

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ &
ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ Κ.Υ.Α.Υ.

Αθήνα, 15/02/2018
Αρ. Πρωτ.: 279/Φ. ΚΕΛ

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

Ταχ. Δ/ση : Πανάρμου 22
Ταχ. Κώδικας : 115 23
Τηλέφωνο : 210 64 12 481
FAX : 210 64 50 782
E-mail : eyde.kyy@ggde.gr
Πληροφορίες : Ζ. Μουτάφη

Π Ρ Ο Σ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
156 69 Παπάγος

ΘΕΜΑ : Η υπ' αριθμ. 3414/12-02-2018 ερώτηση του ανεξάρτητου βουλευτή Ν. Αχαΐας Προέδρου του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ν.Ι. Νικολόπουλου.

ΣΧΕΤ.: Το Α.Π. Β-381/13-02-2018 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού σας γνωρίζουμε ότι η υπηρεσία μας, Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Α.Υ. δεν είναι αρμόδια για τα θέματα που περιλαμβάνονται σε αυτό παρά μόνο για την κατασκευή των έργων ύδρευσης Πάτρας και ΒΙ.ΠΕ. Πάτρας από τους ποταμούς Πείρο και Παραπείρο. Σας αναφέρουμε ενημερωτικά τα παρακάτω, παρά το γεγονός ότι η Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Α.Υ. δεν είναι αρμόδια για τη σύσταση φορέα διαχείρισης, όπως έχει κατ' εξακολούθηση τονιστεί σε προηγούμενες απαντήσεις της υπηρεσίας μας σε ερωτήσεις και αναφορές για τα θέματα.

Το τεχνικό αντικείμενο του έργου το οποίο αποσκοπεί στην συνολική επίλυση των προβλημάτων της επάρκειας και της ποιότητας του νερού στην πόλη της Πάτρας, στην ΒΙ.ΠΕ. Πάτρας και στους πεδινούς -παροριακούς οικισμούς της Β.Δ Αχαΐας, υλοποιείται με τρεις σε εξέλιξη και δύο περαιωμένες εργολαβίες.

α/α	Εργολαβία	Κατάσταση εργολαβίας
1	Κατασκευή φράγματος Πείρου – Παραπείρου στην Πάτρα.	σε εξέλιξη
2	Κατασκευή διυλιστηρίου και αγωγών υδροδότησης Πάτρας και ΒΙ.ΠΕ Πάτρας από το φράγμα Πείρου – Παραπείρου.	σε εξέλιξη
3	Εργασίες ολοκλήρωσης υδροδότησης οικισμών και αποκατάστασης αποκοπτόμενων προσβάσεων της παράκαμψης Ε.Ο Ε111 και της υφιστάμενης γέφυρας στη θέση «ΜΠΟΥΛΜΠΕΡΙ» στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Υδρευση Πάτρας από τους ποταμούς Πείρο και Παραπείρο».	σε εξέλιξη
4	Κατασκευή παράκαμψης εθνικής οδού Πάτρας Τρίπολης στο τμήμα που κατακλύζεται από το φράγμα Πείρου – Παραπείρου.	περαιώθηκε

5	Προσωρινή υδροδότηση διυλιστηρίων Ασπερίου - Πάτρας από τον ποταμό Πείρο και φύτευση πρανών της Ε.Ο Πάτρας Τρίπολης.	παραβλήθηκε
---	--	-------------

Το φράγμα Πείρου-Παραπείρου δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη, βρίσκεται όμως στο τελικό στάδιο, με επιτάχυνση των εργασιών και ποσοστό ολοκλήρωσης μέχρι σήμερα 88%, ενώ ολοκληρώθηκε το κυρίως σώμα του φράγματος. Έχει όμως ολοκληρωθεί ο ρουφράκτης (φράγμα) Βαλμαδούρας, από τον οποίο μέσω του δικτύου προς το διυλιστήριο της ΔΕΥΑΠ δόθηκε στις αρχές του 2015 ποσότητα νερού της τάξεως των 70.000 κ.μ. ημερησίως για την ύδρευση της Πάτρας. Το ίδιο θα μπορούσε να επαναληφθεί και για μετέπειτα χρονικά διαστήματα έως σήμερα, όπως προβλέπεται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου, όμως δεν υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας σχετικό αίτημα από τον Δήμο Πάτρας.

