθικών εδαφών στην ευρύτερη περιοχή «Μανιάτικα» τα οποία λόγω της παρουσίας υπερμεγεθών καρστικών εγκοίλων (κενών) προκάλεσαν πολύμηνη καθυστέρηση στην πρόοδο του Μηχανήματος Ολομέτρησης Κοπής (Μετροπόντικας), στην εύρεση υπολειμμάτων πυρομαχικών του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου στο Σταθμό «Πειραιάς».

Έργο TRAM

Οι εργασίες για την κατασκευή του τροχιοδρόμου της επέκτασης του TRAM στον Πειραιά καθώς και των αναπλάσεων των προσκείμενων και απέναντι πεζοδρομίων των δρόμων που διέρχεται το Τραμ έχουν ολοκληρωθεί σε ποσοστό 95% έχοντας αναβαθμίσει το αστικό περιβάλλον του εμπορικού κέντρου της πόλης Πειραιά.

Είναι γνωστό ότι το Έργο κατασκευάζεται σε μία περιοχή υψηλού αρχαιολογικού ενδιαφέροντος και οι εργασίες εκτελούνται σύμφωνα με συγκεκριμένες διαδικασίες. Μέχρι σήμερα έχει αποκαλυφθεί ένας αρκετά σημαντικός αριθμός ευρημάτων και η διαχείριση ενός μέρους εξ αυτών απαιτήσε και απαιτεί την εισαγωγή για γνωμοδότηση είτε στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) είτε στο Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων (ΚΣΝΜ), διαδικασίες αρκετά χρονοβόρες.

Σήμερα βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες στην τερματική στάση «Ακτή Ποσειδώνος» (Λιμάνι) καθώς και στον κόμβο ακτή Ποσειδώνος – Ακτή Μιαούλη – Εθν. Αντιστάσεως.

Στο τελευταίο τμήμα του τροchioδρόμου στη Βασ. Γεωργίου, από την οδό Φίλωνος έως Εθν. Αντιστάσεως, βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη αρχαιολογική ανασκαφή μετά το τέλος της οποίας θα ολοκληρωθούν οι εργασίες του τροchioδρόμου στο σύνολό τους.

Εκτός των οφειλόμενων στα αρχαιολογικά καθυστερήσεων, υπήρξαν σημαντικές καθυστερήσεις στο έργο οφειλόμενες σε πρόσθετες εργασίες λόγω τροποποιήσεων του σχεδιασμού κατόπιν απαιτήσεων τοπικών φορέων και 15 μηνών καθυστέρηση στην έναρξη των κυρίως εργασιών λόγω απαίτησης του Δήμου Πειραιά για εφαρμογή των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων πριν την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών.

Συμπερασματικά, με εξαίρεση το υπολειπόμενο 5% των εργασιών του τροchioδρόμου του Τραμ, η καθυστέρηση του οποίου, εν πολλοίς, οφείλεται σε μη αναμενόμενα αρχαιολογικά ευρήματα στην περιοχή του Τιτάνειου Κήπου, η πρόοδος των εργασιών σε Τραμ και Μετρό βρίσκεται σε πλήρη συμφωνία με τα επικαιροποιημένα ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα, για τα οποία η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ έχει το τελευταίο χρονικό διάστημα ενημερώσει το λαό και τους φορείς της πόλης του Πειραιά. Αφήνοντας πίσω της, οφειλόμενες σε λάθος σχεδιασμούς και παραλείψεις, καθυστερήσεις του παρελθόντος, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ούτως ώστε να παραδοθούν τα έργα σε χρόνους πριν από τους προβλεπόμενους την παρούσα στιγμή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

