



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΩΝΟΜΙΑΚΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ημερομ.: 06.03.18
Αριθμ. Πρωτ.: 579

ΝΑ ΣΤΑΛΕΙ ΜΕ FAX ΚΑΙ ΜΕ E-MAIL

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ,
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14)
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (α)

Αθήνα, 6-3-2018

Αρ. πρωτ.: Δ14/404/Φ-Κ.Ε.

Ταχ. δ/ση : Α. Αλεξάνδρας 205
115 23 Αθήνα

Πληροφορίες : Μ. Τζανετάκης

Τηλέφωνο : 210 6417547

Fax : 210 6417609

e-mail : daoy@ggde.gr

Προς : Το Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου του Υ.ΥΗΟ.ΜΕ.

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

101 91 Παπάγου

e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : Γρ. Γεν. Δ/ντη Συγκοιν/κών Υποδομών

e-mail : gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Η με αρ. πρωτ. 3810/ 27-2-2018 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων του βουλευτή της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ κ. Βασίλη Κεγκέλογλου.

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. Β-521 / 28-2-2018 έγγραφό σας.

Σχετικά με την Ερώτηση του θέματος που μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Η Υπηρεσία μας, κατόπιν και της τροπολογίας με αριθμό 1464/171/02-02-2018, η οποία περιλαμβάνεται στον Ν. 4519/2018, άρθρο 22 (ΦΕΚ 25Α-20.02.2018) "Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων περιοχών και άλλες διατάξεις", έλαβε προφορική εντολή να προχωρήσει άμεσα τις διαδικασίες δημοπράτησης του έργου : «Επεμβάσεις στους κόμβους Αγίας Πελαγίας και Αχλάδας του ΒΟΑΚ για τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας», λόγω ανάγκης άμεσων παρεμβάσεων στην υπόψη περιοχή που παρουσιάζει υψηλή επικινδυνότητα, αλλά και μεγάλη κυκλοφοριακή επιβάρυνση ιδίως κατά τους θερινούς μήνες.
2. Προς τούτο ζητήθηκαν στοιχεία από τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ Α.Ε.), ο οποίος, μετά από σχετική συνεννόηση, ανταποκρίθηκε αποστέλλοντας όσα στοιχεία (μελέτες, τεύχη δημοπράτησης) είχαν ετοιμαστεί από αυτόν.
3. Λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία αυτά και κατόπιν επαφών μας με την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή, προκειμένου να προχωρήσει άμεσα η διαδικασία δημοπράτησης του έργου με πρόβλεψη ένταξής του σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ (προϋπόθεση σύμφωνα με την Ειδική Διάταξη 40 της ΣΑΕ 071), βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη η διαδικασία επικαιροποίησης - συμπλήρωσης των μελετών και των τευχών δημοπράτησης (αλλά ενδεχομένως και του τελικού προϋπολογισμού του έργου).
Προς τούτο πραγματοποιήθηκε πρόσφατα και κοινή αυτοψία στελεχών της Υπηρεσίας μας και του ΟΑΚ στην περιοχή του έργου, όπου διαπιστώθηκε α) η αναγκαιότητα υλοποίησης και του κλάδου εξόδου της περιοχής Αχλάδας με βελτίωση των γεωμετρικών του χαρακτηριστικών, και β) η ανάγκη εκτέλεσης περιορισμένων γεωτεχνικών ερευνών, ώστε να αξιοποιηθούν και τα στοιχεία αυτά στην συμπλήρωση - επικαιροποίηση των μελετών και των τευχών δημοπράτησης. Ήδη έχει ξεκινήσει η Τεχνική έρευνα για την διάνοιξη σχετικής γεώτρησης, προκειμένου να

ελεγχθεί η ευστάθεια των πρανών και να γίνουν οι απαραίτητοι στατικοί έλεγχοι - υπολογισμοί διαστασιολόγησης και σπλισμού των τεχνικών έργων (πασσαλότοιχοι, τοιχία αντιστήριξης).