Απαραίτητη προϋπόθεση για να τεθεί το έργο σε λειτουργία μετά την ολοκλήρωσή του είναι η σύσταση Φορέα Διαχείρισης και Λειτουργίας, ο οποίος πέραν της λειτουργίας του έργου θα αναλάβει και την παρακολούθηση και συντήρηση των κατασκευών.

Η ανωτέρω απαίτηση απορρέει και από την εγκριτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την χρηματοδότηση του έργου, στην οποία προβλέπεται ότι η σύσταση και λειτουργία ενός φορέα διαχείρισης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την αποπληρωμή του έργου.

Επιπλέον στις 30-12-2016 εκδόθηκε η υπ' αριθμ. ΔΔΕ/Φκ.2287 (ΦΕΚ 44208) υπουργική απόφαση με τίτλο «Έγκριση Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων - Διοικητική Αρχή Φραγμάτων», στα άρθρα 6 της οποίας προβλέπεται ρητά η σύσταση Φορέα Λειτουργίας Φράγματος (ΦΛΦ) κατόπιν έγκρισης από την Διοικητική Αρχή Φραγμάτων (ΔΑΦ) καθώς και οι αρμοδιότητες - υποχρεώσεις του μετά την πρώτη πλήρωση.

Επίσης, σύμφωνα με την διάταξη του Ν. 3852/2010, «Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 186 II κεφ. ΣΤ παρ. 11 και 12, οι αρμοδιότητες της Περιφέρειας αφορούν μεταξύ άλλων και τον τομέα των «Έργων - Χωροταξίας - Περιβάλλοντος» και ειδικότερα «Τα έργα που εκτελούνται από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χαρακτηριζόμενα ως έργα εθνικού επιπέδου (άρθρο 10 παρ. 4 του ν. 679/1977 και άρθρο 59 του π.δ. 609/1985) τα οποία έχουν σιγώς διάσταση επιπέδου περιφέρειας ή νομού» (παρ. 11) και την «διαχείριση ειδικών έργων περιφερειακού επιπέδου που έχουν εκτελεστεί από τις ΕΥΔΕ και περιέχονται στις περιφέρειες» (παρ. 12).

Τα παραπάνω ισχύουν συνδυαστικά με τις ρυθμίσεις του ίδιου άρθρου στο κεφ. Γ' παρ. α, αναφορικά με την αρμοδιότητα της περιφέρειας στην διαχείριση των υδάτων και αφορούν το συγκεκριμένο έργο σε σχέση κυρίως με την επιβολή περιορισμών ή άλλων μέτρων για τη χρήση των υδάτων (υποπερ. ΙΙΙ), την μέριμνα για τον έλεγχο των σημειακών και διάχυτων εκπομπών ρύπων στα ύδατα (υποπερ. Ν), την εφαρμογή και την επιβολή όλων των αναγκαίων προληπτικών μέτρων για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών (υποπερ. VI).

Συνεπώς απαραίτητη προϋπόθεση για την λειτουργία του φράγματος Πείρου-Παραπείρου και των δικτύων ύδρευσης είναι να έχει αποφασιστεί, όπως προαναφέρθηκε, από τους εμπλεκόμενους φορείς (Περίφερεια, εμπλεκόμενοι Δήμοι - Πατρών, Ευμενίδου και Δυτ. Αχαΐας, ΒΙ.ΠΕ. Πατρών κ.α.) το σχήμα που θα συμμετέχει στη σύσταση του Φορέα Λειτουργίας του φράγματος Πείρου - Παραπείρου.

