



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
& ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. δ/νση: Διοικητήριο
Ταχ. κώδικας: 541 23
Πληροφορίες: Π. Γαλαζούλα
Τηλ: 2310 379198
Fax : 2310 263332
E-MAIL: galazoula@mathra.gr

Θεσσαλονίκη, 23-4-2018

Αρ. Πρωτ: 1429

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Κτίριο Βουλής, 100 21, Αθήνα
Κοιν: Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγού

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγού»

ΣΧΕΤ : Η με αρ. πρωτ. 4944/02.04.2018 Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης του βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγού με θέμα «Οικογένειες και επιχειρήσεις της Θεσσαλονίκης επί μέρες χωρίς νερό», ως εποπτεύουσα αρχή της ΕΥΑΘ Α.Ε. και κατόπιν σχετικής μας ενημέρωσης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η μεγάλη και πολύ σοβαρή βλάβη του αγωγού της Αραβησσού αποκαταστάθηκε τεχνικά εντός του χρονοδιαγράμματος που είχε δοθεί από την αρχή από την ΕΥΑΘ Α.Ε., δηλ. το μεσημέρι της Παρασκευής 30/3/18 και αμέσως μετά άρχισε η διαδικασία καθαρισμού του νερού από τις λάσπες που διήρκησε 16 - 18 ώρες.

Αντίστοιχες βλάβες δεν μπορούν να προβλεφθούν παρά μόνο να ελέγχονται οι παράμετροι λειτουργίας (παροχή και πίεση) των αγωγών, όπως φυσικά και γίνεται καθ' όλο το 24ωρο και καθημερινά. Η παλαιότητα του αγωγού (42 χρόνια από το πέρας κατασκευής του) δεν αποτελεί τον κύριο λόγο θραύσης-βλάβης του. Η πραγματογνωμοσύνη από το ΤΕΕ θα δείξει τους βασικούς λόγους αστοχίας αυτού(αγωγού).

Οι επιθεωρήσεις και συντηρήσεις του δικτύου ύδρευσης και συγκεκριμένα του αγωγού Αραβησσού δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν σε αγωγούς που βρίσκονται εντός εδάφους σε βάθος 2 μ. και άνω (ο εν λόγω υποστείλι τη βλάβη αγωγός ευρίσκεται σε βάθος 2,2 μ.).

Σε κάθε περίπτωση και προκειμένου να επιθεωρηθεί και μόνον εξωτερικά ο ως άνω αγωγός και σε όλο το μήκος των 54.000μ., απαιτούνται (πολύμηνες έως πολυετείς) εκσκαφές (αποκάλυψη όλης της επιφάνειάς του), οι οποίες ενέχουν τον κίνδυνο να δημιουργήσουν προβλήματα στην έδρασή του (αγωγός), αλλά και απ' ευθείας στον ίδιο (τραυματισμός αγωγού από τα σκαπτικά μηχανήματα).

Σε ότι αφορά την επιθεώρηση εσωτερικά του αγωγού, αυτή μπορεί να γίνει μόνον εάν τεθεί αυτός εκτός λειτουργίας. Οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για επιθεώρηση αγωγών εν λειτουργία, με την είσοδο κάποιου μηχανήματος-συσκευής-εξαρτήματος, αφορούν κυρίως σε αγωγούς πετρελαίου και λυμάτων (αποχέτευση). Ο βασικός λόγος είναι, ότι σε περίπτωση εισόδου οποιουδήποτε αντικειμένου εντός του αγωγού, θα διαταραχθεί οπωσδήποτε η διάταξη αυτού με αποτέλεσμα την αποκόλληση των επικαθίσεων στην εσωτερική επιφάνειά του,

την επακόλουθη θολότητα του μεταφερόμενου νερού και τέλος την αναγκαστική διακοπή χρήσης αυτού (νερού).

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Προϊσταμένη του Τμήματος Γραμματείας
του Υπουργείου Εσωτερικών
(Τομέας Μακεδονίας και Θράκης)
κ.α.α.
Κωνσταντίνος Γκανάτσας

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΜΑΡΙΑ ΚΟΛΛΙΑ-ΤΣΑΡΟΥΧΑ

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού Εσωτερικών
Γραφείο Υφυπουργού