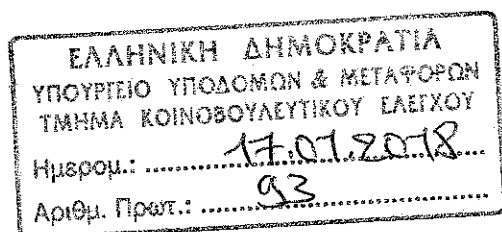


ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



Ημερομηνία. : 17 Ιανουαρίου 2018
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ.12748/17
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@ymc.gov.gr

Κοιν. : ΟΣΕ
- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 2228/20-12-2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-3205/21-12-2017 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 12748/22-12-2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 1376/27-11-2017 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Πρόγραμμα Δημοπρασιών της ΕΡΓΟΣΕ:

Οι δημοπρατήσεις έργων της ΕΡΓΟΣΕ εξελίσσονται σύμφωνα με το πρόγραμμα δημοπρασιών. Πρόσφατα δημοπρατήθηκε από την ΕΡΓΟΣΕ, την 28/12/2017, το έργο με Αριθμό Διακήρυξης 2507 «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΤΡΑΠΛΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΔΟΣ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ (Σ.Σ.Α.) – ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ, ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΕΠΟΛΙΩΝ» και δημοσιοποιήθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης η δημοπράτηση του έργου με Αριθμό Διακήρυξης 2506 «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΚΙΑΤΟ-ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ» με καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών την 09/02/2018.

Σχετικά με τη Σύμβαση 751/15:

Έχει χορηγηθεί εγκεκριμένη παράταση εργασιών έως την 31/1/2018. Παρόλα αυτά το συνολικό σύστημα ηλεκτροκίνησης από το Σ.Σ. Πειραιά έως το Σ.Σ. Αθηνών έχει ολοκληρωθεί και έχει παραληφθεί διοικητικά προς χρήση από τον ΟΣΕ.

Σχετικά με τη Σύμβαση 700/13:

Έχει εκδοθεί από την ΕΡΓΟΣΕ βεβαίωση περαίωσης εργασιών την 30/4/2017 και έχει παραληφθεί από τον ΟΣΕ με πρωτόκολλο Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση.

Σχετικά με τη Σύμβαση 717/14:

Προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες της Σύμβασης, έχει συνταχθεί συμπληρωματική σύμβαση για την οποία έχει γνωμοδοτήσει θετικά το Τεχνικό Συμβούλιο της ΕΡΓΟΣΕ. Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΡΓΟΣΕ έχει εγκρίνει τον 1^ο ΑΠΕ και την συμπληρωματική Σύμβαση. Σύντομα θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στο Ελεγκτικό Συνέδριο και για προέγκριση από τη Διαχειριστική Αρχή.

Σχετικά με τη Σύμβαση 635/14:

Όσον αφορά το τμήμα Τιθορέα – Λιανοκλάδι έχουν ήδη παραληφθεί Διοικητικά Προς Χρήση από τον ΟΣΕ ο Σ.Σ. Τιθορέας που αφορά στις νέες εγκαταστάσεις (οικοδομικές, αποβάθρες, ανελκυστήρες, κάτω διάβαση πεζών), στην ανακαίνιση των υφιστάμενων κτιρίων και στην εγκατάσταση των Ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων. Επίσης έχει ολοκληρωθεί και αναμένεται να παραληφθεί Διοικητικά Προς Χρήση από τον ΟΣΕ ο νέος Σ.Σ. Μώλου και ολοκληρώνεται άμεσα ο Σ.Σ. Λιανοκλαδίου (οικοδομικά, Ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα, κλπ) και έχει παραληφθεί Διοικητικά Προς Χρήση από τον ΟΣΕ.

Το Δεκέμβριο του 2017 περαιώθηκαν οι πολύμηνες δοκιμές των συστημάτων της μεγάλης σήραγγας του Καλλιδρόμου.

Στις 9/1/2018 πραγματοποιήθηκε το πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιο από τον Σ.Σ. Τιθορέας έως τον Σ.Σ. Λιανοκλαδίου, γεγονός που δηλώνει την ολοκλήρωση κατασκευής της γραμμής για το εν λόγω τμήμα.

Εκπονήθηκε σχέδιο έκτακτης ανάγκης στη βάση Κοινοτικής Νομοθεσίας για τη μεγάλη σήραγγα στο Καλλίδρομο.

Επίσης πραγματοποιήθηκε άσκηση ετοιμότητας σε πραγματικές συνθήκες κατ' εφαρμογή του σχεδίου έκτακτης ανάγκης.