Κοινοποίηση

Γεν. Δ/ντή Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών.

Εσωτερική διανομή

1. Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ. ΓΘ.01, Φ. ΚΕΛ

2. Χρον. Αρχείο

3. Τμήμα Κατασκευών

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ.



ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΕΡΟΥΛΑΣ
ΠΕ Μηχανικών με Α' β.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομηνία: 22-02-2018	✓
Αρ. Πρωτ.: 463	✓

✓

ΕΠΕΙΓΟΝ

✓

Email

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Γ.Δ.Υ.Λ.Κ.Υ.

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2018

Αρ. Πρωτ.: ΔΑΕΕ/348/Φ.ΒΟΥΛΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ**ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ &****ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ****ΕΡΓΩΝ**

ΤΜΗΜΑ : Α Μελετών & Προγραμματισμού
Ταχ. Δ/ση : Φαναριωτών 9
Ταχ. Κώδικας : 10178 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Χ. Κολικούρδης
Τηλέφωνο : 210 64 45 289
FAX : 210 64 28 085
E-mail : d7.gram@qade.gr

ΠΡΟΣ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
FAX: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ:

- Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών
κ. Χρήστο Σπίρτζη
[email: gram-ypourgou@yme.gov.gr](mailto:gram-ypourgou@yme.gov.gr)
- Γενικό Γραμματέα Υποδομών
κ. Γεώργιο Δέδε
[email: secretary.ggy@qade.gr](mailto:secretary.ggy@qade.gr)

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ : Η με αριθμό 3414/12-02-2018 Ερώτηση προς το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων»

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. Β-381/13-02-2018 έγγραφό σας (ΔΑΕΕ/348/14-2-2018)

Σε απάντηση της με αριθ. Πρωτ. 3414/12-02-2018 ερώτησης με θέμα: «Ανικανοποίητα έμειναν τα περισσότερα από τα χρονίζοντα προβλήματα των αγροτών και κατοίκων της Δ. Αχαΐας », που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον βουλευτή κ^ο Νικόλαο Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

- Το έργο με τίτλο «Κατασκευή επέκτασης κεντρικής διώρυγας Πηνειού στην περιοχή Δυτικής Αχαΐας», Προϋπολογισμού 32.000.000,00 ευρώ, είναι ώριμο για δημοπράτηση και έχει προταθεί από την Δ/ση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων στο Π.Δ.Ε για χρηματοδότηση.
- Η μελέτη του ως άνω έργου έχει εκπονηθεί και εγκριθεί το 2014 (12-02-2014) με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΠΗΝΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ» (Μελετητής: "ΥΔΡΕΤΜΕ Ν.ΜΑΥΡΟΝΙΚΟΛΑΟΥ -Δ.ΚΑΡΚΑΣ&ΣΥΝ/ΤΕΣ) από τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Απαιτείται η επικαιροποίηση των Τευχών Δημοπράτησης.
- Αντικείμενο του έργου είναι η επέκταση της υφιστάμενης Βόρειας Κεντρικής Διώρυγας του Πηνειού (αρχικά μόνον με τους κλάδους της), που έχει αφετηρία το φράγμα επί του Πηνειού ποταμού στον Ν. Ηλείας και η κατασκευή των

πρωτευόντων αγωγών που απαιτούνται για την μεταφορά του αρδευτικού νερού στην περιοχή της Δυτικής Αχαΐας.

4. Η Δ.Α.Ε.Ε έχει προτείνει την ένταξη σε πρόγραμμα χρηματοδότησης της μελέτης με τίτλο «Αρδευτικά δίκτυα Νοτιοδυτικής Αχαΐας και συμπλήρωση μελετών διωρύγων μεταφοράς ύδατος» προϋπολογισμού 3.300.000,00 ευρώ, η οποία θα ολοκληρώσει την λειτουργικότητα του όλου αρδευτικού συστήματος της περιοχής, ώστε να προγραμματιστεί η δημοπράτησή της.
5. Όσον αφορά στα λοιπά ερωτήματα που αναφέρονται στο ανωτέρω σχετικό αυτό δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Δ/σης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Γενικό Δ/ντη Υ.ΛΙ.Κ.Υ. , κ. Αντ.
Κοτσώνη

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Φ.ΒΟΥΛΗΣ
3. Τμήμα μελετών (Α)
4. Χ.Καλικούρδης

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΣΤΡΑΝΤΑ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ με Α' β





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Μουστοξύδη 7
Ταχ. Κώδικας : 114 73, Αθήνα
Πληροφορίες : Διευθυντής
Τηλέφωνο : 210 64 20 359
FAX : 210 64 26 787

Αθήνα, 23 / 02 / 2018
Αρ.Πρωτ: Δ.Ο.Υ./884

Προς:
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Fax: 210- 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Η υπ.αρ.πρωτ. 3414/12-02-2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Νικολάου Νικολόπουλου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΣΧΕΤ: Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ. Β381/13-02-2018 (αρ.πρωτ.Δ.Ο.Υ/884/14-02-2018)

Στα πλαίσια την 5^η εργολαβίας του έργου της Ολοκλήρωσης του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, προβλέπεται βελτίωση της προσπελασιμότητας του Αεροδρομίου Αράξου μέσω άσκησης δικαιώματος προαίρεσης. Πιο συγκεκριμένα, η προαίρεση θα αφορά τα παρακάτω τρία διακριτά έργα:

- (1) Κατασκευή νέου Ανισόπεδου Κόμβου Αράξου μέσω της Κάτω Διάβασης στη Χ.Θ. 27+045, προϋπολογισμού έως 2.935.000,00€ (με Φ.Π.Α.). Ο υπόψη κόμβος θα κατασκευασθεί στη θέση που ο αυτοκινητόδρομος διασταυρώνεται ανισόπεδα με την κάθετη οδός S12 (Λάπας - Ρίολος). Ο κόμβος θα συνδέει τον αυτοκινητόδρομο με τον Λάπα και με λοιπούς οικισμούς της περιοχής.
- (2) Διαπλάτυνση οδού μήκους περίπου 2,7km από τον νέο Κόμβο Αράξου μέχρι την Ν.Ε.Ο. Πάτρας – Πύργου, προϋπολογισμού έως 860.000,00€ (με Φ.Π.Α.). Το υπόψη τμήμα της προς διαπλάτυνση υφιστάμενης οδού αρχίζει από την κάθετη οδό S12 (Χ.Θ. 27+045 αυτ/μου) και ακολουθώντας βορειοδυτική πορεία καταλήγει στον υφιστάμενο ισόπεδο κόμβο με την Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου (είσοδος Λάπα), στα νότια του Αεροδρομίου Αράξου.
- (3) Ανακατασκευή οδοστρώματος κατά τμήματα της υφιστάμενης οδού, από Λάπα μέχρι Αράξο, προϋπολογισμού έως 2.760.000,00€ (με Φ.Π.Α.). Πρόκειται για την υφιστάμενη οδό πρόσβασης στο Αεροδρόμιο Αράξου και στον οικισμό. Ειδικότερα, η οδός αρχίζει από την υφιστάμενη συμβολή της με την οδό προς το κέντρο Λάπα (στα ανατολικά του οικισμού αυτού), διασταυρώνεται ισόπεδα με υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή και εν συνέχεια ακολουθεί βόρεια πορεία προς το Αεροδρόμιο Αράξου και τον ομώνυμο οικισμό. Το τέλος του προς ανακατασκευή τμήματος της οδού χωροθετείται στα 800m περίπου βόρεια του οικισμού Αράξου (περιοχή λατομείου).

Σε ότι αφορά στην ονομαζόμενη νότια χάραξη επισημαίνουμε τα κατωτέρω:

Με την με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ/Π1/Φ1.1./οικ7261/07-10-2014 Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., εγκρίθηκαν οι οριστικές μελέτες του υπόψη έργου, μεταξύ των οποίων και οι οριστικές μελέτες των πρώτων 13,09 km περίπου, που αποτελούν διαπλάτυνση και βελτίωση της χάραξης της υφιστάμενης Ε.Ο. Πάτρα – Πύργος. Οι συγκεκριμένες μελέτες είχαν αρχίσει να εκπονούνται από το 2009.

Με την αρ. πρωτ. ΔΙ.Π.Α./οικ/4272/26-1-2017 Απόφαση εγκρίθηκε η παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος των Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων που αφορούν στην αρχική εγκριθείσα χάραξη. Η παράταση ισχύος των περιβαλλοντικών όρων ήταν απολύτως αναγκαία για να μπορούν να δημοπρατηθούν τα αντίστοιχα έργα.

Στις 12-10-2017 με την υπ.αρ.πρωτ./οικ/10701 Απόφαση εντάχθηκε η Πράξη «Κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» (Νέο ΕΣΠΑ). Σύμφωνα με την απόφαση ένταξης, ως ημερομηνία λήξης της πράξης ορίζεται η 31η Δεκεμβρίου 2023, ενώ ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 355.689.156,35 € συμπεριλαμβανομένων των απαλλοτριώσεων. Κατά την ένταξη της Πράξης ο προϋπολογισμός αυτής υπολογίστηκε λαμβάνοντας υπόψη τις δοθείσες εκπτώσεις από τους υποψήφιους αναδόχους.

Στη φάση αυτή έχει ήδη υποβληθεί η Αίτηση Χρηματοδότησης (Φάκελος Μεγάλου Έργου) και η μελέτη κόστους – οφέλους στις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αναμένεται άμεσα η σχετική απόφαση για την έγκριση του Φακέλου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, οπότε θα ξεκινήσει η συμβασιοποίηση των οκτώ εργολαβιών του έργου της Ολοκλήρωσης του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος. Οποιαδήποτε αλλαγή θα σήμαινε ανατροπή όλων των δεδομένων για την έγκριση του Φακέλου Μεγάλου Έργου και συνεπώς μη εξασφάλιση χρηματοδότησης για όλο το έργο.

Είναι προφανές, ότι η ωρίμανση της λύσης της «νότια χάραξης», με τις καλύτερες συνθήκες, θα απαιτούσε τουλάχιστον 5 χρόνια για τις αδειοδοτήσεις και για την εκπόνηση των αναγκαίων μελετών στο απαιτούμενο στάδιο των οριστικών μελετών. Επιπλέον η νότια χάραξη όπως έχει υπολογιστεί συνεπάγεται αύξηση του Προϋπολογισμού του έργου κατά 75 εκατομμύρια ευρώ περίπου (χωρίς το κόστος των αναγκαίων νέων απαλλοτριώσεων).

Επιπροσθέτως, η προώθηση της νότιας χάραξης θα δημιουργούσε τα ακόλουθα σοβαρά προβλήματα:

- Απομείωση των πλεονεκτημάτων του όλου έργου, καθώς και της λειτουργικότητας του υπολοίπου τμήματος.
- Μείωση των ήδη προβληματικών κυκλοφοριακών φόρτων του όλου έργου δεδομένου ότι μόνο η διερχόμενη κυκλοφορία θα ακολουθούσε τη νότια χάραξη.
- Αύξηση του συνολικού Προϋπολογισμού του έργου και μείωση των δεικτών κόστους – οφέλους.
- Σοβαρή δυσκολία να αποδεχθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση την αλλαγή της χάραξης και κίνδυνος αναβίωσης του θέματος της διαστασιολόγησης του έργου.
- Εκ των πραγμάτων, λόγω του ότι η νότια χάραξη δεν θα χρηματοδοτηθεί από το Νέο ΕΣΠΑ είναι αμφίβολο όταν ωριμάσει αν θα μπορέσει να εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή της.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

