



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508338, 8326, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, **24.04.2018**
Αρ. Πρωτ **B-783**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ «Γιατί ακυρώθηκε ο τέταρτος του διαγωνισμού ; »

ΣΧΕΤ: Η **Ερώτηση 4723/27.03.2018** που κατέθεσε στη Βουλή
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή τα κάτωθι :

Η Επιτροπή Διαγωνισμού, αφού ολοκλήρωσε τον έλεγχο των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος των τεσσάρων (4) Υποψηφίων ενώσεων εταιρειών, συνέταξε σχετικό Πρακτικό με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης, όπως αυτά καταγράφονται αναλυτικά στο Πρακτικό Αξιολόγησης, η Επιτροπή είχε ομόφωνα την γνώμη, ότι και οι τέσσερις (4) Υποψήφιος ενώσεις πληρούν τα κριτήρια για τη συμμετοχή τους στο Β΄ Στάδιο του Διαγωνισμού. Με την Απόφαση 1442(στ)/20.12.2017 του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκαν τα αποτελέσματα του Α΄ Σταδίου του Διαγωνισμού, όπως αυτά καταγράφονται στο Πρακτικό Αποτελεσμάτων Αξιολόγησης της Επιτροπής Διαγωνισμού. Η απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου μαζί με το συνημμένο Πρακτικό Αποτελεσμάτων Αξιολόγησης απεστάλη στις Υποψήφιος ενώσεις, εκπρόσωποι των οποίων προσήλθαν σε συνεχείς ημέρες στα γραφεία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, όπου έλαβαν γνώση των υποβληθέντων από κάθε Υποψήφιο στοιχείων.

Ακολούθως και οι τέσσερις (4) Υποψήφιος ενώσεις κατέθεσαν προδικαστικές προσφυγές σύμφωνα με το άρ. 4 του ν.3886/2010 κατά της υπ΄ αριθ. 1442(στ)/20.12.2017 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου και του Πρακτικού Αποτελεσμάτων Αξιολόγησης της Επιτροπής και στη

συνέχεια αιτήσεις ασφαλιστικών μέτρων ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, για την συζήτηση των οποίων είχε αρχικά ορισθεί δικάσιμος η 12η.03.2018 .

Κατά την άσκηση των προδικαστικών προσφυγών η Υποψήφια ένωση «J&P ABAΞ AE – GHELLA SpA – ALSTOM TRANSPORT S.A.» έβαλε κατά της συμμετοχής της ένωσης «FCC – ARCHIRODON – ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ» ισχυριζόμενη, μεταξύ άλλων, ότι το έργο το οποίο επικαλέστηκε η εν λόγω Υποψήφια προς απόδειξη της απαιτούμενης από την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος εμπειρίας της σε υπόγεια διάνοιξη σηράγγων σε αστικό περιβάλλον με συμβατικά μηχανικά μέσα δεν έχει εκτελεστεί σε αστικό περιβάλλον, προσκομίζοντας σχετικά στοιχεία προς απόδειξη των ισχυρισμών της. Η Επιτροπή Διαγωνισμού από τα στοιχεία που προσκόμισε η προσφεύγουσα και από δική της έρευνα διαπίστωσε, ότι πράγματι το ανωτέρω έργο, το οποίο επικαλέστηκε η ένωση εταιρειών «FCC – ARCHIRODON – ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ», δεν έχει εκτελεστεί σε αστικό περιβάλλον και δεδομένου, ότι το υπόψη έργο είναι το μοναδικό έργο που επικαλείται η Υποψήφια ένωση προς απόδειξη της σχετικής εμπειρίας της, διατύπωσε την γνώμη, ότι αυτή πρέπει να αποκλειστεί από την συμμετοχή της στο Β΄ Στάδιο του Διαγωνισμού. Η γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού έγινε, μεταξύ άλλων, αποδεκτή από το Διοικητικό Συμβούλιο με την υπ΄ αριθ. 1451(α)/01.03.2018 απόφασή του, με την οποία εξετάστηκαν οι προδικαστικές προσφυγές των Υποψηφίων και κατόπιν αυτού η Υποψήφια ένωση εταιρειών «FCC – ARCHIRODON – ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ» αποκλείστηκε από την συμμετοχή της στο Β΄ Στάδιο του Διαγωνισμού.

Κατά της ανωτέρω υπ΄ αριθ. 1451(α)/01.03.2018 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου και του αποκλεισμού της η Υποψήφια ένωση «FCC – ARCHIRODON – ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ» άσκησε νέα αίτηση ασφαλιστικών μέτρων ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, η οποία θα συνεκδικαστεί με τις λοιπές αιτήσεις κατά την δικάσιμο της 30^{ης}.04.2018 για την οποία αναβλήθηκε η εκδίκαση και των ανωτέρω τεσσάρων αιτήσεων.

Όπως καθίσταται απολύτως σαφές από τα προαναφερόμενα, ο Διαγωνισμός διεξάγεται με πλήρη διαφάνεια και πιστή εφαρμογή των διατάξεων της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας που τον διέπουν και χωρίς οποιαδήποτε παράκαμψη της ορισθείσας διαγωνιστικής διαδικασίας, υπαγόμενος τελικά στον προβλεπόμενο από τη νομοθεσία έλεγχο νομιμότητας. Οι Υποψήφιοι έχουν το δικαίωμα, που τους παρέχει ο νόμος, να προσβάλλουν την οποιαδήποτε κρίση της Επιτροπής Διαγωνισμού και της Αναθέτουσας Αρχής, θεωρούν ότι είναι λανθασμένη και θίγει τα έννομα συμφέροντά τους, προσφεύγοντας στο αρμόδιο Δικαστήριο, δικαίωμα το οποίο στην προκειμένη περίπτωση άσκησαν οι Υποψήφιοι ενώσεις κατά τα ανωτέρω. Το Δικαστήριο, εν προκειμένω το Συμβούλιο της Επικρατείας, είναι αυτό που θα αποφανθεί εν τέλει επί όσων θίγονται, η όποια δε κρίση του θα είναι απόλυτα σεβαστή και δεσμευτική για την αναθέτουσα αρχή.

[Πληκτρολογήστε εδώ]

Εν κατακλείδι η διαγωνιστική διαδικασία εξελίσσεται εντός του πλαισίου της νομοθεσίας που την διέπει και ουδεμία παράκαμψη αυτής έχει λάβει χώρα. Πολλώ δε μάλλον, απολύτως καμία παρέμβαση από οποιονδήποτε φορέα ή πρόσωπο, θεσμικό ή μη, έχει γίνει, τόσο στο έργο της Επιτροπής Διαγωνισμού, όσο και στις αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη