

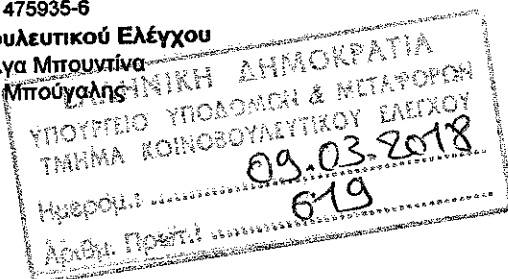
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Πληροφορίες: Όλγα Μπουρντίνα

Συντάξας: Μίλτος Μπούγαλης



Θεσσαλονίκη, 9.3.2018

Αριθμ. Πρωτ: 54573

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID78787

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

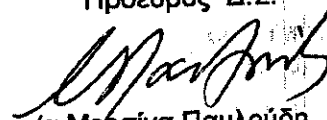
ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. B-578/06-03-2018 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 54499_ID78673/07-03-2018).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 4097/05-03-2018 Ερώτηση του Ανεξάρτητου βουλευτή, της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ», κ. Νικολόπουλου.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 9.3.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 54573
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID78787

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 4097/9.3.2018 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Νικολόπουλος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ», σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο κ. βουλευτής αναφέρεται προφανώς στις παρακάτω συμβάσεις :

α) «Εγνατία οδός: Λειτουργία, Συντήρηση και Κατασκευή Σταθμών Διοδίων στον Δυτικό Τομέα της Εγνατίας Οδού και στους Κάθετους Αξονες Α29 & Α25 (2018-2020)» και

β) «Εγνατία οδός: Λειτουργία, Συντήρηση του Αυτοκινητοδρόμου στον Ανατολικό Τομέα, στους Κάθετους Αξονες Α1 & Α23 και Κατασκευή Σταθμών Διοδίων (2018-2020)»,

Στις παραπάνω νέες συμβάσεις συμπεριλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες εργασίες για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων καθώς και οι εργασίες συντήρησης και κατασκευής διοδίων, για διάστημα δεκαοκτώ (18) μηνών (Απρίλιος 2018 – Σεπτέμβριος 2019).

Επίσης προβλέπεται η δυνατότητα ενεργοποίησης του δικαιώματος πραίρεσης α) για χρονική επέκταση κατά 6 μήνες των αρχικών συμβάσεων (έως Μάρτιο 2020) και β) η κατασκευή μετωπικών και πλευρικών Σταθμών Διοδίων σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. Αριθμ. ΔΝΣγ/ΦΝ 393 (ΦΕΚ 1867 Β/29-05-2017).

Η επιλογή της αναδόχου έγινε με ανοικτή διαδικασία επιλογής αναδόχου, μέσω δημόσιου διεθνούς διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 27 παρ.1 του Ν. 4412/2016 και εφαρμόστηκε το σύστημα προσφοράς με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης κατά ομάδες εργασιών του προϋπολογισμού μελέτης, σε συμπληρωμένο τιμολόγιο ομαδοποιημένων τιμών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με έλεγχο ομαλότητας των επιμέρους ποσοστών έκπτωσης [περίπτ. (2.α) του άρθρου 95 του Ν. 4412/2016].

Το έργο εντάσσεται στις κατηγορίες Οδοποιίας και Ηλεκτρομηχανολογικών. Δικαίωμα συμμετοχής, είχαν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις αυτών που δραστηριοποιούνται στις παραπάνω κατηγορίες εφόσον πληρούν τα κριτήρια όπως αυτά ορίστηκαν αναλυτικά στην Διακήρυξη. (Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια καθώς και Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα αναλόγων έργων).



Θεσσαλονίκη, 9.3.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 54573
 Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΑΑ/ID78787

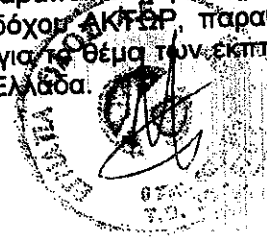
Επισυνάπτουμε πίνακα με τα ποσοστά έκπτωσης των εταιρειών για τους δύο διαγωνισμούς :

Α/Α	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.	59,80%
2	ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	45,80%
3	J&P ΑΒΑΣ Α.Ε.	58,07%
4	ΤΕΡΝΑ Α.Ε.	41,72%

Α/Α	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.	58,84%
2	ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	40,84%
3	J&P ΑΒΑΣ Α.Ε.	58,75%
4	ΤΕΡΝΑ Α.Ε.	39,61%

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΡΩΤΗΜΑΤΩΝ

- 1) Ο προϋπολογισμός των έργων της ΕΟΑΕ συντάσσεται αποκλειστικά με τιμές σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τιμολόγια του Υπουργείου.
 Άρα οι χαρακτηρισμοί «...γαλαντόμοι ή άσχετοι...» μάλλον αποτελούν ατυχείς και άδικους χαρακτηρισμούς για τα υπηρεσιακά στελέχη της εταιρείας.
- 2) Σε απάντηση του ισχυρισμού πως τι άλλο από τον παραπάνω χαρακτηρισμό θα μπορούσε να ερμηνεύσει την έκπτωση του 60% της αναδόχου ΑΚΤΩΡ, παραθέτουμε αποσπάσματα από το πρόσφατο δελτίο τύπου του ΣΑΤΕ για το θέμα των εκπτώσεων, θέμα το οποίο αφορά όλες της δημοπρατήσεις έργων στην Ελλάδα.



Θεσσαλονίκη, 9.3.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 54573
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID78787

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ
ASSOCIATION OF GREEK CONTRACTING COMPANIES

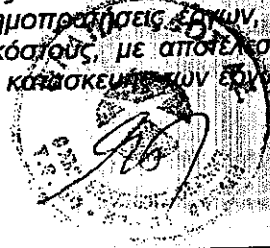
Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2018

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Μεγάλη κατάκτηση για τον τεχνικό κόσμο της Χώρας η διατήρηση του Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων και η πρόσκληση σε διαγωνισμούς έργων βάσει αυτού, δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης στην Έκτακτη Γενική Συνέλευση του ΣΑΤΕ

Μη σύννομοι οι περιοριστικοί όροι στις διακηρύξεις δημοσίων έργων που συρρικνώνουν τον ανταγωνισμό και τους οποίους θέτουν αυθαίρετα οι Αναθέτουσες Αρχές χωρίς την προηγούμενη έγκριση από το Σ.Δ.Ε. και τον Υπουργό Υποδομών, σύμφωνα με τον Υπουργό Χρήστο Σπίρτζη, παρά την διαφωνία της ΕΑΑΔΗΣΥ
Οι πρώτες εστίες σχεδόν φωτογραφικών όρων σε έργα λειτουργίας ΧΥΤΑ, έργα εξοικονόμησης ενέργειας μέσω εγκατάστασης φωτιστικών σωμάτων και λαμπτήρων LED και σε έργα εγκατάστασης και θέση σε λειτουργία συστημάτων παρακολούθησης - τηλεελέγχου και ανίχνευσης διαρροών δικτύων υδροδότησης
Η συρρίκνωση του πλήθους των έργων σε 107 ανά έτος την περίοδο 2015-2017 έναντι 264 ανά έτος την περίοδο 2009-2014 έχει εκτινάξει τις εκπτώσεις των αναδόχων σε 56% κατά μέσο όρο έναντι 39,8% αντίστοιχα, με αποτέλεσμα μία νέα γενιά πτωχευμένων εταιρειών καθώς και την κατασκευή μη ποιοτικών και χρηστικών έργων στην χρήση των πολιτών
Σε στάδιο ωρίμανσης, λίγο πριν την δημοπράτηση, πλήθος τεχνικών έργων σύμφωνα με τον Υπουργό

