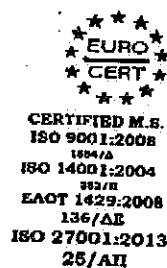
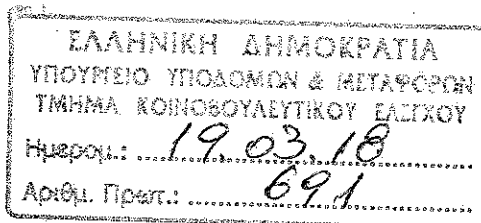




**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Αθήνα, 16 Μαρτίου 2018

Αρ. Πρωτ. : 6065721

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr**

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-646/14-3-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 4255/12-3-2018 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κο. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

Από τον ΟΣΕ μελετάται από το 1995 η σιδηροδρομική σύνδεση της Δυτικής Ελλάδας με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο. Στο πλαίσιο αυτό και συγκεκριμένα για το τμήμα Καλαμπάκα – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα, προκηρύχθηκαν οχτώ μελέτες, σε έξι από τις οποίες συμμετείχε η εταιρεία LAHMEYER ως μέλος διαγωνιζόμενης σύμπραξης.

Ο ΟΣΕ ανέθεσε μια εκ των παραπάνω μελετών (την σύμβαση 1113/07) με τίτλο «Μελέτη χάραξης για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Καλαμπάκα – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα, τμήμα Καλαμπάκα – Ιωάννινα από Χ.Θ 53+500 έως Χ.Θ 76+199 (β' φάση)» ΣΤΑ ΣΥΜΠΡΑΤΟΤΝΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ α.δ.κ. Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε., LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH με νόμιμο εκπρόσωπο της σύμπραξης τον κο Γεώργιο Καρλαύτη από το γραφείο μελετών ΑΔΚ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

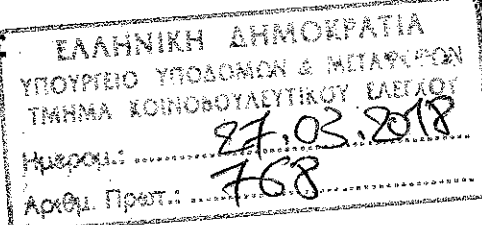
Η μελέτη ανατέθηκε με ανοιχτό διαγωνισμό με την υπ'αριθμ. 21/71/11-4-2007 απόφαση του ΕΔΙΣΥ και είχε αντικείμενο την εκπόνηση της στατικής, γεωτεχνικής, γεωλογικής και Η/Μ μελέτης του τμήματος Καλαμπάκα – Ιωάννινα από χ.θ 53+500 έως χ.θ 76+199 με προϋπολογισμό 6.950.000 €.

Η LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH υπήρξε μέλος της παραπάνω σύμπραξης και εκπόνησε το 40% της στατικής μελέτης συνολικής αμοιβής 618.097,76 € και τό 100% της γεωτεχνικής μελέτης, συνολικής αμοιβής 1.829.835,36 € της σύμβασης 1113/07, η οποία αφορά σε ένα τμήμα, 25 περίπου χλμ, της σιδηροδρομικής γραμμής Καλαμπάκα – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα, μήκους 150 χλμ.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ
Α.Ε.
19-3
Μ. Αρετάκη

Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Παναγιώτης Α. Θεοχάρης

ΕΡΓΟΣΕ**ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠ. ΜΕΛΕΤΩΝ****TÜV**
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001: 2007
No.: 03014069

Ημερομηνία. : 26 Μαρτίου 2018
Αριθ. Πρωτ. : εξ.3388/18
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 - F. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 4255/12-3-2018 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : α) Το υπ' αριθμ. Β-646/14-03-2018 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. ΕΡΓΟΣΕ 3388/18-1/15-03-2018)
β) Το υπ' αριθμ. Β-268/02-02-2018 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. ΕΡΓΟΣΕ 1622/18-1/06-02-2018)
γ) Η υπ' αριθμ. Πρωτ.ΕΡΓΟΣΕ/231823/22-07-2013 απάντηση στην αναφορά της Βουλής υπ' αριθμ. ΠΑΒ 1195/26-06-2013

