



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 25-4-2018

Αρ. Πρωτ. 12537/56

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων**

ΚΟΙΝ.:

- 1. Βουλευτή κ. Κούζηλο Νικόλαο**
- 2. Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 4037/2-3-2018 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Κούζηλο Νικόλαο, σας γνωρίζουμε ότι η επίτευξη του στόχου της ενεργειακής ασφάλειας και η εξέλιξη της χώρας σε ενεργειακό κόμβο αποτελεί κεντρικό πυλώνα της πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και της κυβέρνησης γενικότερα στον τομέα της ενέργειας. Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 78 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής «Έγκριση Οδικού Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022» (ΦΕΚ 59/Β/18.01.2018) αποτελεί σημαντικό στοιχείο ο σχεδιασμός και η υλοποίηση σημαντικών έργων υποδομών εθνικού και κυρίως διεθνούς ενδιαφέροντος που αφορούν την ενίσχυση και επέκταση των συστημάτων φυσικού αερίου στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου. Στο πλαίσιο αυτό, το Υπουργείο εργάζεται εντατικά και μεθοδικά προκειμένου να υλοποιηθούν όλα τα μεγάλα έργα.

Συγκεκριμένα:

1. Σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) των ετών 2016-2025 που έχει εκπονήσει ο ΔΕΣΦΑ και έχει εγκριθεί με την υπ' αριθ. 64/2017 Απόφαση της ΡΑΕ, ο σταθμός Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου της Ρεβυθούσας είναι υπό αναβάθμιση, η οποία περιλαμβάνει:

- Αύξηση αποθηκευτικού χώρου του σταθμού με την εγκατάσταση νέας δεξαμενής χωρητικότητας 95.000 m³.
- Αναβάθμιση των λιμενικών εγκαταστάσεων για την υποδοχή μεγαλύτερων πλοίων
- Περαιτέρω αύξηση του Ρυθμού Αεριοποίησης
- Αναβάθμιση του Μετρητικού Σταθμού της Αγ. Τριάδας.

Το έργο θεωρείται πολύ σημαντικό και για το λόγο αυτό αποτελεί μία από τις πρώτες προτεραιότητες του προγράμματος έργων του ΔΕΣΦΑ. Στόχοι-οφέλη του έργου είναι η παραλαβή μεγαλύτερων

φορτίων με επακόλουθο τη μείωση του μοναδιαίου μεταφορικού κόστους του LNG, η αύξηση του ανταγωνισμού και η δυνατότητα εκτέλεσης συμβολαίων ανταλλαγής αερίου με Βουλγαρία και Ουγγαρία.

2. Η Μελέτη Ανάπτυξης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε περιλαμβάνει μεταξύ των άλλων και το έργο του Σταθμού Συμπίεσης στους Κήπους και μετρητικών σταθμών. Το έργο έχει ως στόχο την αύξηση της Μεταφορικής Ικανότητας του ΕΣΦΑ, προκειμένου να γίνει εφικτή τόσο η δυνατότητα τροφοδοσίας της ελληνικής αγοράς με μεγαλύτερες ποσότητες φυσικού αερίου όσο και η δυνατότητα διαμετακόμισης ποσοτήτων φυσικού αερίου προς την ευρωπαϊκή αγορά με τη χρήση συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου με τη μορφή ΑΣΦΑ (TAP, IGB, IGI και άλλα).

3. Για το έργο του πλωτού σταθμού αποθήκευσης ΥΦΑ στην Β. Ελλάδα (Αλεξανδρούπολη) έχει χορηγηθεί Πράξη Εγκατάστασης (ΦΕΚ 3528/Β/30-12-2014) και Άδεια Εγκατάστασης (ΦΕΚ 164/Β/22-01-2015). Επίσης, έχει επιλεγεί ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (σύμφωνα με τον Κανονισμό 347/2013) και η υλοποίησή του προωθείται από την εταιρεία Gastrade (σε συνεργασία με τη ΔΕΠΑ ΑΕ). Η υλοποίηση του εν λόγω έργου θα συμβάλλει στη διεύρυνση των πηγών και των οδών προμήθειας φυσικού αερίου και γενικότερα στη βελτίωση της ασφάλειας εφοδιασμού της Ελλάδας και των Βαλκανικών χωρών, στη βελτίωση της αξιοπιστίας και της ευελιξίας του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου καθώς και των Περιφερειακών και Διευρωπαϊκών Συστημάτων αλλά και στην ενίσχυση των περιβαλλοντικών στόχων της χώρας.

Το ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης (τμήμα του οποίου αποτελεί το έργο της Υπεράκτιας Πλωτής Μονάδας Αποθήκευσης και Αεριοποίησης ΥΦΑ) διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στον εθνικό ενεργειακό σχεδιασμό και θα συμβάλλει καθοριστικά στην ανάπτυξη ενός κόμβου φυσικού αερίου στην Ελλάδα και τα Βαλκάνια.

4. Το έργο του αγωγού φυσικού αερίου TAP, το οποίο ήδη υλοποιείται, συμβάλλει σημαντικά τόσο στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας όσο και στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας με διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας και των οδεύσεων προμήθειας φυσικού αερίου για την Ευρωπαϊκή Ένωση (Κασπία θάλασσα). Το εν λόγω συμπεριλαμβάνεται στον κατάλογο με τα δέκα σημαντικότερα έργα που υλοποιούνται αυτή την περίοδο παγκοσμίως.

