



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 08.03.18
Αριθμ. Πρωτ.: 604

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Μουστοξύδη 7
Ταχ. Κώδικας : 114 73 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Διευθυντής
Τηλέφωνο : 210 64 20 359
FAX : 210 64 26 787

Αθήνα, 08 / 03 / 2018

Αρ.Πρωτ: Δ.Ο.Υ./1075

Προς:

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Fax: 210- 6508299

Email:tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Η υπ.αρ.πρωτ.3443/12-02-2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Νικολάου Νικολόπουλου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Σχετ: Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ.Β383/26-02-2018 (αρ.πρωτ.Δ.Ο.Υ.1075/26-02-2018)

Σε απάντηση της με αρ.πρωτ. 3443/12-02-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Νικολάου Νικολόπουλου και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

1. Όσον αφορά στη μελέτη του έργου:

Η υδρολογική διαστασιολόγηση του έργου έγινε με ειδική μελέτη υδρολογίας του Πανεπιστημίου Πατρών το Νοέμβριο 2008, που έχει εκτιμήσει τα δεδομένα της κλιματικής αλλαγής ώστε να υπάρχει σχετική προστασία και εξασφάλιση έναντι ακραίων φαινομένων μετού.

Ο σχεδιασμός των τεχνικών έργων του αυτίμου για τη γεφύρωση των υδατορεμάτων έχει γίνει με βάση τις ισχύουσες οδηγίες μελετών και προδιαγραφές, δηλαδή:

- για τα 3 μεγάλα ποτάμια (π. Πείρος, π. Πηνειός και π. Λαρισσός) με περίοδο επαναφοράς $T=100$ έτη.

- για τα λοιπά 10 ρέματα που διασταυρώνει ο αυτίμος, τα τεχνικά έχουν διαστασιολογηθεί κατά τις προδιαγραφές με περίοδο επαναφοράς $T=50$ έτη.

Τα παραπάνω δίνουν μεγάλα περιθώρια ασφάλειας σε ακραία γεγονότα. Επιπλέον, έχουν τηρηθεί πρόσθετες απαιτήσεις περιθωρίου για τα σημαντικά έργα, που προσφέρουν περαιτέρω «δυνατότητα απορρόφησης» ακραίων πλημμυρικών φαινομένων.

Συναφής είναι και η πρόβλεψη των αναγκαίων υδραυλικών διευθετήσεων στην περιοχή του έργου, η προστασία των επιχωμάτων εκατέρωθεν των τεχνικών ρεμάτων και κυρίως η χωροθέτηση του έργου (μηκοτομική χάραξη της οδού) σε αρκετά υψηλότερη στάθμη, που μπορεί να εξασφαλίσει παροχετευτικότητα σε ορισμένα τεχνικά με περίοδο επαναφοράς αντίστοιχη με $T \geq 500$ ετών.

2. Όσον αφορά στην έξοδο προς Κάτω Αχαΐα:

Στο άρθρο 16Α της Τεχνικής Περιγραφής της 6^{ης} εργολαβίας προβλέφθηκαν έργα Προαίρεσης μεταξύ των οποίων και η κατασκευή ράμπας εξόδου, σε κατάλληλη θέση προ του Ποταμού Πείρου, για την εξυπηρέτηση της κίνησης από Πάτρα προς Κάτω Αχαΐα, προϋπολογισμού έως 500.000,00€ (με Φ.Π.Α.). Επί του δεξιού κλάδου του νέου αυτίμου με κατεύθυνση προς Πύργο και σε κατάλληλη θέση πριν από τον Ποταμό Πείρο θα κατασκευασθεί νέα ράμπα εξόδου από τον αυτίμο η οποία θα εξυπηρετεί την κίνηση από Πάτρα προς Κάτω Αχαΐα.

Στο τέλος της η υπόψη νέα ράμπα εξόδου θα προσαρμοσθεί στο υφιστάμενο και διατηρούμενο τμήμα της Ν.Ε.Ο. Πάτρας – Πύργου στην θέση διασταύρωσής της με τον Ποταμό Πείρο (υφιστάμενη γέφυρα).

Οι εργασίες για τα Έργα Προαίρεσης θα γίνουν σύμφωνα με τις μελέτες εφαρμογής που θα εκπονήσει ο Ανάδοχος, όπως περιγράφεται στο Άρθρο Α-6 της Ε.Σ.Υ., χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή για τις μελέτες αυτές.

Η εκπόνηση των ανωτέρω μελετών εφαρμογής αποτελεί συμβατική υποχρέωση του Αναδόχου και έχουν ληφθεί υπόψη κατά την διαμόρφωση της Οικονομικής Προσφοράς των Διαγωνιζομένων και η σχετική δαπάνη έχει συμπεριληφθεί ανηγμένη στις προσφερόμενες πμές του Τιμολογίου.

Ο Κύριος του Έργου εντός τριετίας από την υπογραφή της σύμβασης της υπόψη εργολαβίας μπορεί να ασκήσει το δικαίωμα προαίρεσης.

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ντής Δ.Ο.Υ.
2. Τμήμα Γ'
3. Χ.Α.
4. Φ. Κοινοβουλευτικά
5. Σ. Θεοχάρης

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

