



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 04.04.18
Αριθ. Πρωτ.: 839



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ

Αθήνα,

03-04-2018

Αριθμ. Πρωτ:

ΚΣΕΣΠ/Β/Φ12/2975

Σχετικά:

B/2200



0002975-18

Εξερχόμενα

ΑΡ. ΠΡΩΤ:2975 - 4/4/2018

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ
ΜΕ Σύμβαση Παραχώρησης
ΤΜΗΜΑ Β: Κατασκευή Έργων Πελοποννήσου και
Νησιωτικής Ελλάδας.

Πληροφορίες : Β. Ζαγοριανός
Τηλέφωνο: 210 6992249
Φαξ: 210 6996668

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ: Γραφείο ΓΓΥ

Γραφείο Γεν. Διευθυντή ΣΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου.

Σχετικά: το με αρ. πρωτ Β-759/27-03-2018 (δικό μας 2739-28-03-2018) διαβιβαστικό.

Αναφορικά με το θέμα της παραπάνω ερώτησης, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

1. Από τις εγκεκριμένες υδραυλικές μελέτες που εκπονήθηκαν στα πλαίσια του Έργου Παραχώρησης της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ (τμήμα Κόρινθος-Πάτρα), οι τυχόν επιπτώσεις από πλημμύρες εντός οικισμών και περιοχών εκατέρωθεν του Αυτοκινητόδρομου, δεν σχετίζονται με το εν λόγω έργο, αλλά οφείλονται στην ανεξέλεγκτη αστικοποίηση των εκατέρωθεν περιοχών του Αυτοκινητόδρομου, στις καταπατήσεις ρεμάτων και στην πλημμελή διατήρηση-συντήρηση και ανεπάρκεια των υφιστάμενων αποδεκτών των λεκανών απορροής.
2. Με πλήθος εγγράφων από φορείς, πολίτες και δήμους από τους οποίους διέρχεται ο Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα, διατυπώθηκαν αιτήματα για την αναγκαιότητα αποκατάστασης της μειωμένης παροχετευτικότητας των αποδεκτών των όμβριων υδάτων κατάντη και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης.
3. Αυτές οι καταστάσεις έπρεπε να αντιμετωπιστούν στα πλαίσια μιας συνολικής μελέτης διαχείρισης των πλημμυρικών απορροών για να αποφευχθούν επιπτώσεις τόσο από πλημμύρες εντός οικισμών και περιοχών εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου κάθε λεκάνης απορροής όσο και εμπλοκές και προβλήματα στο Έργο του Αυτοκινητόδρομου κατά την περίοδο λειτουργίας και Εκμετάλλευσής του.



Με την οικονομική βοήθεια της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

4. Με την με αριθμό ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ1/8663/Ορθ.Επ./03-10-2017 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μεταξύ άλλων, εντάλθηκε η εκτέλεση εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης που αφορούν στην εκπόνηση των αναγκαίων Προκαταρκτικών Μελετών ή/και των Προμελετών μειωμένων απαιτήσεων (κατά περίπτωση) για την αποκατάσταση της μειωμένης παροχευτικότητας των αποδεκτών των όμβριων υδάτων κατάντη και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα.
5. Με το αριθμ. 2017-3348-171103/03-11-2017 έγγραφό του, ο Παραχωρησιούχος αποδέχθηκε την εκπόνηση των υπόψη μελετών αδαπάνως για το Δημόσιο και στη συνέχεια με το με αριθμ. ΤΕΚ/ΕΔΕ/ΜΡΛ/ΚΝΡ/Λ/2017/012667/27-12-2017 έγγραφο του Κατασκευαστή, υποβλήθηκαν στο Δημόσιο Προκαταρκτικές Μελέτες απαιτούμενων αντιπλημμυρικών έργων και παρεμβάσεων κατά μήκος του τμήματος Κόρινθος - Πάτρα.
6. Δεδομένου ότι η Επιτροπή Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής, είναι αρμόδια για την έγκριση σχεδίων δράσης και επί των συμβάσεων παραχώρησης για τους πέντε αυτοκινητόδρομους, η Υπηρεσία μας δια του Υπουργού, εισηγήθηκε στην ανωτέρω επιτροπή την έγκριση του σχεδίου δράσης για την εκτέλεση επειγόντων έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατάντη των αυτοκινητοδρόμων που υλοποιήθηκαν με συμβάσεις παραχώρησης.
7. Στα πλαίσια της διενεργούμενης εισαγγελικής έρευνας, ο Προϊστάμενος της Υπηρεσίας έχει καταθέσει στη 13^η Πταισματοδίκη Αθηνών, στις 20-03-2018

ΕΔ

1.- ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

2.- Χρον. Αρχείο Β

3.- Φάκελος Φ12

4.- Β.Ζαγοριανός

5.- Α. Τράκος

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/Π&Β.Ε

Ν. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ

Πολιτικός Μηχανικός με Α' βαθμό

Ακριβές αντίγραφο

Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος



Δημήτρα Γιολδάση

Ημερομηνία. : 5 Απριλίου 2018
Αριθ. Πρωτ. : εξ 3949/18
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : ΟΣΕ
- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 2984/29-01-2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-759/27-03-2018 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 3949/28-03-2018)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 2984/29-01-2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι, η ΕΡΓΟΣΕ κατά την εκπόνηση των μελετών για την κατασκευή των έργων της, πάντα εκπονεί υδραυλικές μελέτες και μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας αυτών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και λαμβάνοντας υπόψη τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, οι οποίες κατά κανόνα δεν επιβαρύνουν επιπλέον τα υφιστάμενα δίκτυα απορροής και διευθέτησης των όμβριων υδάτων. Σε κάθε περίπτωση, και στα πλαίσια της διαχείρισης κάθε σύμβασης, η ΕΡΓΟΣΕ προβαίνει σε βελτιώσεις επί των υφιστάμενων αποδεκτών ώστε να εξαλείφονται προβλήματα πλημμυρών.

Η μελέτη ενός γραμμικού έργου (σιδηροδρομική γραμμή) δεν επιλύει τα χρόνια προβλήματα, που προϋπάρχουν, αντιπλημμυρικής προστασίας περιοχών ή οικισμών, για τα οποία απαιτούνται ειδικές μελέτες μεγαλύτερης κλίμακας που ξεφεύγουν από το αντικείμενο της προστασίας της γραμμής και της αποκατάστασης της υπάρχουσας υδατικής διαίτας.

Η κατασκευή νέων επαρκών αποδεκτών και αποστραγγιστικών δικτύων εντός των οικισμών είναι αντικείμενο άλλων φορέων.

Σε κάθε περίπτωση όμως, από την ΕΡΓΟΣΕ δίνεται ιδιαίτερη προσοχή ώστε περιοχές με προϋπάρχοντα προβλήματα απορροών να μην δέχονται επιπλέον επιβάρυνση ομβρίων λόγω διέλευσης των έργων της.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΧΡ. ΔΙΟΝΕΛΗΣ