

ΓΑΙΑΟΣΕ

ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 12.03.18
Αριθμ. Πρωτ.: 634

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ

ΑΘΗΝΑ, 12 Μαρτίου 2018

Αρ. Πρωτ.: 49626

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3803/26-02-2018 Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων.

Σχετ: Β.507/27.02.2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 3803/26-02-2018 ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, και ειδικότερα αναφορικά με την αιτίαση που περιλαμβάνεται σε αυτήν ότι το κόστος των αναφερόμενων «προσλήψεων» στην εταιρεία ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε. θα καλυφθεί μέσω της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. σας ενημερώνουμε τα εξής:

Στην από 24-06-2016 Σύμβαση Μίσθωσης τροχαίου υλικού μεταξύ ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. προβλέφθηκε ότι μέρος των μισθίων μονάδων τροχαίου υλικού χρήζουν Εκτεταμένης Συντήρησης κατά τα οριζόμενα στο Πρόγραμμα Εκτεταμένης Συντήρησης του Παραρτήματος 5 αυτής. Το Κόστος Εκτεταμένης Συντήρησης θα καταβληθεί στην ΕΕΣΣΤΥ από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η δε ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα συμψηφίζει το Κόστος Εκτεταμένης Συντήρησης με τα οφειλόμενα στην εταιρεία μας Μισθώματα δυνάμει της παρούσας. Ο ανωτέρω μηχανισμός συμψηφισμού προβλέπεται ρητά στο αρ. 8 παρ. 8 του ν.3891/2010, όπως ισχύει μετά την προσθήκη του άρθρου 44 παρ.4 Ν.4313/2014 (ΦΕΚ Α 261/17.12.2014) και την τροποποίηση του άρθρου 18 του Ν.4425/2016 (ΦΕΚ Α 185/30.9.2016), το κόστος δε της εκτεταμένης συντήρησης καθορίστηκε προσωρινά σύμφωνα με τα πορίσματα της τεχνικής και οικονομικής αποτίμησης του τροχαίου υλικού που διενεργήθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ.

Από τα ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι ο μηχανισμός συμψηφισμού μεταξύ ΓΑΙΑΟΣΕ – ΕΕΣΣΤΥ – ΤΡΑΙΝΟΣΕ αφορά αποκλειστικά και μόνο τις εργασίες εκτεταμένης συντήρησης, που κρίθηκαν αναγκαίες ώστε να καταστεί το τροχαίο υλικό αξιοποιήσιμο, ενόψει και της αποκρατικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, προβλέπεται δε ρητά στο νόμο 3891/2010 και στην από 24-06-2016 Σύμβαση Μίσθωσης τροχαίου υλικού μεταξύ ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε..

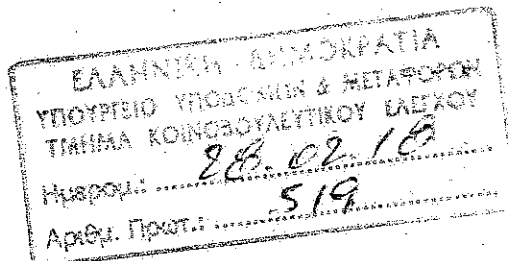
Επιπλέον ο συμψηφισμός των εργασιών, πέραν του ότι είναι εξ'αρχής συμφωνημένος, και θα γίνεται μόνο μετά από λεπτομερή και αναλυτική παράθεσή τους στη ΓΑΙΑΟΣΕ, ήτοι μετά από γνωστοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην οποία θα περιληφθεί και ο χρονισμός (ανά τρίμηνο) της ολοκλήρωσης των εργασιών στην κάθε μονάδα Τροχαίου Υλικού, οι ακριβείς εργασίες, τα απαιτούμενα ανταλλακτικά και τα απαραίτητα στοιχεία τεκμηρίωσης του κόστους (ημερολόγια έργου των εργασιών που πραγματοποιήθηκαν, τα παραστατικά των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν στην συγκεκριμένη τιμολόγηση κ.λπ). Ως εκ τούτου η ΓΑΙΑΟΣΕ δε θα προβεί σε κανένα συμψηφισμό χωρίς να τηρεί τα προβλεπόμενα από την ελληνική νομοθεσία και από τις συμβάσεις που έχει υπογράψει και σε κάθε περίπτωση μετά από αναλυτική παράθεση και τεκμηρίωση κάθε δαπάνης που καλείται να