4. Επίσης, σε ότι αφορά στην απαιτούμενη, περιορισμένης έκτασης, συμπληρωματική απαλλοτρίωση, γίνονται επαφές με τις αρμόδιες Δημοτικές Αρχές με σκοπό να παραχωρηθούν άμεσα οι απαιτούμενες εκτάσεις για την κατασκευή του έργου, ενώ θα εξελίσσεται παράλληλα η διαδικασία της απαλλοτρίωσης.
5. Σύμφωνα με τα παραπάνω, ο απαιτούμενος ελάχιστος χρόνος για την δημοπράτηση του έργου (περιλαμβανομένης της προέγκρισης της Διαχειριστικής Αρχής και της δέσμευσης του προϋπολογισμού από το ΕΣΠΑ) εκτιμάται σε δύο (2) μήνες τουλάχιστον.
6. Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι, όσον αφορά στις άμεσες εργασίες συντήρησης στο ευρύτερο Οδικό Τμήμα «Φόδελα – Λυγαριά», η Υπηρεσία μας με το με αριθμ. πρωτ. Δ14/Οικ.347/ 20-02-2018 έγγραφο της, εισηγήθηκε πως θα ήταν σκόπιμο αυτές να συμπαρληφθούν σε «επείγουσα» εργολαβία της Περιφέρειας Κρήτης, όπως αυτές έχουν προταθεί από τον σύμβουλο μελετητή Οδικής Ασφάλειας του Β.Ο.Α.Κ..

Συνημμένο:

Το με αριθμ. πρωτ. Δ14/Οικ.347/ 20-02-2018
έγγραφο μας

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Εσωτερική διανομή

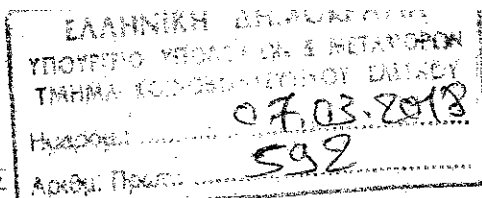
1. Διευθυντής
2. Τμήματα α, β
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ-ΚΕ
5. κος. Μ. Τζανετάκης

ΑΔ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ
Πολ/κός Μηχ/κός με Α' β





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.



Αρ. Πρωτ.: 2300
Χανιά, 07-03-2018

Προς:
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

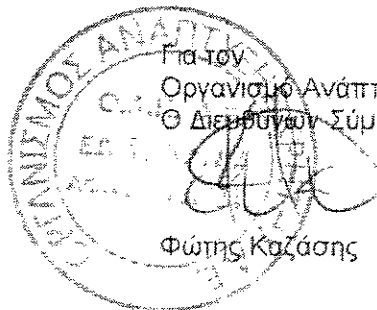
Θέμα: Σχετικά με το υπ' αριθμ. Β-521/28-02-2018 έγγραφό σας.

Σχετ.επισυναπτόμενα:

- (α) το με αρ.πρωτ. 725/25-01-2018 έγγραφο του ΟΑΚ Α.Ε.
- (β) το με αρ.πρωτ. 774/29-01-2018 έγγραφο του ΟΑΚ Α.Ε.

Σχετικά με το υπ' αρ. πρωτ. Β-521/28-02-2018 έγγραφό σας, που αφορά την ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Κεγκέρογλου με θέμα: «Να διενεργηθεί άμεσα ο σχετικός διαγωνισμός και να προχωρήσει επιτέλους η κατασκευή του κόμβου Αγ. Πελαγία», σας γνωρίζουμε ότι με το (α) σχετικό έγγραφο μας, που σας επισυνάπτουμε σας ενημερώνουμε αναλυτικά για όλη την πορεία και τις ενέργειές μας για το έργο «Επεμβάσεις στους κόμβους Αγ. Πελαγίας και Αχλάδας του ΒΟΑΚ για την βελτίωση οδικής ασφάλειας». Επίσης με το (β) σχετικό έγγραφο μας, έχουμε υποβάλει όλα τα συμπληρωματικά στοιχεία που μας ζητήθηκαν από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στην Δ/ση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς η οποία όπως έχουμε ενημερωθεί θα δημοπρατήσει το σχετικό έργο.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε άλλη πληροφορία.



