



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

τ.κ. 101 91 Παπάγου

τηλ. 210 6508338, 8326, 8120

Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, **16.04.2018**

Αρ. Πρωτ: **B-268**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: «Οι μίζες των γερμανών στα έργα των μεταφορών στην Ελλάδα»

ΣΧΕΤ: Η **Ερώτηση 3130/01.02.2018** που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ.Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Ι. Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. 6065342/08-02-2018 σχετικό έγγραφο του ΟΣΕ Α.Ε. ,το με αρ. πρωτ. εξ.1622/18/21-02-2018 σχετικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και το με αρ. πρωτ. 53516/13-02-2018 σχετικό έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., για ενημέρωση.

Επιπλέον σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για την κάλυψη των αναγκών της προκήρυξε ανοικτό διεθνή διαγωνισμό για την ανάδειξη αναδόχου παροχής υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου με κωδικό αριθμό RFP-095/02 «Υπηρεσίες Συμβούλου Έργων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.».

Στον εν λόγω διαγωνισμό συμμετείχαν τέσσερα (4) ενδιαφερόμενα σχήματα

- 1.THALES Engineering & Consulting S.A. / LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH / Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH / Ανώνυμη Εταιρεία Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων – ΟΜΕΚ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
- 2.THE LOUIS BERGER GROUP, Inc.
- 3.PARSONS Group International Ltd / ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Π.Ε.

4. Societe des Transports Intercommunaux de Bruxelles.

Κατά την εξέταση των προσόντων των εκδηλωσάντων ενδιαφέρον η εταιρεία Societe des Transports Intercommunaux de Bruxelles που συμμετείχε, αποκλείσθη της περαιτέρω διαδικασίας λόγω εκπροθέσμου υποβολής της προσφοράς της.

Κατά την διαδικασία του διαγωνισμού από τις ενώσεις εταιρειών THALES Engineering & Consulting S.A. / LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH / Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH / Ανώνυμη Εταιρεία Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων – OMEK Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. και THE LOUIS BERGER GROUP, Inc ασκήθηκαν ενστάσεις κατά του 5^{ου} πρακτικού που αφορούσαν αφενός τη συμπλήρωση των δικαιολογητικών συμμετοχής των προαναφερόμενων εταιρειών μετά την κατάθεση των προσφορών και αφετέρου την αξιολόγηση των υποφακέλων Α και Β και τη βαθμολογία των Ουσιαστικών Προσόντων. Οι ενστάσεις απορρίφθηκαν όλες με αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. υπ' αριθμ. 645(α)/21.05.2003.

Ακολούθως απορρίφθηκε με την 647(α)/30.8.2003 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και η προσφυγή του ν. 2522/1997 της THALES Engineering & Consulting S.A. / LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH / Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH / Ανώνυμη Εταιρεία Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων – OMEK Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε., καθώς και η αίτηση των ασφαλιστικών μέτρων που άσκησε η ίδια ένωση με την υπ' αριθμ. 5122/2003 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών.

Στην συνέχεια εξετάσθηκαν οι τεχνικές προσφορές των ενώσεων όπου μόνο η ένωση των εταιρειών THALES Engineering & Consulting S.A. / LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH / Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH / Ανώνυμη Εταιρεία Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων – OMEK Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. έλαβε βαθμολογία ανώτερη του 70 που αποτελούσε το κατώτατο όριο βαθμολογίας, ενώ οι δύο λοιποί διαγωνιζόμενοι έλαβαν βαθμολογία κατώτερη του ορίου αυτού και οι προσφορές τους αποκλείσθηκαν. Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών αποδέχθηκαν όλοι οι διαγωνιζόμενοι χωρίς να ασκήσουν οποιοδήποτε βοήθημα τους επέτρεπε η νομοθεσία και η διακήρυξη.

Μετά από αυτά στην 4^η φάση του διαγωνισμού αποσφράγισης και αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών συμμετείχε νομίμως μόνο η ένωση των εταιρειών THALES Engineering & Consulting S.A. / LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH / Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH / Ανώνυμη Εταιρεία Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων – OMEK Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

Τελικώς ανάδοχος αναδείχθηκε η Κοινοπραξία των εταιρειών «THALES Engineering & Consulting S.A. / LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH / Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH / Ανώνυμη Εταιρεία Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων – OMEK Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.» αντί του συνολικού ποσού των 7.197.000 ευρώ.

Αφού ελέγχθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο η όλη διαγωνιστική διαδικασία και εκδόθηκε σχετική πράξη του ανωτέρω δικαστηρίου κατά την οποία δεν ημποδίζετο η υπογραφή της οικείας συμβάσεως υπεγράφη στην Αθήνα μεταξύ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και της κοινοπραξίας των εταιρειών «THALES Engineering & Consulting S.A. / LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH / Deutsche Eisenbahn Consulting GmbH / Ανώνυμη Εταιρεία Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων – OMEK Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.» η από 02.10.2003 Σύμβαση παροχής υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου (TSA-267/03) με διάρκεια δύο ετών από την υπογραφή της. Η σύμβαση ολοκληρώθηκε κανονικώς και νομίμως.

Κατά το έτος 2007 ο ευρωπαϊκός οργανισμός OLAF (Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης Απάτης) ζήτησε από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ως αναθέτουσα Αρχή την παροχή στοιχείων σχετικά με την εν λόγω σύμβαση τα οποία η εταιρεία χορήγησε εμπρόθεσμα και με πνεύμα συνεργασίας και υποβοήθησης των Αρχών στη διερεύνηση του θέματος.

Επιπλέον αυτών σημειώνουμε ότι κατά τα έτη 2012 και 2016 μας ζητήθηκαν στοιχεία για το θέμα της εν λόγω σύμβασης από το ΣΔΟΕ και την Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών τα οποία δώσαμε στο πλαίσιο του αναφερθέντος πνεύματος.

Ήδη η ειδική ανακρίτρια Αθηνών του ν. 4022/11 μας ζήτησε σχετικά με την υπόθεση στοιχεία τα οποία αφού συγκεντρώσαμε τα έχουμε υποβάλει αρμοδίως, δηλώνοντας ταυτόχρονα την ετοιμότητα της εταιρείας για την παροχή κάθε επιπλέον διευκρίνισης ή διασαφήνισης απαιτείται.

Εν όψει των ανωτέρω αποδεικνύεται ότι η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει συνδράμει το έργο των αρμοδίων αρχών με κάθε διαθέσιμο στοιχείο.

Συνημμένα:(3)

- 1) το με αρ. πρωτ. 6065342/08-02-2018 σχετικό έγγραφο
- 2) το με αρ. πρωτ. εξ.1622/18/21-02-2018 σχετικό έγγραφο
- 3) το με αρ. πρωτ. 53516/13-02-2018 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Π. Καμπύλη

