



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 13 Απριλίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 27086 /2018/144

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εξωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Χ. Χατζησάββα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 4536/20-03-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Χ. Χατζησάββα.

Η Χώρα μας συμμετέχει ως κράτος μέλος στο Μνημόνιο Κατανόησης των Παρισίων για τους ελέγχους των πλοίων που φέρουν σημαίες άλλων χωρών από το Κράτος Λιμένα (Paris Memorandum Of Understanding On Port State Control – Paris MoU), το οποίο θεσπίζει το πλαίσιο αναφορικά με την επιθεώρηση, με συγκεκριμένες διαδικασίες, ξένων πλοίων και των πληρωμάτων τους σε εθνικούς λιμένες από εξουσιοδοτημένους επιθεωρητές, για τη διαπίστωση της συμμόρφωσής τους με τις απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων (π.χ. SOLAS, MARPOL, STCW, MLC, κ.λπ.).

Επιπροσθέτως, η Χώρα μας ως κράτος μέλος της Ε.Ε., εφαρμόζει την Οδηγία (ΕΕ) 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, η οποία έχει ενσωματωθεί στην ελληνική νομοθεσία με το π.δ. 16/2011 (Α' 36), εναρμονίζοντας το ενωσιακό δίκαιο με τις διατάξεις του Paris MoU. Σημειώνεται ότι οι διατάξεις της Οδηγίας εφαρμόζονται σε όλα τα ξένα πλοία τα οποία καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο, προκειμένου να εκτελέσουν διασύνδεση πλοίου/λιμένα.

Οι ανωτέρω έλεγχοι διενεργούνται από κατάλληλα εκπαιδευμένους και εξουσιοδοτημένους επιθεωρητές, σύμφωνα με τις διαδικασίες του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων (Paris MoU) και της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ. Η ακριβής εφαρμογή των απαιτήσεων της εν λόγω Οδηγίας αποτελεί θεσμική υποχρέωση για τη Χώρα μας, με γνώμονα τη διασφάλιση ύψιστων επιπέδων ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης επί του πλοίου, συμβάλλοντας καθοριστικά στην ποιοτική αναβάθμιση των επιπέδων ασφάλειας των πλοίων.

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, αναφέρονται αναλυτικά τα κάτωθι:

i) Ο Διεθνής Κώδικας για τα Ταχύπλοα Σκάφη (International Code of Safety for High Speed Craft), ο οποίος υιοθετήθηκε την 20^η/05/1994, με την απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας [MSC 36(63)] του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) και ενσωματώθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με την Υ.Α. 1218.112/1/98 (Β' 726), διέπει τα Ταχύπλοα Σκάφη Διεθνών Πλόων, τα οποία κατασκευάστηκαν από την 1^η/1/1996 έως και 1^η/07/2002. Ως εκ τούτου, στο αναφερόμενο στην Ερώτηση τουριστικό ταχύπλοο σκάφος με την ονομασία "ESREF JALE" IMO No 9053701 σημαίας Τουρκίας δεν τυγχάνει εφαρμογής ο προαναφερόμενος Κώδικας, καθώς το εν λόγω πλοίο κατασκευάστηκε την 1^η/1/1992, όπως προέκυψε από έλεγχο στο πιστοποιητικό Κλάσης (Class Certificate) του, που πραγματοποιήθηκε από την αρμόδια Υπηρεσία του Κεντρικού Λιμεναρχείου Μυτιλήνης.

ii) Το εν λόγω πλοίο ανήκει στην κατηγορία των Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών, σύμφωνα με το πιστοποιητικό κλάσης του και, συνεπώς, υπάγεται στον σχετικό Κώδικα Ασφαλείας (Code of Safety for Dynamically Supported Craft – DSC Code), ο οποίος κυρώθηκε από τη συνέλευση του IMO την 14^η/11/1977 με την εγκύκλιο Α. 373 (X) και αφορά σκάφη τα οποία εκτελούν διεθνείς πλόες και έχουν κατασκευαστεί πριν από την 1^η/1/1996, με μέγιστο όριο επιβατών τα τετρακόσια πενήντα (450) άτομα και μέγιστη απόσταση απομάκρυνσης τα εκατό (100) ναυτικά μίλια από τον πλησιέστερο ασφαλή λιμένα καταφυγής.

iii) Σύμφωνα με τις διατάξεις του ανωτέρω Κώδικα, το εν λόγω πλοίο υποχρεούται να φέρει τα σχετικά πιστοποιητικά του δυναμικώς υποστηριζόμενου σκάφους, προκειμένου να διενεργεί εμπορικές συναλλαγές και τα οποία είναι: • Dynamically Supported Craft Construction and Equipment Certificate, • Dynamically Supported Craft Permit to Operate, τα οποία και διαθέτει εν ισχύ, σύμφωνα με σχετική πληροφόρηση από τη Λιμενική Αρχή Μυτιλήνης.

iv) Επιπρόσθετα, όσον αφορά στους τομείς πυρασφάλειας, κατόπιν ελέγχου που διενεργήθηκε από το Κ.Λ. Μυτιλήνης, το πλοίο διαθέτει εν ισχύ πιστοποιητικό Κλάσης εκδοθέν από τον παρακολουθούντα το πλοίο νηογνώμονα (Τούρκικο Νηογνώμονα), το οποίο και καλύπτει τους προβλεπόμενους τομείς πυρασφάλειας της κατηγορίας του.

v) Αναφορικά με τους αξιωματικούς του πληρώματος του «ESREF JALE» σημειώνεται ότι δεν διαθέτουν πιστοποιητικά καταλληλότητας, όπως προβλέπεται από την παράγραφο 18.3.3. του Διεθνούς Κώδικα για τα Ταχύπλοα Σκάφη, καθώς, όπως προαναφέρθηκε, ο συγκεκριμένος Κώδικας δεν έχει εφαρμογή στο εν λόγω πλοίο. Σχετικά με την προβλεπόμενη εκπαίδευση που πρέπει να κατέχουν τα πληρώματα που επανδρώνουν πλοία που διέπονται από τον Κώδικα των Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών (DSC Code), γνωρίζεται ότι θα πρέπει να είναι κάτοχοι Ειδικού Τύπου Πιστοποιητικών Ναυτικής Ικανότητας, τα οποία να εκδίδονται από την αρμόδια Αρχή Σημαίας του πλοίου, σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις του Κώδικα DSC.

Πέραν των ανωτέρω, σε περίπτωση διαπίστωσης από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές μη τήρησης των απαιτήσεων που προβλέπονται στο σχετικό Διεθνές Κώδικα του Ι.Μ.Ο., προβλέπεται η δικαιοδοσία επιβολής των ανάλογων διοικητικών κυρώσεων, σύμφωνα με τις διαδικασίες που απορρέουν από την ελληνική νομοθεσία.

Όσον αφορά στο τουριστικό ταχύπλοο σκάφος με την ονομασία “NAZLI JALE” IMO No 8506945 σημαίας Τουρκίας, γνωρίζεται ότι δεν έχει δραστηριοποιηθεί εντός του τρέχοντος έτους σε ελληνικούς λιμένες.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΝ-ΔΕΚΝ