



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Παπάγου, 8 Μαρτίου 2018

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ: ΕΠΕΙΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ

Αριθ.Πρωτ. Γ2/ 17428/597

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Ανοστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 16000 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Γκουρβέλου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508484
FAX : 210 6508491
ΗΛ. Δ/ΝΣΗ : a.gouvelou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΠ.ΜΕ
(και με e-mail: tkvei@yme.gov.gr)

ΘΕΜΑ: Ερώτηση με αριθμό 3978/7.03.2018 του Βουλευτή κ. Α. Αυγενάκη προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με θέμα "Αποσπασμένοι εργαζόμενοι στις μεταφορές"

ΣΧΕΤ : Το αριθμ. πρωτ. Β- 554/02.03.2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού, που αφορά στη με αριθμό 3978/1.03.2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κο Α. Αυγενάκη, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Με το Β4/43611/1501/30-06-2017 έγγραφο του Γεν. Γραμματέα Υποδομών και Μεταφορών, το Υπουργείο απάντησε σε σχετικό έγγραφο της Δ/σης Ευρωπαϊκών Υποθέσεων και Διμερών Θεμάτων της Βουλής, με το οποίο ζητήθηκε σχολιασμός του περιεχομένου των τροποποιήσεων του λεγόμενου «οδικού πακέτου» και απόψεις περί της τήρησης των αρχών επικουρικότητας – αναλογικότητας. Οι απόψεις που διατυπώθηκαν αποτελούν την συνολική τοποθέτηση του Υπουργείου μετά την κατάθεση των σχετικών Προτάσεων από την Επιτροπή. Αναφορικά με την εφαρμογή των διατάξεων περί απόσπασης στο τομέα των οδικών μεταφορών, στην ισχύουσα σήμερα δευτερογενή ενωσιακή νομοθεσία (κανονισμοί 1071/09, 1072/09, οδηγία 96/71, οδηγία 2006/22) δεν περιέχονται ρυθμίσεις περί της ισχύος ή εξαίρεσης του τομέα από τις διατάξεις περί απόσπασης, οπότε στο ανωτέρω έγγραφο εκφράζεται η επιφύλαξη σχετικά με το αν μπορεί η απόσπαση να εφαρμοστεί στις διεθνείς μεταφορές. Στο Συμβούλιο των Υπουργών Απασχόλησης και Κοινωνικής

Πολιτικής (23-10-2017) αποφασίστηκε η ρητή ένταξη των οδικών μεταφορών στις διατάξεις περί απόσπασης χωρίς εξαίρεση των διεθνών μεταφορών, ως σημείο 10 του προοιμίου της Πρότασης αναθεώρησης της οδηγίας 96/71/EK, σχετικά με την απόσπαση των εργαζομένων στο πλαίσιο της παροχής υπηρεσιών.

Στο Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών (5-12-2017) υποστηρίχθηκε από ελληνικής πλευράς, η ανάγκη εναρμονισμένων κανόνων για ένα ενιαίο και ανταγωνιστικό σύστημα μεταφορών που αποσκοπεί στην ισορροπία μεταξύ ανταγωνιστικότητας και προστασίας των εργαζομένων. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να διασφαλίζει αυστηρό έλεγχο των «εταιρειών γραμματοκιβωτίου», αυστηρό έλεγχο των μεταφορών cabotage και ενιαία αντιμετώπιση των ζητημάτων προστασίας των κοινωνικών δικαιωμάτων των εργαζομένων του κλάδου. Η εφαρμογή της νομοθεσίας περί απόσπασης στους εργαζόμενους στις οδικές μεταφορές αναμένεται να συμβάλει στην κατεύθυνση αυτή καθώς και στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών μεταφορικών επιχειρήσεων σε σχέση με τις επιχειρήσεις των ανατολικών χωρών της ΕΕ. Η εθνική θέση για το ζήτημα της απόσπασης (εφαρμογή στις διεθνείς μεταφορές και στις μεταφορές cabotage) είναι συνεπής με τις λοιπές θέσεις του Υπουργείου στο «οδικό πακέτο» και διασφαλίζει τη ένταξη της χώρας στην ομάδα των χωρών με παρεμφερείς θέσεις και στα λοιπά ζητήματα (καταπολέμηση της εικονικής εγκατάστασης των εταιρειών, έλεγχο των μεταφορών cabotage κλπ.).

Αναφορικά με τα έγγραφα που αποδεικνύουν την απόσπαση, οι ομάδες εργασίας του Συμβουλίου επεξεργάζονται εναλλακτικά σενάρια τεκμηρίωσης μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων επικοινωνίας, ώστε να αποσοβηθεί η διοικητική επιβάρυνση επιχειρήσεων και ελεγκτικών αρχών.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Ε. Σαββίδου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Σταθουλοπούλου Χρ.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ: Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών (2)
Συν/νο: Το Β4/43611/1501/30-06-2017 έγγραφό μας