Σημειώνεται ότι αμφότερα τα ανωτέρω έργα (πλωτός σταθμός αποθήκευσης ΥΦΑ στην Αλεξανδρούπολη και αγωγός TAP) αποτελούν Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος και αρμόδια εθνική Αρχή για θέματα αδειοδοτήσεων, σύμφωνα με τον ευρωπαϊκό Κανονισμό 347/2013, είναι η Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του συνενωμένου Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού.

5. Πέραν των ανωτέρω και σύμφωνα με την εξειδίκευση επιχειρησιακών προγραμμάτων προγραμματικής περιόδου 2014-2020 στον τομέα της ενέργειας, η ΔΕΠΑ προωθεί τον Διασυνδεδημένο Αγωγό Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB). Με συνολικό μήκος περίπου 182 χλμ και σημείο εκκίνησης την Κομοτηνή, ο αγωγός θα καταλήγει στην Stara Zagora της Βουλγαρίας, συνδέοντας έτσι το ελληνικό σύστημα φυσικού αερίου με το βουλγαρικό. Η δυναμικότητα του αγωγού, σε πλήρη ανάπτυξη θα είναι της τάξης των 5 δισ. κυβ. μέτρων. Η ΕΕ αναγνωρίζοντας τη στρατηγική σημασία του Ελληνο-Βουλγαρικού Διασυνδεδημένου αγωγού ως έργο Ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος, τον συμπεριέλαβε μεταξύ των έργων του Νοτίου διαδρόμου που συγχρηματοδοτούνται από τους πόρους του Ευρωπαϊκού Σχεδίου Οικονομικής Ανασυγκρότησης στον τομέα της ενέργειας (EEPR), εγκρίνοντας επιχορήγηση του κόστους κατασκευής του με το ποσό των 45 εκατομμυρίων ευρώ. Επιπλέον, η Ευρωπαϊκή Ένωση ενέταξε το Έργο στα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest - PCIs) της ισχύουσας λίστας βάσει του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 347/2013.

6. Επίσης, ο διασυνδετήριος αγωγός Ελλάδας - Ιταλίας (IGI) έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να μεταφέρει 12 δισ. κυβ. μέτρα φυσικού αερίου ετησίως με δυνατότητα αναβάθμισης μέχρι και σε 20 δισ. κυβ. μέτρα φ.α. ετησίως, το οποίο θα είναι διαθέσιμο στα ελληνικά σύνορα και θα προέρχεται από πηγές της Ανατολικής Μεσογείου, της Μέσης Ανατολής ή/και της Κασπίας κ.ά. με κατεύθυνση προς την Ιταλία. Στόχος του έργου είναι η ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας με διαφοροποίηση των πηγών και οδεύσεων προμήθειας φ.α. Ο αγωγός αποτελείται από δύο τμήματα: το χερσαίο τμήμα (Κομοτηνή - Θεσπρωτικές ακτές), μήκους περίπου 600 χλμ. το οποίο αναπτύσσεται από το ΔΕΣΦΑ και το υποθαλάσσιο τμήμα του έργου, με την ονομασία «Αγωγός ΠΟΣΕΙΔΩΝ» και μήκος περίπου 200 χλμ. (Θεσπρωτικές ακτές - Οτράντο Ιταλίας), το οποίο αναπτύσσεται από την ελληνική εταιρεία με την επωνυμία «Υποθαλάσσιος Αγωγός Φυσικού Αερίου Ελλάδος - Ιταλίας ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε.». Στην εν λόγω εταιρεία συμμετέχουν ισομερώς η ΔΕΠΑ και η Ιταλική EDISON.

Η Ε.Ε. αναγνωρίζοντας τη στρατηγική σημασία του αγωγού IGI, τον συμπεριέλαβε στα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest - PCIs) της ισχύουσας λίστας βάσει του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 347/2013. Επιπλέον, το Έργο είχε περιληφθεί στα έργα του Νοτίου Διαδρόμου, που συγχρηματοδοτήθηκαν από πόρους των προγραμμάτων «Διευρωπαϊκά Δίκτυα στον τομέα της ενέργειας» (TEN - E) και το «Ευρωπαϊκό Σχέδιο Οικονομικής Ανάκαμψης στον τομέα της ενέργειας» (EEPR).

7. Με την υπ' αριθμ. 171795/10.02.2017 απόφαση του ΥΠΕΝ επανασυγκροτήθηκε η ομάδα εργασίας για τη διερεύνηση των δυνατοτήτων αξιοποίησης της Υπόγειας Αποθήκης Φυσικού Αερίου «Νότια Καβάλα» στο πλαίσιο του γενικότερου ενεργειακού σχεδιασμού της χώρας.

8. Τέλος, σημειώνεται ότι στο πλαίσιο μιας πολυεπίπεδης ενεργειακής πολιτικής το ΥΠΕΝ στηρίζει το σχεδιασμό και την υλοποίηση του αγωγού East Med, με στόχο να καταστεί η Ελλάδα ενεργειακός κόμβος στη Μεσόγειο και την Ευρώπη. Η ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας προϋποθέτει τη διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας και των οδεύσεων προμήθειας φ.α για την Ευρωπαϊκή Ένωση (Αν. Μεσόγειος και Μέση Ανατολή).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων:
Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 3