καταβάλλει. Η ΓΑΙΑΟΣΕ λειτουργεί πάντα με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και την προώθηση του καταστατικού σκοπού της.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΑΙΑ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΕΚΣΙΡΕΣΕΩΣ
ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΤΙΟΥΣΙΑΣ
ΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ Τ.Κ. 104 45
ΑΘΗΝΑ 1121 Τ.Ε.Χ. ΠΑΡΑΒΙΝΩΝ
ΑΡ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΧΙΖΑΣ



Αθήνα, 28-2-2018

Αρ. Πρωτ.: 3260

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ταχ.Δ/ση : Καρόλου 1-3

Πληροφορίες : Θ. Πρασπούλου

Τηλ. : 210 52 85 802

Fax : 210 52 85 817

ΠΡΟΣ : Υπ. Υποδομών & Μεταφορών

Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ : Κ.Φ

Θέμα : «Απάντηση στην με αριθμό 3603/26-2-2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Χατζηδάκη Κ.»

Σχετ. Β-507/27.2.2018/ Υπ. Υποδομών & Μεταφορών/ Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Η πραγματικότητα είναι η ακόλουθα αναφερόμενη και όσα συμβαίνουν είναι νόμιμα και αρκούντως αιτιολογημένα.

Το Άρθρο 8 §8 του Ν. 3891/10, όπως ισχύει σήμερα, προβλέπει ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα εκτελέσει «την πραγματοποίηση εργασιών εκτεταμένης συντήρησης του τροχαίου υλικού που μισθώνει κατά την έναρξη ισχύος της Σύμβασης Εκμίσθωσής του, για την επαναφορά του στη δέουσα κατάσταση, σύμφωνα με τα πορίσματα της τεχνικής και οικονομικής αποτίμησης του τροχαίου υλικού που διενεργήθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ και οι δαπάνες αυτές συμψηφίζονται με τα οφειλόμενα μισθώματα».

Συνεπώς, τα αναγραφόμενα ότι ο Έλληνας φορολογούμενος «χρηματοδοτεί μέσω της ΓΑΙΑΟΣΕ» το ανωτέρω έργο, γίνονται τηρώντας την §8 του Άρθ. του ν 3891/10 όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το Άρθρο 44 του ν 4313/2014, (ΦΕΚ Α261/17-12-14). Δηλαδή ο τρόπος πληρωμής της εκτεταμένης συντήρησης έχει καθορισθεί από νόμους της προηγούμενης Κυβέρνησης. Με τα χρήματα, δηλαδή, των μισθωμάτων θα γίνει η απολύτως αναγκαία εκτεταμένη συντήρηση, όπως ο νόμος προβλέπει, προς διατήρησή της αξίας του επί μακρόν εγκαταλελειμμένου και σε κακή τεχνική κατάσταση ευρισκόμενου τροχαίου υλικού του Ελληνικού Σιδηροδρόμου.

Το έργο αυτό έχει ανατεθεί στην ΕΕΣΣΤΥ, μετά από διαπραγματεύσεις στο ΤΑΙΠΕΔ, με τη σχετική μεταξύ ΕΕΣΣΤΥ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Σύμβαση Συντήρησης που υπέγραψε η ορισθείσα από την Ν.Δ προηγούμενη διοίκηση και η ΕΕΣΣΤΥ, σεβόμενη τις συμβατικές υποχρεώσεις της, προετοιμάζεται, να το εκτελέσει.