Σε συνέχεια του (α) σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στην Ερώτηση που κατατέθηκε στην Βουλή των Ελλήνων από τον βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

- Τα στοιχεία, που αφορούν σε συμβάσεις, που έχουν συναφθεί μεταξύ της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και της εταιρείας "DB International GmbH" καθώς και της εταιρείας "LAHMEYER INTERNATIONAL GMBH" κατά την χρονική περίοδο από το 2000 έως και σήμερα παρουσιάζονται στους Πίνακες, οι οποίοι διαβιβάστηκαν συνημμένα με την (γ) σχετική υπ' αριθμ. Πρωτ.ΕΡΓΟΣΕ/231823/22-07-2013 απάντηση στην

αναφορά της Βουλής υπ' αριθμ. ΠΑΒ 1195/26-06-2013 την οποία σας επαναδιαβιβάζουμε προς διευκόλυνσή σας.

- Δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα της ΕΡΓΟΣΕ η γνώση των στοιχείων που εμπεριέχονται στις αναφερόμενες δικογραφίες ως εκ τούτου στα αρχεία της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. δεν υπάρχει κανένα στοιχείο σε σχέση με το περιεχόμενο των εν λόγω δικογραφιών.
- Η σημερινή Διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ είναι πάντοτε πρόθυμη και θεωρεί δεδομένη την παροχή οποιασδήποτε βοήθειας προς την Δικαιοσύνη κατά την επιτέλεση του έργου οποτεδήποτε της ζητηθεί.

Τα παραπάνω σας έχουμε γνωρίσει και με το (β) σχετικό έγγραφό μας, σε απάντηση του υπ. αρ. Β-268/02-02-2018 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου που αφορούσε την 3130/01.02.2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στην Βουλή των Ελλήνων από τον βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο με το ίδιο αντικείμενο.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Χρήστος Διονέλης

Συνημμένο: Η υπ' αριθμ. Πρωτ.ΕΡΓΟΣΕ/231823/22-07-2013 με επισυνημμένους πίνακες.

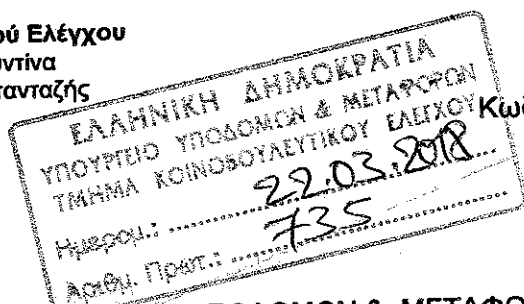
6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνα
Συντάξας: Στράτος Χατζηπανταζής

Θεσσαλονίκη, 22.3.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 55093

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID79545



ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. B-646/14-3-2018 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 54786_ID79138/15-3-2018).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 4255/12-3-2018 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ», κ. Νικολόπουλου.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


Μα Μερσίνα Παυλουδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

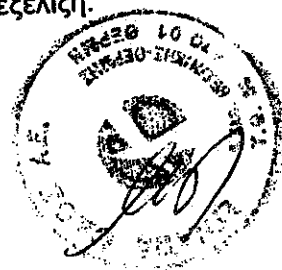
Θεσσαλονίκη, 22.3.2018

Αριθμ. Πρωτ. : 55093

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID79545

Σε απάντηση της 4255/12.03.1028 Κοινοβουλευτικής Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Νικολόπουλου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ» και ειδικότερα σε ό,τι αφορά την αναφορά για τις συμβάσεις καθηκόντων συμβούλου της εταιρείας Lahmeyer με την «Εγνατία Οδό Α.Ε.» (σελ. 3 του Κοιν. Ερ. και επί μέρους ερώτημα υπ'αρ. 10 της σελ. 6), σας γνωρίζουμε τα εξής:

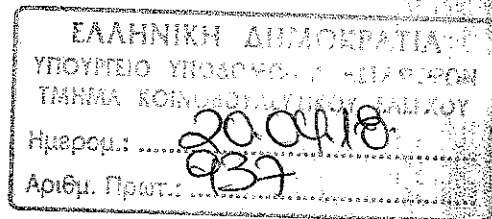
Όλες οι συμβάσεις της εν λόγω περιόδου (1996-2006) έχουν κλείσει και έχουν υπογραφεί τα «Πρωτόκολλα Παραλαβής» χωρίς προβλήματα και χωρίς να χρειαστεί να διεξαχθεί οποιαδήποτε έρευνα, ενώ δεν υπάρχει καμία σχετική δικογραφία σε εξέλιξη.





ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Προς το
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
155 10 Παπάγου
Τηλ. 210 6508120, 8326, 8316, 8338
Fax: 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr



Αρ. Πρ.: ALX-64280

20 Απριλίου 2018

Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην υπ' αριθμ. 4255/12.03.2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου

Σχετ. : Επιστολή σας με αρ. πρ. Β-646/14.03.2018 (ΑΜ 579390/14.03.18)

Σας αποστέλλουμε συνημμένο σχέδιο απάντησης που αφορά στο ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,

Θεόδωρος Πατραδόπουλος
Αντιπρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου
& Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένο : Σχέδιο απάντησης

Σε απάντηση της : Επιστολή σας Β-646/14.03.2018 (ΑΜ 579390/14.03.18)
Χρειάζεται γραπτή απάντηση: Όχι
Μέχρι την : -

ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΑΝΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΣΤΗΝ ΕΡΩΤΗΣΗ ΥΠ' ΑΡ. 4255/12.03.2018 ΤΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΗ Ν. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ

Το παρόν σχέδιο απάντησης σχετικά με την ερώτηση με αριθμό 4255/12.03.2018 του βουλευτή Νίκου Νικολόπουλου, Προέδρου του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος που είναι ομοίου περιεχομένου με την υπ' αριθμ. 3130/01.02.2018 ερώτηση του ίδιου βουλευτή, όπως και στο κείμενό της αναφέρεται και κατά το μέρος που αυτή αφορά την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., παραθέτουμε τα ακόλουθα:

Στον υπό εξέταση διαγωνισμό συμμετείχαν τέσσερα (4) ενδιαφερόμενα σχήματα

1. THALES Engineering & Consulting S.A. / LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH / Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH / Ανώνυμη Εταιρεία Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων – ΟΜΕΚ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
2. THE LOUIS BERGER GROUP, Inc.
3. PARSONS Group International Ltd / ΣΑΛΦΟ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Π.Ε.
4. Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles.

Κατά την εξέταση των προσόντων των εκδηλώσαντων ενδιαφέρον η εταιρεία Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles που συμμετείχε, αποκλείσθη της περαιτέρω διαδικασίας λόγω εκπροθέσμου υποβολής της προσφοράς της.

Κατά την διαδικασία του διαγωνισμού από τις ενώσεις εταιρειών THALES Engineering & Consulting S.A. / LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH / Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH / Ανώνυμη Εταιρεία Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων – ΟΜΕΚ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. και THE LOUIS BERGER GROUP, Inc. ασκήθηκαν ενστάσεις κατά του 5^{ου} πρακτικού που αφορούσαν αφενός τη συμπλήρωση των δικαιολογητικών συμμετοχής των προαναφερόμενων εταιρειών μετά την κατάθεση των προσφορών και αφετέρου την αξιολόγηση των υποφακέλων Α και Β και τη βαθμολογία των Ουσιαστικών Προσόντων. Οι ενστάσεις απορρίφθηκαν όλες με αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ υπ' αριθμ. 645(α)/21.05.2003.

Ακολούθως απορρίφθηκε με την 647(α)/30.8.2003 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και η προσφυγή του ν. 2522/1997 της THALES Engineering & Consulting S.A. / LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH / Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH / Ανώνυμη Εταιρεία Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων – ΟΜΕΚ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε., καθώς και η αίτηση των ασφαλιστικών μέτρων που άσκησε η ίδια ένωση με την υπ' αριθμ. 5122/2003 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών.