.....Για το φλέγον ζήτημα των υπερβολικών εκπτώσεων στις δημοπρατήσεις έργων, που το τελευταίο διάστημα έχει λάβει κολοσιαίες διαστάσεις ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ σημείωσε ότι: "Για τα δημόσια έργα από τις 20.10.2017 και μετά όπου υπάρχουν στοιχεία για 18 δημοπρασίες διαπιστώνουμε ότι ο μέσος όρος έκπτωσης των προσωρινών αναδόχων ανέρχεται σε 60,18%, ενώ η χαμηλότερη έκπτωση με την οποία αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος ήταν το 42%!" και συνέχισε: "Το βασικό αποτέλεσμα της ανυπαρξίας νέων έργων είναι η επικράτηση έντονου και οξύτατου ανταγωνισμού στις ελάχιστες δημοπρατήσεις έργων, με αποτέλεσμα τα έργα να δημοπρατούνται 10% - 25% κάτω του κόστους, με αποτέλεσμα χρονοβόρες διαδικασίες αποπεράτωσης και αμφιλεγόμενη ποιότητα κατασκευασμένων έργων,



Θεσσαλονίκη, 9.3.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 54573

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID78787

χρησιμοποίηση φθηνών εισαγόμενων υλικών και εξοπλισμού, χορήγηση των κατώτατων δυνατών αμοιβών και ασφαλιστικών κρατήσεων, αμφιβόλου ποιότητας συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας, φαινόμενο που τελικώς αποβαίνει εις βάρος της εγχώριας οικονομίας και του κοινωνικού συνόλου και των χρηστών των έργων. Ταυτόχρονα, αυτό το φαινόμενο οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια σε κατάρρευση των υγιών επιχειρήσεων, οι οποίες δεν μπορούν να ανταγωνιστούν προσφορές κάτω του κόστους και μοιραία είτε θα έχουν μηδενικό κύκλο εργασιών είτε θα αναγκαστούν να εμπλακούν σε μία διαδικασία ζημιολόγων προσφορών που και πάλι θα τις οδηγήσει σε κλείσιμο. Το τελικό αποτέλεσμα θα είναι νέα γενιά πτωχευμένων εταιρειών καθώς και παραγωγή μη ποιοτικά στοχευμένων και έγκαιρων έργων στην χρήση των πολιτών.".....

.....Αναφορικά με το ζήτημα των χαμηλών προσφορών ο Υπουργός ανέδειξε τόσο το ζήτημα της επαγγελματικής και προσωπικής ευθύνης της κάθε εργοληπτικής επιχείρησης που δίνει εις γνώση της μία προσφορά κάτω του κόστους, επισημαίνοντας ότι αυτός είναι ο ορισμός του αθέμιτου ανταγωνισμού, όσο και την ανάγκη οι εργοληπτικές οργανώσεις να θέσουν υπόψη των υπηρεσιών του Υπουργείου μία ενιαία πρόταση οριζόντια εφαρμοζόμενη σε έργα κάθε προϋπολογισμού. Σημείωσε ωστόσο ότι αναγνωρίζει ότι οι αιτιολογήσεις γεννούν διαφθορά και οι κανόνες που θα προταθούν θα πρέπει να είναι ξεκάθαροι και διαφανείς....

....."Η δημόσια σύμβαση αποτελεί εργαλείο ώστε να κατασκευάσουμε εγκαίρως, ποιοτικά και οικονομικά αποτελεσματικά έργα που θα εξυπηρετούν το κοινωνικό σύνολο και ως τέτοια πρέπει να προστατευθεί", δήλωσε στον χαιρετισμό του ο νέος Γενικός Διευθυντής της ΕΑΑΔΗΣΥ κ. Ευάγγ. Καραμανλής, ο οποίος πρόσθεσε ότι οι μεγάλες εκπτώσεις είναι αποτέλεσμα του σκληρού ανταγωνισμού στον κλάδο, ως αποτέλεσμα της κρίσης που μαστίζει την Χώρα, ενώ σημείωσε ότι η υιοθέτηση ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών και η σύσταση εθνικού συστήματος τιμολόγησης τεχνικών έργων και παρατηρητηρίου τιμών θα βοηθήσει στην αντιμετώπιση του φαινομένου.....