Επιπροσθέτως, η ΕΕΣΣΤΥ, η οποία δεν αποτελεί θυγατρική του ΟΣΕ, ως γνωρίζει ο ιδρυτής της επερωτών βουλευτής, εκτός του έργου της συντήρησης του σήμερα κυκλοφορούντος τροχαίου υλικού και της

Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε.

Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου – τηλ. 2105285800 – FAX 2105285817

παρακολούθησης της νέας σχετικής Σύμβασης με την ιδιωτική ΤΡΑΙΝΟΣΕ, θα πρέπει να προετοιμασθεί, να εκτελέσει και το έργο της συντήρησης του τροχαίου υλικού των δυο νέων Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων (Rail Gargo Logistigs Group και Pearl). Με την πρώτη εταιρεία υπάρχει ήδη Σύμβαση Συντήρησης και με τη δεύτερη είμαστε σε προχωρημένες διαπραγματεύσεις, για ανάληψη κλιμακωτά αυξανόμενου έργου ελέγχου και συντήρησης 400 Φ/Α καταρχάς.

Η ΕΕΣΣΤΥ από όταν ιδρύθηκε με το Ν. 4111/2013 έχει σχεδιασθεί, όπως ξέρεi καλά ο κ. Χατζηδάκης, ως τότε αρμόδιος Υπουργός, να λειτουργεί με 610 τεχνίτες. Η προηγούμενη Διοίκηση του κ. Αγιασογλου είχε επιλέξει να αναθέσει τις διοικητικές υπηρεσίες σε εργολάβους και στις υπηρεσίες του ΟΣΕ. Η παρούσα Διοίκηση διέκοψε τη συνεργασία με τους εργολάβους και συνήψε σχέσεις συνεργασίας με κάθε έναν συνεργάτη των εργολάβων κρατώντας όλους τους παλιούς απασχολούμενους, από την εποχή της προηγούμενης Διοίκησης και όχι τους δήθεν φιλικά προσκεείμενους στη σημερινή Κυβέρνηση, όπως υπονοείται στην επερώτηση του κ. Κ. Χατζηδάκη, αναλαμβάνοντας ουσιαστικά έτσι το έργο 70 εργαζομένων.

Η Εταιρεία όταν ιδρύθηκε «αγόραζε» όλες τις εκτός κύριας παραγωγής επικουρικές υπηρεσίες όπως αυτές των Διοικητικών Υπηρεσιών, Μηχανοργάνωσης, Δ/σης Προμηθειών- Αποθηκών, Λογιστηρίου, Μισθοδοσίας, Δ/σης Προσωπικού, φύλαξης εγκαταστάσεων, τηλεφωνικού κέντρου κ.λ.π, από εργολάβους ή τον ΟΣΕ.

Σήμερα η εταιρεία λειτουργεί αυτοδύναμη σε όλους τους τομείς.

Στο πλαίσιο αυτό η Διοίκηση, βλέποντας τους τεχνικούς εργαζόμενους να έχουν μειωθεί δραματικά στους 402 τεχνίτες, πολλοί από τους οποίους επίκειται να συνταξιοδοτηθούν (από 610) και φοβούμενη τη μαζική φυγή το 2018 (μετά τον υπολογισμό των αναμενόμενων συντάξεων), προκειμένου να διατηρηθεί η σιδηροδρομική τεχνογνωσία, ίδρυσε Σχολή Τεχνιτών σε συνεργασία με τον ΟΣΕ, τον ΟΑΕΔ και το Ελληνογερμανικό Εμπορικό Επιμελητήριο με 130 μαθητές σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και για τις ανάγκες αυτού του εγχειρήματος έχει συνάψει ολιγόμηνες και επαναξιολογούμενες, ως προς την αποτελεσματικότητα, συμβάσεις σχέσεων συνεργασίας με τιμολόγιο με τους απαραίτητους συνεργάτες τους οποίους πρότειναν οι προϊστάμενοι των κατά τόπους συγκροτημάτων. Δηλαδή προχωρήσαμε σε συμβάσεις μαθητείας μέσω ΟΑΕΔ και συμβάσεις έργου ορισμένου χρόνου όπως προβλέπει ο Νόμος και όχι σε προσλήψεις όπως ψευδώς και παρελκυστικά ανέφερε ο κ. Χατζηδάκης. Περαιτέρω, τα όποια κενά καλύπτονται με βραχυχρόνιες συμβάσεις αυτοαπασχόλησης ανέργων χωρίς την εμπλοκή εργολάβων.