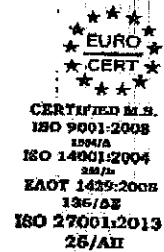
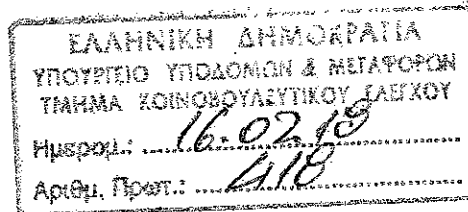
1. Δ/ντής Δ.Ο.Υ.
2. Τμήμα Γ
3. Χ.Α.
4. Φ. Κοινοβουλευτικά
5. Κ. Ανδρεόπουλος
6. Ξ. Γεωργοπούλου

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΩΝ



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Αθήνα, 15 Φεβρουαρίου 2018

Αρ. Πρωτ. : 6065460

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

ΠΡΟΣ :

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

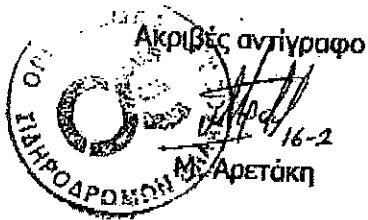
1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-381/13-2-2018 έγγραφό σας

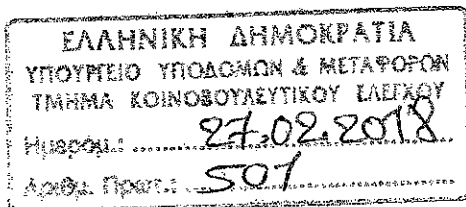
Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 3414/12-2-2018 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κο. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι όσον αφορά στα έργα αρμοδιότητας ΟΣΕ, όπως η επέκταση του Προαστιακού προς Κ. Αχαιΐα γίνεται με εργολαβία, η οποία θα ολοκληρώσει τις εργασίες της έως τον Μάιο του 2018.

Ταυτόχρονα, θα αρχίσει η εγκατάσταση των Αυτόματων Συστημάτων Ισοπέδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) στο εν λόγω σιδηροδρομικό τμήμα, που τώρα αναμένεται να γίνει η ανάθεσή του μετά τη δημόσια διαγωνιστική διαδικασία, με συμβατικό χρόνο ολοκλήρωσης τους δώδεκα μήνες, από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Τα λοιπά αναφερόμενα, είναι αντικείμενο άλλων φορέων υλοποίησης.



Ο Γενικός Δ/ντής Δικτύου

Γρ. Σαμπτακάκης



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αθήνα, 28/2/2018

ΥΠΑ/Δ13/Α/4162 / 300

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Νικ. Νικολόπουλου(3414/12-2-2018)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-381/13-2-2018

β. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/787/15-2-2018

γ. ΥΠΑ/Δ3/Α/1378/23-2-2018

Σε απάντηση στην εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας ότι στην Υπηρεσία μας δεν έχει υποβληθεί αίτημα ανάπτυξης Εμπορευματικού Σταθμού στους χώρους αρμοδιότητας ΥΠΑ, στο στρατιωτικό αεροδρόμιο Αράξου. Παρ' όλ' αυτά, η ΥΠΑ βρίσκεται στην διάθεση της τοπικής κοινωνίας και της Περιφέρειας για την διερεύνηση της δυνατότητας κατασκευής Εμπορευματικού Σταθμού, κατόπιν αιτήματος των ενδιαφερομένων και με προϋπόθεση την εκπόνηση Μελέτης από την Περιφέρεια για την βιωσιμότητα της εγκατάστασης αυτής.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