Για τον
Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.
Ο Διευθυντής-Σύμβουλος

Φώτης Καζάσης



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

Αρ. Πρωτ.: 725
Χανιά, 25-01-2018

Προς:
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Σχετικά με το υπ' αριθμ. Β-90/19-01-2018 έγγραφό σας.

Σχετ. επισυναπτόμενα:

- (α) το με αρ. πρωτ. 414/26-02-2017 έγγραφο του Ο.Α.Κ. Α.Ε.
- (β) το με αρ. πρωτ. 3415/10-05-2017 έγγραφο του Ο.Α.Κ. Α.Ε.
- (γ) το με αρ. πρωτ. 9144/26-10-2017 έγγραφο του Ο.Α.Κ. Α.Ε.
- (δ) το με αρ. πρωτ. 301/12-01-2018 έγγραφο του Ο.Α.Κ. Α.Ε.

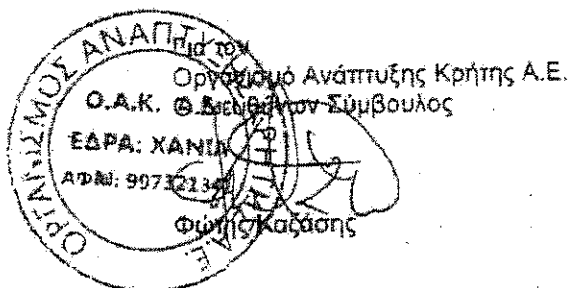
Σχετικά με το υπ' αρ. πρωτ. Β-90/19-01-2018 έγγραφό σας, που αφορά την ερώτηση του Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου, με θέμα «Να προχωρήσει η κατασκευή του κόμβου Αγ. Πελαγίας», σας γνωρίζουμε ότι με το (α) σχετικό έγγραφο, ζητήθηκε η ανάληψη δέσμευσης υποχρέωσης-διάθεση πίστωσης για την εκτέλεση του έργου «Επιχορήγηση Ο.Α.Κ για την κατασκευή του έργου: Κατασκευή 2 ασφαλών εισόδων-εξόδων στην Εθνική Οδό ΑΡ.90 (ΒΟΑΚ) στις περιοχές των συμβολών προς Αγ. Πελαγία και προς Αχλάδα» σε βάρος της ΣΑΕ 071 2015ΣΕ07100003, προϋπολογισμού 3.500.000,00€. Η αρμόδια υπηρεσία της Ο.Α.Κ. Α.Ε διαθέτει εγκεκριμένες μελέτες για το έργο και επίσης έχει συντάξει τα συμβατικά τεύχη δημοπράτησης (εκτός από την διακήρυξη και την ΕΣΥ) για την προκήρυξη του διαγωνισμού ανάδειξης αναδόχου του έργου. Σε συνέχεια με το (β) σχετικό έγγραφο στάλθηκε εκ νέου το Τεχνικό Δελτίο του Έργου, για την ένταξη και χρηματοδότηση του από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

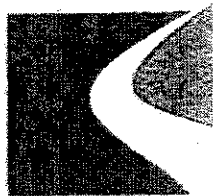
Επίσης με το (γ) σχετικό έγγραφο ζητήθηκε εκ νέου πίστωση ποσού 3.240.000,00 € σε βάρος του προϋπολογισμού του εναριθμού έργου 2017ΣΕ07100003 «Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ)» της ΣΑΕ 071 με επιχορήγηση της Ο.Α.Κ. Α.Ε για την υλοποίηση του έργου «Επεμβάσεις στους κόμβους Αγία Πελαγία Αχλάδας του ΒΟΑΚ για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας». Προκειμένου να προχωρήσει άμεσα η δημοπράτησή του.

