



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 04 Απριλίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 25806 /2018/150

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 4621/22-3-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σας σημειώνονται τα ακόλουθα:

Οι εξαγγελίες του Πρωθυπουργού για τη θεσμοθετημένη εισαγωγή του μεταφορικού ισοδύναμου στη ζωή των νησιών έχουν ήδη τύχει ευρείας και μεγάλης υποδοχής από νησιωτική Ελλάδα. Θετικές αντιδράσεις, επίσης, καταγράφηκαν από τους εκπροσώπους των παραγωγικών φορέων των νησιών κατά τη διαδικασία προδιαβούλευσης που οργάνωσε το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σχετικά με τα σενάρια και τα πεδία εφαρμογής του.

Το μεταφορικό ισοδύναμο έρχεται να καλύψει το θεσμικό και ουσιαστικό κενό που υπήρχε για χρόνια αναφορικά με την εξίσωση των αρνητικών συνεπειών της νησιωτικότητας. Ως σκοπό έχει την εναρμόνιση του θαλασσίου με το χερσαίο κόστος μεταφοράς - ανθρώπων και εμπορευμάτων - από και προς τα νησιά. Πρόκειται για μόνιμο μέτρο που στοχεύει στην εξομάλυνση των περιφερειακών και ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων, δημιουργεί συνθήκες ανάπτυξης για τα νησιά, προσφέρει ευκαιρίες ανταγωνιστικότητας στα τοπικά προϊόντα και αμβλύνει το ανταγωνιστικό μειονέκτημα των μικρών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στα νησιά.

Επίσης, λαμβάνει υπόψη σειρά νησιωτικών παραμέτρων, οι οποίες αποτέλεσαν αντικείμενο μελέτης σε επιστημονική βάση και αποτυπώθηκαν στη σχετική μελέτη του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Ήδη, η αρμόδια Επιτροπή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι στη διαδικασία παραλαβής του δεύτερου και τελικού παραδοτέου υλικού.

Το μέτρο θα χρηματοδοτηθεί από εθνικούς πόρους και συγκεκριμένα από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Κατά συνέπεια, άξιο ιδιαίτερης αναφοράς είναι ότι, για πρώτη φορά, μέσω του μεταφορικού ισοδύναμου, οι νησιωτικές μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις θα επιδοτηθούν άμεσα με αμιγώς εθνικούς πόρους, δημιουργώντας επιπλέον κίνητρα και προϋποθέσεις για την αύξηση της ανταγωνιστικότητας αυτών.

Η πιλοτική εφαρμογή του μέτρου θα ξεκινήσει από τα μέσα του 2018, ενώ η καθολική έναρξή του θα αρχίσει από 1ης Ιανουαρίου 2019 για όλα τα νησιά της Επικράτειας.

Ως προς το τρίτο υποερώτημα για το νησί της Καρπάθου, απορία δημιουργεί η βεβαιότητα του ερωτώντος Βουλευτή για τη δήθεν εξαίρεση του νησιού από την εφαρμογή του μέτρου. Πρόθεση της Κυβέρνησης είναι, κατά την πρώτη εφαρμογή του μέτρου, να ενταχθούν όσο το δυνατόν περισσότερα νησιά, ειδικά τα μικρά και ακριτικά νησιά, των οποίων οι κάτοικοι αντιμετωπίζουν ιδιαίτερες συνθήκες διαβίωσης. Κατανοώντας απόλυτα τη γεωγραφική θέση και την οικονομική κατάσταση της Καρπάθου όσο και άλλων νησιών του Αιγαίου και του Ιονίου, όλα τα σενάρια σχετικά με τη λίστα των εντασσόμενων στην πιλοτική εφαρμογή του μέτρου είναι υπό εξέταση και εντείνουμε τις προσπάθειές μας, ώστε περισσότερα νησιά και από τα αρχικώς εξαγγελλόμενα να συμπεριληφθούν τελικώς. Άλλωστε, τόσο στη μελέτη όσο και στο σχεδιασμό του μέτρου έχει προϋπολογιστεί ο δείκτης νησιωτικότητας που περιλαμβάνει το μέγεθος και την απόσταση από το διοικητικό μέτρο κάθε νησιού,

έτσι ώστε οι κοινωνίες με το μεγαλύτερο βαθμό νησιωτικότητας να τύχουν μεγαλύτερης εύνοιας. Η εισαγωγή αυτής της ρύθμισης συνιστά ακόμα μία καινοτομία που εισφέρει το μεταφορικό ισοδύναμο ως εργαλείο, στο πλαίσιο άσκησης νησιωτικής πολιτικής.

Τέλος, ιδιαίτερα σημαντικό είναι ότι η θεσμοθέτηση του μέτρου του μεταφορικού ισοδύναμου συνδυάζεται με την ταυτόχρονη λειτουργία Παρατηρητηρίου Τιμών στα νησιά, ώστε Πολιτεία και φορείς των νησιών να έχουν την ευκαιρία να αποτυπώνουν και διαπιστώνουν συστηματικά την επίδραση του μέτρου στις τιμές. Το Παρατηρητήριο Τιμών δεν θα λειτουργεί ως φορέας ελέγχου της εφαρμογής του μέτρου, αλλά ως ένα από τα εργαλεία αποτίμησης της αποτελεσματικότητας αυτού, μέσω τιμοληψίας, μελέτης επίδρασης αυτού στην αγορά και προτάσεων επανασχεδιασμού πολιτικής. Το εργαλείο αυτό κρίνεται αναγκαίο ιδιαίτερα κατά την πιλοτική εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου, δεδομένου ότι δεν έχει εφαρμοστεί ξανά τέτοιας έκτασης θετική παρέμβαση στη νησιωτική επιχειρηματικότητα.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΑΙΝΠ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/ΔΔΥ