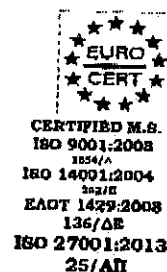
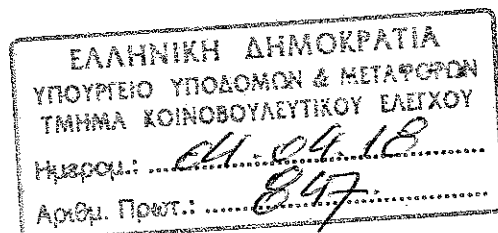




**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2018

Αρ. Πρωτ. : 6065898

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr**

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-818/2-4-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 4848/30-3-2018 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κο. Χρ. Μπουκώρο, σας γνωρίζουμε ότι όσον αφορά τον ΟΣΕ το έργο της ανακαίνισης της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισα – Βόλος έχει ήδη ολοκληρωθεί. Η κατασκευή της παράκαμψης στην Ν. Ιωνία Βόλου, μετά το αίτημα των τοπικών φορέων του Νομού Μαγνησίας, έργο που θα

υλοποιήσει η ΕΡΓΟΣΕ ταυτόχρονα με την εγκατάσταση συστημάτων βρίσκεται στο τελικό στάδιο ολοκλήρωσης της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης του έργου.

Ειδικότερα όμως θα απαντήσει η ΕΡΓΟΣΕ, ως φορέας υλοποίησης του ως άνω έργου.



Ακριβές αντίγραφο

4-4
Αρετάκη

Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Παναγιώτης Α. Θεοχάρης

ΕΡΓΟΣΕ**ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.****ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ,
ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ /
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 10.04.2018
Αριθμ. Πρωτ.: 872



TUV
AUSTRIA
HELLAS
ONAS
18661 - 2007
No.: 03014089

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗΣ

Ημερομηνία : 05 Απριλίου 2018
Αριθ. Πρωτ. : εξ. 4227/18
Αριθ. Συμβ. : Α.Δ.736
Κωδ. Τετ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : ΣΤ.2

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. : 210 6508120 – 8326 – 8316 – 8336
Fax : 210 6508299
e-mail : tkvei@yme.gov.gr

Εσωτ. Κοιν. : 1. Γραφείο Διευθύνοντα Συμβούλου
2. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 4848 / 30-03-2018 Ερώτηση Βουλής

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. Β-818 / 02-04-2018 έγγραφο Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών / Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (υπ' αριθμ. πρωτ. 4227/18 / 03-04-2018 ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ).

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην υπ' αριθμ. 4848 / 30-03-2018 ερώτηση του βουλευτή κ. Χρήστου Μπουκώρου, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

Η ΕΡΓΟΣΕ προετοιμάζει τη δημοπράτηση του έργου που περιλαμβάνει την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης στην υπάρχουσα σιδηροδρομική γραμμή Λάρισας-Βόλου με κατασκευή παραλλαγής στο τμήμα από το Σ.Σ. Λατομέιου έως το Βόλο, παρακάμπτοντας τον οικιστικό ιστό της Ν. Ιωνίας.

Στην παρούσα φάση έχει ολοκληρωθεί η εκπόνηση των απαραίτητων τεχνικών και υποστηρικτικών μελετών που απαιτήθηκαν και συντάσσεται ο φάκελος για την Αίτηση Χρηματοδότησης.

Το έργο περιλαμβάνεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομών Μεταφορών Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης (Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.) 2014-2020.

Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου έχει ως εξής:

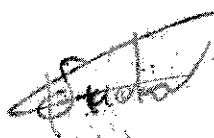
- Η αίτηση χρηματοδότησης για την ένταξη του έργου προγραμματίζεται να υποβληθεί στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή εντός του Μαΐου 2018.
- Η απόφαση ένταξης του έργου αναμένεται να εκδοθεί μέχρι τον Ιούνιο 2018. Κατόπιν, τα τεύχη δημοπράτησης του έργου θα σταλούν για προέγκριση στη Διαχειριστική Αρχή.
- Αμέσως μετά την έγκριση των τευχών δημοπράτησης, θα δρομολογηθεί διαγωνισμός του έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις περί ηλεκτρονικών διαγωνισμών.
- Η υπογραφή της σύμβασης, η διάρκεια της οποίας θα ανέρχεται περίπου 2 με 2,5 χρόνια, εκτιμάται μέχρι τον Ιανουάριο του 2019.

Σημειώνεται ότι όπως προκύπτει από τα ανωτέρω, η ολοκλήρωση του έργου εμπίπτει εντός του χρονικού πλαισίου για την ένταξη και υλοποίηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α., η οποία είναι η 31.12.2023.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Χ. Διονέλης

Ακριβές Αντίγραφο



A. Γκιόκας