Παραπέρα σας ενημερώνουμε ότι με το έγγραφο με αρ.πρωτ. 43/10-01-2018 του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ ζητήθηκε να αποσταλούν στο Υπ.ΥΠΟ.ΜΕ οι ώριμες μελέτες για τα έργα οδικής ασφάλειας που διαθέτει η αρμόδια υπηρεσία της Ο.Α.Κ. Α.Ε Με το (δ) σχετικό έγγραφο στάλθηκαν όλα τα παραπάνω στοιχεία για το έργο σε έντυπη και ηλεκτρονική

μορφή. Σε συνέχεια με το με αρ.πρωτ.Δ14/Β/93/18-01-2018 έγγραφο του Υπ.ΥΠΟ.ΜΕ,
ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινήσεις, οι οποίες και θα αποσταλούν τις
αμέσως προσεχείς ημέρες.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε άλλη πληροφορία.





Ο Ρ Γ Α Ν Ι Σ Μ Ο Σ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

Χανιά, 29/01/2018

Αρ. πρωτ.: 774

Ταχ. Δ/ση: Γολγοθά 2, Οάση Βαρυπέτρου
Τ.Κ.: 73100, Χανιά
Πληροφορίες: Δ/ντής Σ.Ε.-Δ/νων Σύμβουλος
Τηλ. : 28210-29300
Φαξ : 28210-29250
Email: oakae@oakae.gr

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Γεν.Γραμματεία Υποδομών
Γεν.Δ/ση Συγκ.Υποδομών
Δ/ση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς
Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14)
Τμήμα Μελετών και Προγραμματισμού
Λ. Αλεξάνδρας 205
11523 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: Υποβολή Συμπληρωματικών Στοιχείων για το Έργο «Επεμβάσεις στους κόμβους Αγ. Πελαγίας και Αχλάδας του ΒΟΑΚ για την-βελτίωση της οδικής ασφάλειας»

ΣΧΕΤΙΚΑ: α. ΑΠ Δ14/β/93/18-1-2018 έγγραφο της Δ14/Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Σας γνωρίζουμε, σε απάντηση του παραπάνω (α) σχετικού, με το οποίο μας ζητήθηκε να αποστέλλουμε συμπληρωματικά στοιχεία, που αφορούν την δημοπράτηση του έργου «Επεμβάσεις στους κόμβους Αγ. Πελαγίας και Αχλάδας του Β.Ο.Α.Κ για την βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας» τα παρακάτω:

1. Η μελέτη ηλεκτροφωτισμού έχει συνταχθεί από τον ΟΑΚ Α.Ε.-Δ/ση Συγκοινωνιακών Έργων με την συνδρομή του Τεχνικού του Συμβούλου και την οποία σας αποστέλλουμε συνημμένα. Η έγκριση της μελέτης, θεωρούμε ότι θα πρέπει να γίνει από την Αναθέτουσα Αρχή του υπόψη έργου.