Όσον αφορά το τμήμα Λιανοκλάδι – Δομοκός, η συμβατική ημερομηνία περαίωσης είναι η 30/6/2018.

Σιδηροδρομικός Διάδρομος Ρέντη – Σ.Σ. Αθηνών – Τρεις Γέφυρες:

Σχετικά με το Σιδηροδρομικό διάδρομο Ρέντη – Σ.Σ. Αθηνών σας ενημερώνουμε ότι σε όλο το τμήμα του είναι διπλός ενώ θα είναι τετραπλός από το Σ.Σ. Αθηνών έως τις Τρεις Γέφυρες με την ολοκλήρωση του υπό δημοπράτηση έργου με Αριθμό Διακήρυξης 2507.

Διασύνδεση του Θριασίου με τη Σφίγγα:

Στο σχεδιασμό της ΕΡΓΟΣΕ δεν περιλαμβάνεται η διασύνδεση του εμπορευματικού κέντρου του Θριασίου με τη Σφίγγα (Θήβα) ούτε υπάρχουν σχετικές μελέτες.

Επίσης σας γνωρίζουμε ότι συμφώνως προς το Ν.3891/10 περί «Αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και ανάπτυξης του ομίλου ΟΣΕ ΑΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», και ειδικότερα το άρθρο 4, η ΕΡΓΟΣΕ είναι αρμόδια για την υλοποίηση σιδηροδρομικών έργων κατόπιν εντολών του διαχειριστή σιδηροδρομικής υποδομής, ενώ την ευθύνη συντήρησης, λειτουργίας και προγραμματισμού έργων για τη βελτίωση της υφιστάμενης υποδομής έχει ο ΟΣΕ (άρθρο 3§1).

Απαιτήσεις Αναδόχου Σύμβασης 715:

Όσον αφορά τις απαιτήσεις της εταιρείας ΜΕΤΚΑ, αναδόχου της Σύμβασης 715 (Κιάτο – Ροδοδάφνη) αυτές δεν έχουν γίνει αποδεκτές από την ΕΡΓΟΣΕ και ο Ανάδοχος έχει προσφύγει στη Δικαιοσύνη.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Συνημμένα:

Πίνακας Διοικητικών Παραλαβών προς Χρήση της Σύμβασης 635/2014



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΧΡ. ΔΙΟΝΕΛΗΣ

ΣΥΜΒΑΣΗ 635/2014
ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΩΝ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ

ΣΣ Τιθορέας

1η ΔΠΧ τμήματος ΣΣ Τιθορέας (15.09.2015)

- σιδηροδρομική γραμμή ΣΓ4 (από Χ.Θ. 164+239,89 έως Χ.Θ. 164+315,29)
- σιδηροδρομική γραμμή ΣΓ5 (από Χ.Θ. 164+433,92 έως Χ.Θ. 165+184,87)
- σιδηροδρομική γραμμή ΣΓ6 (από Χ.Θ. 164+476,34 έως Χ.Θ. 165+184,87)
- αλλαγές τροχιάς στις Χ.Θ. 164+198,70 (ΤΙΘ3), Χ.Θ. 164+297,29 (ΤΙΘ4), Χ.Θ. 164+315,29, Χ.Θ. 164+400,69 και Χ.Θ. 164+443,11
- προσωρινή αποβάθρα μεταξύ των γραμμών ΣΓ4 και ΣΓ5

2η ΔΠΧ τμήματος ΣΣ Τιθορέας (08.06.2016)

- σιδηροδρομική γραμμή ΣΓ4 (από Χ.Θ. 164+463,90 έως Χ.Θ. 165+215,00)
- παραλλαγή χάραξης για την σύνδεσή της με την υφιστάμενη γραμμή καθόδου (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+228,00)
- αλλαγή τροχιάς ΤΗΝ3 στην Χ.Θ. 165+072,09
- της προσωρινής αποβάθρας μεταξύ των γραμμών ΣΓ4 ΚΑΙ ΣΓ5

3η ΔΠΧ τμήματος ΣΣ Τιθορέας (04.12.2016)

- παραλλαγή σύνδεσης της ΣΓ καθόδου με την 1η ΣΓ Μηχανοστασίου από ΧΘ 163+671,82 έως ΧΘ 164+239,89
- υφιστάμενες αλλαγές τροχιάς στις ΧΘ 164+186,69 και ΧΘ 164+233,33

4η ΔΠΧ τμήματος ΣΣ Τιθορέας (05.03.2017)