Σημειώνουμε ότι σήμερα το άθροισμα εργαζομένων και εξωτερικών συνεργατών της ΕΕΣΣΤΥ φτάνει τους 628, συμπεριλαμβανομένων και των διοικητικών υπαλλήλων και είναι λιγότεροι από τον αριθμό των μισθωτών και των συνεργατών (629) που είχε η ΕΕΣΣΤΥ το 2013, οι μόνιμοι μαζί δηλαδή με τους διοικητικούς που απαιτούντο για τη σωστή λειτουργία της εταιρείας. Υπολογίζοντας ότι, για τα έτη 2013, 2014, 2015 η ΕΕΣΣΤΥ πλήρωνε στον ΟΣΕ για παροχή διοικητικών υπηρεσιών πάσης φύσεως ποσό

που αντιστοιχούσε σε 32 εργαζόμενους κατά μέσο όρο, ο αριθμός των εργαζομένων το 2013 φαίνεται ότι ήταν κατά 33 μεγαλύτερος αυτού του 2018.

Επισημαίνουμε πάντως ότι το συνολικό κόστος μισθοδοσίας για το έτος 2013, ανήλθε στο ποσό των €20 εκ. περίπου. Το συνολικό κόστος μισθοδοσίας (υπαλλήλων και συνεργατών) για το 2018, θα ανέλθει σε €17 εκ. περίπου.

Έτσι λοιπόν, τα 424 links δεν αφορούν 424 «προσλήψεις» της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ- ANEL, τις οποίες χρηματοδοτεί μέσω ΓΑΙΑΟΣΕ ο Έλληνας φορολογούμενος, αλλά τις εξαμήνες συμβάσεις συνεργασίας με λιγότερο κόστος από το αρχικό, που έγιναν για την αυτόνομη λειτουργία της Εταιρείας, όπως παραπάνω αναλύσαμε, οι οποίες αφορούν 226 αυτόαπασχολούμενους (τεχνίτες, διοικητικό προσωπικό, νομικούς, λογιστές κ.λπ.), οι οποίες ανανεώθηκαν το ανωτέρω διάστημα. Δηλαδή την ανανέωση μιας βραχυχρόνιας σύμβασης ο επερωτών βουλευτής υπολόγισε αθροιστικά αν και αφορά το ίδιο.

Επαναλαμβάνουμε λοιπόν ότι, όλα έγιναν σταδιακά προς αντιμετώπιση των αναγκών που δημιουργήθηκαν από την αποχώρηση 208 εκ των 610 αρχικά εργαζομένων στις τεχνικές ειδικότητες, την κάλυψη των διοικητικών αναγκών από μεμονωμένους συνεργάτες, χωρίς να προσφύγουμε σε εργολάβους, την αύξηση του έργου συντηρήσεως τροχαίου υλικού από την υλοποίηση της εκτεταμένης συντήρησης (έργο που έχει ήδη συμβασιοποιηθεί), την εκτέλεση της συμβασιοποίησης συντήρησης τριών κινητηρίων μονάδων για την Rail Cargo Logistics Goldair, την λειτουργία της σχολής εκπαίδευσης, την εκτέλεση του έργου της ανάταξης τριών κινητηρίων μηχανών από την ΓΑΙΑΟΣΕ και την εκτέλεση του έργου που θα προκύψει από την επικείμενη ανάθεση του ελέγχου και πιθανά της συντήρησης του στόλου των 400 Φ/Α της Pearl με την οποία η ΕΕΣΣΤΥ βρίσκεται σε διαπραγμάτευση.