2. Η προεκτίμηση του κόστους του τοίχου αντιστήριξης/πασσαλότοιχου του κλάδου 1 (Αγ. Πελαγία – Ρέθυμνο) του κόμβου Αχλάδας, έγινε από παρόμοιες μελέτες άλλων πασσαλότοιχων που κατασκευάστηκαν σε αντίστοιχα εδάφη. Ακριβέστερα στοιχεία του υπό κατασκευή πασσαλότοιχου θα προκύψουν από την εκπόνηση Γεωτεχνικής Μελέτης που θα πραγματοποιηθεί κατά την διάρκεια της εργολαβίας. Η μη ύπαρξη Γεωτεχνικής Μελέτης, ήταν ο λόγος που δημιούργησε την ανάγκη, ώστε ο κόμβος Αχλάδας να δημοπρατείται, με προαίρεση όπως είχε συνεννοηθεί ο ΟΑΚ ΑΕ με την ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Η σύνταξη Γεωτεχνικής Μελέτης θα μπορούσε να αναφερθεί και ως μελετητική υποχρέωση του Αναδόχου στα συμβατικά τεύχη με αρμοιβή, αν είναι σύμφωνη και η ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.
3. Σε ότι αφορά την μη αναγκαιότητα εκπόνησης στατικών μελετών για τα τεχνικά, σας γνωρίζουμε ότι στο έργο, προβλέπεται η κατασκευή ενός κιβωτοειδούς οχετού 3,00Χ3,00 και ενός τοίχου αντιστήριξης μεταβλητού ύψους στον κλάδο 2 (Ηράκλειο – Αγ. Πελαγία) του κόμβου Αγ. Πελαγίας. Σύμφωνα με την ΕΓΚΥΚΛΙΟ Ε36/22-12-2000 (ΑΠ.ΔΜΕΟ/γ/855) μπορούν να εφαρμοσθούν τα πρότυπα κατασκευής της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» για κιβωτοειδείς οχετούς μέχρι ανοίγματος 6,00 m, τοίχων αντιστήριξης συμβατικής μελέτης με $H = 1,00m$ έως $H = 8,00m$ και για αντιριδωτούς έως $H=10$ m. Συνεπώς η πρόβλεψη – προμέτρηση των τεχνικών αυτών έγινε με βάση τα πρότυπα τεύχη της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε».
4. Η τεκμηρίωση για την δυνατότητα εφαρμογής των γεωμετρικών παραμέτρων σχεδιασμού που αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση της Οριστικής Μελέτης, έχει συνταχθεί και έχει παρουσιαστεί διεξοδικά στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή (ΥΜΕΠΕΡΑΑ) από τον ΟΑΚ Α.Ε. Συνημμένα σας διαβιβάζεται προς τούτο η Τεχνική Έκθεση Τεκμηρίωσης του Τεχνικού μας Συμβούλου και το με αρ.πρωτ.3192/31-12-14 έγγραφό μας.
5. Η μελέτη σήμανσης-ασφάλισης έχει συμπληρωθεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο με ΑΠ ΔΟΥ/10/Φ723/5-3-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών το οποίο σας αποστέλλουμε συνημμένα. Σε ότι αφορά την ορθή και πλήρη εφαρμογή των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ (EN1371) σας γνωρίζουμε ότι ο ανάδοχος του έργου αφού προτείνει τον προμηθευτή ή προμηθευτές των ΣΑΟ και εγκρίνεται ή εγκριθούν από την επιβλέπουσα υπηρεσία, έχει την υποχρέωση σύνταξης μελέτης εφαρμογής των ΣΑΟ, όπου θα φαίνονται οι τύποι των προς

- τοποθέτηση στηθαίων ,οι συναρμογές μεταξύ των διαφορετικών τύπων ή μεταξύ ομοίων τύπων στηθαίων αλλά ενδεχομένως και διαφορετικών προμηθευτών.
6. Οι ποσότητες των ασφαλτοστρώσεων, στις προμετρήσεις έχουν υπολογισθεί για τις στρώσεις βάσης και κυκλοφορίας για τα υπό κατασκευή τμήματα (λωρίδες επιβράδυνσης- επιτάχυνσης σύμφωνα με την τυπική διατομή) ενώ για την αντιολισθηρά στρώση στον κόμβο Αγ. Πελαγίας έχει προμετρηθεί για όλο το εύρος της Ε.Ο. (πλάτους 12,00 m) από την Διατομή 1 έως την Διατομή 32 συν. μήκους περί τα 620 μέτρα οι κλάδοι του κόμβου και επί πλέον 2 Km αρτηρία και στον κόμβο Αχλάδας σε ένα μήκος περί τα 600 μέτρα.
- Η περιορισμένη ορατότητα στην θέση σύνδεσης του κλάδου 2 (Ηράκλειο – Αγ. Πελαγία) με την υφιστάμενη οδό Αγ. Πελαγία-Αχλάδα, έχει ληφθεί υπ όψη στη σύνταξη της μελέτης σήμανσης και δεν απαιτούνται κατά την γνώμη μας επί πλέον έργα ή τροποποιήσεις.
7. Τα τιμολόγια συντάχθηκαν με τις τιμές του Κανονισμού Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων (19 Μαΐου 2017) και θεωρούμε ότι δεν απαιτείται επί πλέον επικαιροποίηση εκτός αν η Αναθέτουσα και Δημοπρατούσα Αρχή επιθυμεί να προσθέσει άλλες ενδεχόμενες πρόσθετες εργασίες κατά την τεχνική της άποψη.
8. Η σύνταξη της Οριστικής Μελέτης των κόμβων πραγματοποιήθηκε από τον Τεχνικό Σύμβουλο του ΟΑΚ Α.Ε/ Δνση Συγκοινωνιακών Έργων η δε ΜΓΠΕ από το αντίστοιχο τμήμα Περιβάλλοντος του ΟΑΚ ΑΕ και όχι μετά από ανάθεση σε μελετητή και ως εκ τούτου δεν υπήρχε υποχρέωση για εγκεκριμένο Σχέδιο και Φάκελο Ασφαλείας και Υγείας (ΣΑΥ, ΦΑΥ) και τα οποία δεν είναι απολύτως απαραίτητα κατά την δημοπράτηση του έργου. Ο Ανάδοχος που θα κατασκευάσει το έργο υποχρεούται να συντάξει Σχέδιο Ασφαλείας και Υγείας (ΣΑΥ) και Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) του έργου το οποίο θα εγκρίνει η Διευθύνουσα Υπηρεσία σύμφωνα με τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ειδικότερα την ΕΣΥ και άλλες ισχύουσες νομικές διατάξεις.
9. Η εδαφική έκταση που απαιτείται να απαλλοτριωθεί είναι μικρής επιφάνειας και λόγω του ανάγλυφου του εδάφους (πρανές) εκτιμούμε ότι θα υπάρχει σύμφωνη γνώμη του ιδιοκτήτη και με την συνδρομή του Δήμου Γαζίου. Είναι προφανές ότι θα πρέπει να κινηθεί άμεσα η διαδικασία της συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης, σύμφωνα με το άρθρο 7^Α του Ν.2882/2001. «Κώδικας