- αλλαγή τροχιάς ΤΗΝ6 (ΧΘ 165+447,10), για την σύνδεση του νέου διαδρόμου Τιθορέα-Λιανοκλάδι με τον υφιστάμενο Τιθορέα-Αμφίκλεια
- ανακαινισμένο τμήμα της γραμμής προα Αμφίκλεια, από ΧΘ 165+389,81 έως ΧΘ 165+447,10 και από ΧΘ 165+490,50 έως ΧΘ 165+574,50

5η ΔΠΧ τμήματος ΣΣ Τιθορέας (19.03.2017)

- αλλαγές τροχιάς ΤΙΤΗ1 (ΧΘ 164+064,10) και ΤΙΤΗ2 (ΧΘ 164+162,70)
- ανακαινισμένο τμήμα της γραμμής καθόδου, από ΧΘ 163+684,06 έως ΧΘ 164+064,10 και τμήμα της γραμμής ανόδου από ΧΘ 164+162,70 έως ΧΘ 164+198,70

6η ΔΠΧ τμήματος ΣΣ Τιθορέας (27.03.2017)

- ανακαινισμένο τμήμα της γραμμής ανόδου από ΧΘ 163+681,52 έως ΧΘ 164+119,30,

7η ΔΠΧ τμήματος ΣΣ Τιθορέας (06.05.2017)

- αλλαγές τροχιάς στις ΧΘ 165+227,68(ΤΗΝ4), ΧΘ 165+245,68(DF4030) και ΧΘ 165+344,17 (DF4031),
- τμήμα γραμμής μεταξύ των αλλαγών ΤΗΝ3 (ΧΘ 165+072,09) και ΤΗΝ4 (ΧΘ 165+227,68
- τμήμα της γραμμής ΣΓ2 από ΧΘ 165+227,68 έως ΧΘ 165+245,68
- τμήμα της γραμμής ΣΓ1 από ΧΘ 165+344,17 έως ΧΘ 165+389,81

8η ΔΠΧ τμήματος ΣΣ Τιθορέας (07.10.2017)

- ΣΓ1: Χ.Θ.164+107,50 έως Χ.Θ.165+300,88
- ΣΓ2: Χ.Θ.164+242,10 έως Χ.Θ.165+184,28
- ΣΓ4: Χ.Θ.164+348,52 έως Χ.Θ.164+463,90

ΔΠΧ Κτιρίου 1 (12.07.2017)

- Χώροι χρήσης και εγκαταστάσεις ισογείου και 1ου ορόφου

- Σύστημα δομημένης καλωδίωσης
- Επιδαπέδιο τροχήλατο Rack τύπου 27u στον χώρο γραφείου Σταθμάρχη
- Πίνακας ανακοινώσεων (συστήματος PIS – οθόνη 42" LG) στον χώρο αναμονής επιβατών
- Έντεκα (11) ηχεία συστήματος ανακοινώσεων (PA) σε όλους τους χώρους του κτιρίου

ΔΠΧ Κτιρίου 2, 4, Υπόγειας Πεζοδιάβασης, 3 ανελκυστήρων, αποβαθρών Α-Β-Γ, 5 στεγάστρων (01.08.2017)

- Κτίριο 2
- Κτίριο 4
- Υπόγεια Πεζοδιάβαση
- 3 ανελκυστήρες
- αποβάθρες Α', Β', Γ'
- 5 στέγαστρα

ΔΠΧ Συστήματος Ηλεκτροκίνησης ΣΣ Τιθορέας

- Σύστημα Ηλεκτροκίνησης ΣΣ Τιθορέας (ΧΘ163+880 – 165+761)
- Διακοπτικός εξοπλισμός και εξοπλισμός τοπικού χειρισμού ΣΣ Τιθορέας
- Τηλεδιοίκηση συστήματος Ηλεκτροκίνησης ΣΣ Τιθορέας

ΣΣ Λιανοκλαδίου

Έχουν πραγματοποιηθεί οι κάτωθι Διοικητικές Παραλαβές προς Χρήση:

1η ΔΠΧ τμήματος ΣΣ Λιανοκλαδίου (03.03.2016)

- αλλαγές τροχιάς στις ΧΘ 219+238,11 (Σιδ. Γραμμή 10), ΧΘ 219+279,05 (Σιδ. Γραμμή 9) και ΧΘ 219+352,19 (Σιδ. Γραμμή 7)
- προσωρινή αλλαγή στην ΧΘ 219+420 (Σιδ. Γραμμή 4)
- σιδηροδρομική γραμμή που συνδέει την προσωρινή αλλαγή επί της υφιστάμενης γραμμής ΣΓ 4 στην ΧΘ 219+420 με τις νέες γραμμές ΣΓ 7, 9, 10
- τέσσερις (4) μηχανικοί ακινητοποιητές (αρπάγες), μετά των κλειδιών τους, για το κλείδωμα των αλλαγών τροχιάς που δεν εξασφαλίζονται ηλεκτροτεχνικά