Κατόπιν αυτών, πράγματι οι απαντήσεις στα ερωτήματα που θέτει η εν λόγω επερώτηση διαψεύδονται αφού:

- «Τα 424 links των αποφάσεων δεν επιβεβαιώνουν τις προσλήψεις», όπως ρωτάει ο κ. Χατζηδάκης.
- Το κόστος «των προσλήψεων», ουδεμία σχέση έχει με τους φορολογούμενους, αφού το έργο της εκτεταμένης συντήρησης ορίστηκε να γίνεται με παρακράτηση μισθωμάτων του τροχαίου υλικού με το Άρθρο 44 του Ν. 4313/2014 που άλλαξε την §8 του Άρθρου 8 του Ν. 3891/10 και ανατέθηκε στην ΕΕΣΣΤΥ με την σχετική Σύμβαση Συντήρησης Τροχαίου Υλικού, που συντάχθηκε στο πνεύμα του ανωτέρω νόμου.
- Δεν υπάρχουν «απίστευτα σκάνδαλα», όταν η διοίκηση προσπαθεί με κάθε μέσο να εκτελέσει την συντήρηση του τροχαίου υλικού και να διατηρήσει την σιδηροδρομική τεχνογνωσία απασχολώντας μόνο εργαζόμενους με μεμονωμένες νόμιμες συμβάσεις, χωρίς να αναθέσει κανένα τμήμα του έργου σε εργολάβους που πιθανά να το οδηγούσαν στο εξωτερικό.

Σκάνδαλο θα ήταν ο μη εκσυγχρονισμός και η αυτόνομη λειτουργία και ανάπτυξη της ΕΕΣΣΤΥ, αλλά και η ανάθεση διοικητικού έργου σε εργολάβους- ενδιάμεσους που θα διέθεταν προσωπικό με χαμηλούς μισθούς, προσποριζόμενοι υπέρογκα κέρδη και η, λόγω της έλλειψης προσωπικού, μη εκτέλεση του

Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε.

έργου της συντήρησης του τροχαίου υλικού. Αυτό άλλωστε γινόταν τα προηγούμενα χρόνια και συσσωρεύτηκε το ασυντήρητο τροχαίο υλικό που σήμερα η Διοίκηση της ΕΕΣΣΤΥ προσπαθεί με εντολή του υπουργείου να μην αφήσει να σαπίσει.

Αυτή είναι η ευαισθησία της διοίκησης που πρεσβεύει ότι, καθήκον της είναι η συμβολή στην μείωση της ανεργίας και στην οικονομική ανάπτυξη του τόπου μας.

Διότι, με τον ανωτέρω περιγραφόμενο τρόπο όχι μόνο εκτελείται υπάρχον έργο, αλλά καλύπτονται επίσης υφιστάμενες ανάγκες της εταιρείας με εργασία προσώπων που ανασύρονται από την ανεργία, χωρίς κανένα κομματικό κριτήριο.

Τι άλλο έπρεπε να κάνει η ΕΕΣΣΤΥ; Να δίνει το έργο σε εργολάβους;

Δεν κατανοούμε λοιπόν, πως ο ερωτών Βουλευτής «εφευρίσκει» ότι η ΕΕΣΣΤΥ ή η Κυβέρνηση «χρηματοδοτεί της προσλήψεις» εφαρμόζοντας «τεχνάσματα» αύξησης των εσόδων από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ...

Είμαστε στη διάθεση του κ. Χατζηδάκη για κάθε διευκρίνιση επί των ανώτερων.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε.

Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου - τηλ. 2105285800 - FAX 2105285817