Στην συνέχεια εξετάσθηκαν οι τεχνικές προσφορές των ενώσεων όπου μόνο η ένωση των εταιρειών THALES Engineering & Consulting S.A. / LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH / Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH / Ανώνυμη Εταιρεία Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων – ΟΜΕΚ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. έλαβε βαθμολογία ανώτερη του 70 που αποτελούσε το κατώτατο όριο βαθμολογίας, ενώ οι δύο λοιποί διαγωνιζόμενοι έλαβαν βαθμολογία κατώτερη του ορίου αυτού και οι προσφορές τους αποκλείσθηκαν. Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών αποδέχθηκαν όλοι οι διαγωνιζόμενοι χωρίς να ασκήσουν οποιοδήποτε βοήθημα τους επέτρεπε η νομοθεσία και η διακήρυξη.

Μετά από αυτά στην 4^η φάση του διαγωνισμού αποσφράγισης και αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών συμμετείχε νομίμως μόνο η ένωση των εταιρειών THALES Engineering & Consulting S.A. / LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH / Deutsche

Eisenbahn Consulting GmbH / Ανώνυμη Εταιρεία Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων – OMEK Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

Τελικώς ανάδοχος αναδείχθηκε η Κοινοπραξία των εταιρειών «THALES Engineering & Consulting S.A. / LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH / Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH / Ανώνυμη Εταιρεία Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων – OMEK Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.» αντί του συνολικού ποσού των 7.197.000 ευρώ.

Αφού ελέγχθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο η όλη διαγωνιστική διαδικασία και εκδόθηκε σχετική πράξη του ανωτέρω δικαστηρίου κατά την οποία δεν ημποδίζετο η υπογραφή της οικείας συμβάσεως υπεγράφη στην Αθήνα μεταξύ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και της κοινοπραξίας των εταιρειών «THALES Engineering & Consulting S.A. / LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH / Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH / Ανώνυμη Εταιρεία Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων – OMEK Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.» η από 02.10.2003 Σύμβαση παροχής υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου (TSA-267/03) με διάρκεια δύο ετών από την υπογραφή της. Η σύμβαση ολοκληρώθηκε κανονικώς και νομίμως.

Κατά το έτος 2007 ο ευρωπαϊκός οργανισμός OLAF (Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης Απάτης) ζήτησε από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ως αναθέτουσα Αρχή την παροχή στοιχείων σχετικά με την εν λόγω σύμβαση τα οποία η εταιρεία χορήγησε εμπρόθεσμα και με πνεύμα συνέργειας και υποβοήθησης των Αρχών στη διερεύνηση του θέματος.

Επιπλέον αυτών σημειώνουμε ότι κατά τα έτη 2012 και 2016 μας ζητήθηκαν στοιχεία για το θέμα της εν λόγω σύμβασης από το ΣΔΟΕ και την Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών τα οποία δώσαμε στο πλαίσιο του αναφερόμενου πνεύματος.

Ήδη η ειδική ανακρίτρια Αθηνών του ν. 4022/11 μας ζήτησε σχετικά με την υπόθεση στοιχεία τα οποία αφού συγκεντρώσαμε τα έχουμε υποβάλει αρμοδίως, δηλώνοντας ταυτόχρονα την ετοιμότητα της εταιρείας για την παροχή κάθε επιπλέον διευκρίνισης ή διασαφήνισης απαιτείται. Τέλος η αυτή ανακρίτρια με πολύ πρόσφατο έγγραφό της μας ζητά να της προσκομίσουμε στοιχεία σχετικά με τις ώρες προσέλευσης, αποχώρησης και απασχόλησης των εργαζομένων της αναδόχου σε ηλεκτρονική, άλλως σε έντυπη μορφή για το σύνολο της χρονικής διάρκειας της σύμβασης συμπεριλαμβανομένων των παρατάσεων της, στοιχεία τα οποία συγκεντρώνουμε και θα υποβάλουμε αρμοδίως.

Εν όψει των ανωτέρω αποδεικνύεται ότι η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ έχει συνδράμει έγκαιρα και ουσιαστικά το έργο των αρμοδίων αρχών με κάθε διαθέσιμο στοιχείο που κατέχει και ασφαλώς είναι πρόθυμη για την παροχή οποιουδήποτε άλλου στοιχείου ζητηθεί από τις ανακριτικές αρχές.