2η ΔΠΧ τμήματος ΣΣ Λιανοκλαδίου (03.06.2016)

- αλλαγή R500 1:12 UIC60 (R) στην Χ.Θ. 218+056.90
- αλλαγή R190 1:9 UIC60 (L) στην Χ.Θ. 218+177.62
- αλλαγή R300 1:9 UIC54 (R) στην Χ.Θ. 218+214.83
- αλλαγή R300 1:9 UIC54 (L) στην Χ.Θ. 219+208.09
- αλλαγή R300 1:9 UIC54 (R) στην Χ.Θ. 219+258.88
- προσωρινή αλλαγή R300 1:9 UIC54 (R) στην Χ.Θ. 218+492.15 για την σύνδεση της Ν.Σ.Γ. 4 με την Υφιστ. Γραμμή 4
- σύνδεση της Ν.Σ.Γ. 4 με την Υφιστάμενη Γραμμή Εισόδου (από Αθήνα) στον Σ.Σ. Λιανοκλαδίου από Χ.Θ. 218+056.90 έως 217+985.02
- 2 κρηπιδώματα με τους διαδρόμους πρόσβασης τους για την εξυπηρέτηση των επιβατών, καθώς και ο απαιτούμενος φωτισμός
- περιφράξη σε όλο το μήκος των κρηπιδωμάτων μεταξύ της Ν.Σ.Γ. 4 και της υφιστάμενης Σ.Γ. 4
- Ν.Σ.Γ. 4, 5 & 6 από την ΧΘ 217+958.02 έως την ΧΘ 219+310.73

3η ΔΠΧ τμήματος ΣΣ Λιανοκλαδίου (07.07.2016)

- παραλλαγή Σιδηροδρομικής Γραμμής Λ-Σ Μήκους 179 Μέτρων

- αλλαγή τροχιάς R190-1:9-UIC 50 (L),X.Θ. 218+306
- 4η ΔΠΧ τμήματος ΣΣ Λειανοκλαδίου (17.11.2016)
 - αλλαγή τροχιάς R300 1:9 UIC 60 (R) στην X.Θ. 218+258,31
 - προσωρινή σύνδεση της ανωτέρω περιγραφείσας Αλλαγής Τροχιάς (X.Θ. 218+258,31) με την Υφιστάμενη Αλλαγή Τροχιάς Νο4 (X.Θ. ΟΣΕ 222+301), μήκους 100 μέτρων
 - νέα γραμμή Λειανοκλάδι-Στυλίδα από X.Θ. 218+157,46 έως X.Θ. 218+519,50 μήκους 362,04 μέτρων
- 5η ΔΠΧ τμήματος ΣΣ Λειανοκλαδίου (31.03.2017)
 - Η Αλλαγή Τροχιάς R190 1:9 UIC 60 (R) στην X.Θ. 218+779.
 - Η προσωρινή σύνδεση της ανωτέρω περιγραφείσας Αλλαγής Τροχιάς (X.Θ. 218+779) με την Υφιστάμενη Αλλαγή Τροχιάς Νο13 (X.Θ. ΟΣΕ 222+626), μήκους 40 μέτρων, η οποία παραλαμβάνεται χωρίς να έχει γίνει απελευθέρωση τάσεων.
 - Η νέα γραμμή ΣΓ9 από X.Θ. 218+806 έως X.Θ. 219+190,77 μήκους 384,77 μ
- 6η ΔΠΧ τμήματος ΣΣ Λειανοκλαδίου (25.05.2017)
 - αλλαγή Τροχιάς R300 1:9 UIC 54 (L) στην X.Θ. 218+354,43
 - αλλαγή Τροχιάς R500 1:12 UIC 60 (R) στην X.Θ. 219+246,46
 - αλλαγή Τροχιάς R500 1:12 UIC 60 (L) στην X.Θ. 219+325,33
 - προσωρινή σύνδεση της ανωτέρω περιγραφείσας Αλλαγής Τροχιάς (X.Θ. 219+325,33) με την Υφιστάμενη Αλλαγή Τροχιάς Νο29 (X.Θ. ΟΣΕ 223+412),στην έξοδο του Σταθμού Λιανοκλαδίου μήκους 146μ
 - νέας γραμμής ΣΓ1 από X.Θ. 218+285 έως X.Θ. 219+325,33 μήκους 1.040μ
- 7η ΔΠΧ τμήματος ΣΣ Λειανοκλαδίου (04.10.2017)
 - των Αλλαγών Τροχιάς :
 - A) R190/1:7/UIC 60 (R) στην X.Θ. 218+374,77
 - B) R190/1:9/UIC 60 (R) στην X.Θ. 218+497,98
 - Γ) R190/1:9/UIC 60 (R) στην X.Θ. 218+229,57
 - του λάκκου προδρομολογιακής επιθεώρησης στην γραμμή ΣΓ7Α από την X.Θ. 218+377,77 έως την X.Θ. 218+424,09 μήκους 46,32 μέτρων.
 - της νέας γραμμής ΣΓ7 από X.Θ. 218+214,83 έως X.Θ. 218+530 μήκους 315,17 μέτρων, η οποία παραλαμβάνεται χωρίς να έχει γίνει απελευθέρωση τάσεων.
 - της νέας γραμμής ΣΓ7Α από X.Θ. 218+300 έως X.Θ. 218+377,77 και από X.Θ. 218+424,09 έως X.Θ. 218+497,98 μήκους 161,66 μέτρων, ο ευθύγραμμος κλάδος της αλλαγής τροχιάς R190/1:9/UIC 60 (R) στην X.Θ. 218+536,58, μήκους 27μ και προσωρινή σιδηροδρομική γραμμή μήκους 18μ έως την X.Θ. 218+554,58, η οποία παραλαμβάνεται χωρίς να έχει γίνει απελευθέρωση τάσεων.
 - της νέας γραμμής ΣΓ10 από X.Θ. 218+779,24 έως X.Θ. 219+242,40 μήκους 463,16 μέτρων, η οποία παραλαμβάνεται χωρίς να έχει γίνει απελευθέρωση τάσεων.