αναγκαστικών απαλλοτριώσεων ακινήτων» καθώς όλα τα έργα του ΒΟΑΚ έχουν ενταχθεί στην διαδικασία αυτή με την Π.Υ.Σ. με αριθμό 5/22-2-2016 (ΦΕΚ τ. Α' 23/23-02-2016). Ήδη η Υπηρεσία μας (Δ.Σ.Ε./ΟΑΚ ΑΕ) έχει ζητήσει τα σχετικά στοιχεία της παλαιάς απαλλοτρίωσης από την Δ.Τ.Ε. της Περιφέρειας Κρήτης με το με αρ. πρωτ. 1663/11-08-2017 έγγραφό της

10. Ύστερα από όλα τα παραπάνω σας γνωρίζουμε ότι ο ΟΑΚ μπορεί να βοηθήσει για οποιοσδήποτε πληροφορίες ή διευκρινήσεις απαιτούνται προκειμένου το έργο να δημοπρατηθεί το ταχύτερο δυνατό. Σε κάθε περίπτωση δε, ο ΟΑΚ μπορεί να διεκπεραιώσει και επιλύσει όλα τα επί μέρους τεχνικά και άλλης φύσης προβλήματα εφόσον του ανατεθούν τα καθήκοντα του τελικού δικαιούχου και φορέα υλοποίησης (Προϊσταμένη Αρχή και Διευθύνουσα Υπηρεσία) όπως έχει αποδείξει και σε άλλα πολύ μεγαλύτερα οδικά έργα της Κρήτης και προκειμένου το έργο αυτό της οδικής ασφάλειας, κατασκευασθεί έντεχνα και παραδοθεί στους πολίτες στο συντομότερο χρόνο.

Συνημμένα:

- 1 Μελέτη Η/Φ Κόμβου
Αγ Πελαγίας και Αχλάδας
- 2 Τεχνική Έκθεση
τεκμηρίωσης
- 3 Το με
αρ πρ ΔΟΥ/10/Φ723/5-3-
2015 έγγραφο
- 4 Το με αρ πρ 1663/11-08-
2017 έγγραφο

Κοινοποίηση:

- 1 Γρ Υπουργού
- 2 Γρ Γεν Γραμματέα
Υποδομών
- 3 Γεν.Δ/ντη Συγκοινωνιακών
Υποδομών
- 4 ΕΥΔ/ΕΠ - ΥΜΕΠΕΡΑΑ