ΣΣ Αγγειών

Έχει πραγματοποιηθεί Διοικητική Παραλαβή προς Χρήση:

1^η ΔΠΧ ΣΣ Αγγειών (10.01.2018)

- της αλλαγής τροχιάς AGG4 – R500/1:12/60E1 με στρωτήρες σκυροδέματος στην ΧΘ 249+985,56
- των τμημάτων εκατέρωθεν της αλλαγής από ΧΘ 249+907,19 έως 249+942,16 και από ΧΘ 249+985,56 έως 250+038,19

ΣΣ Δομοκού

Έχει πραγματοποιηθεί Διοικητική Παραλαβή προς Χρήση:

1^η ΔΠΧ τμήματος ΣΣ Δομοκού (27.07.2016)

- αλλαγή R190 1:9 UIC60 (L) στην Χ.Θ.270+248.95.
- αλλαγή R190 1:9 UIC60 (R) στην Χ.Θ. 270+289.51
- αλλαγή R190 1:9 UIC60 (R) στην Χ.Θ.270+616.33
- αλλαγή R190 1:9 UIC60 (R) στην Χ.Θ. 270+730.61
- αλλαγή R190 1:9 UIC60 (L) στην Χ.Θ. 270+785.35
- αλλαγή R190 1:9 UIC60 (R) στην Χ.Θ. 270+823.37
- προσωρινή σύνδεση της Ν.Σ.Γ. 5 με την Υφιστάμενη Γραμμή 3 στο νότιο τμήμα του Σ.Σ. Δομοκού μήκους 140μέτρων και η προσωρινή
- σύνδεση της Ν.Σ.Γ.5 με την υφιστάμενη γραμμή 3 στο βόρειο τμήμα του σταθμού μήκους 87 μέτρων ως εμφανίζεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο
- κατασκευή κρηπιδώματος με διάδρομο πρόσβασης για την εξυπηρέτηση των επιβατών, μεταξύ των Ν.Σ.Γ. 6-7
- κατασκευή των Ν.Σ.Γ. 5, 6 & 7 από την Χ.Θ 270+045 έως την Χ.Θ. 270+829
- τοποθέτηση οικίσκου κάτοψης 3,10 X 8,00 μέτρων με κλιματισμό και φωτισμό, για την εγκατάσταση του Σταθμάρχη

ΑΔ ΟΓ1, ΧΘ 220+594

Έχει πραγματοποιηθεί Διοικητική Παραλαβή προς Χρήση (16.02.2017):

- Η γέφυρα – Άνω Διάβαση ΟΓ.1
- Τα απαραίτητα οδικά επιχώματα των ακροβάθρων
- Τμήματα των παράπλευρων οδών ASR5A, ASR5, DSR4-6, ASR7-8