



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 04 Απριλίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 25823 /2018/128

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Τουρισμού
(Γρ. κας Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ι. Αϊβατίδη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 4252/09-03-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ι. Αϊβατίδη.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι το υφιστάμενο πλαίσιο συνεργασίας («Συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Τουρκίας για τις Θαλάσσιες Μεταφορές» και «Μνημόνιο Κατανόησης στον Τομέα της Ναυτιλιακής Συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Τουρκίας») καλύπτει με επάρκεια σε θεσμικό επίπεδο τις δυνατότητες θαλασσίων συνδέσεων Ελλάδος-Τουρκίας, προς όφελος της εμπορικής και οικονομικής συνεργασίας των παράκτιων περιοχών των δύο χωρών.

Σχετικά με τις διαδικασίες ελέγχου πλοίων που φέρουν σημαίες άλλων χωρών, όταν καταπλέουν στα ελληνικά λιμάνια, γνωρίζεται ότι η χώρα μας συμμετέχει ως κράτος μέλος στο Μνημόνιο Κατανόησης των Παρισίων για τους ελέγχους των πλοίων από το Κράτος Λιμένα (Paris Memorandum Of Understanding On Port State Control – Paris MoU). Το ανωτέρω μνημόνιο θεσπίζει το πλαίσιο αναφορικά με την επιθεώρηση, με συγκεκριμένες διαδικασίες, ξένων πλοίων και των πληρωμάτων τους σε εθνικούς λιμένες από εξουσιοδοτημένους επιθεωρητές, για τη διαπίστωση της συμμόρφωσής τους με τις απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων (π.χ. SOLAS, MARPOL, STCW, MLC, κ.λπ.).

Συναφώς, ως κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η χώρα μας εφαρμόζει την Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, η οποία ενσωματώνει στο ενωσιακό δίκαιο της διατάξεις του Paris MoU. Σημειώνεται ότι οι διατάξεις της Οδηγίας εφαρμόζονται σε όλα τα ξένα πλοία τα οποία καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο, προκειμένου να εκτελέσουν διασύνδεση πλοίου/λιμένα.

Οι ανωτέρω έλεγχοι διενεργούνται από κατάλληλα εκπαιδευμένους και εξουσιοδοτημένους επιθεωρητές, σύμφωνα με τις διαδικασίες του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων (Paris MoU) και της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ. Η ακριβής εφαρμογή των απαιτήσεων της εν λόγω Οδηγίας αποτελεί θεσμική υποχρέωση για τη χώρα μας, με γνώμονα τη διασφάλιση ύψιστων επιπέδων ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης επί του πλοίου, συμβάλλοντας καθοριστικά στη ποιοτική αναβάθμιση των επιπέδων ασφάλειας των πλοίων.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της εν ισχύ παρ. 3 (α) του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 (Α'92), τα πλοία αναψυχής που έχουν δικαίωμα να δραστηριοποιηθούν επαγγελματικά υπό ολική ναύλωση στην Ελλάδα και να διενεργούν ταξίδια αναψυχής, όταν ο τόπος παράδοσης και ο τόπος επαναπαράδοσης του πλοίου βρίσκονται σε αυτή, είναι τα πλοία: α) υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους – μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., καθώς και β) υπό σημαία κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., ολικού μήκους άνω των τριάντα πέντε (35) μέτρων, εφόσον είναι κατασκευασμένα κατά το μεγαλύτερο μέρος τους από μέταλλο ή πλαστικό και έχουν μεταφορική ικανότητα άνω των δώδεκα (12) επιβατών. Υπογραμμίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προώθησε νομοθετική πρωτοβουλία στο άρθρο 17 του προσφάτως ψηφισθέντος σχεδίου νόμου «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2015/1794 και άλλες διατάξεις», για την απαλοιφή της προϋπόθεσης που προέβλεπε το πλοίο αναψυχής να έχει μεταφορική ικανότητα άνω των 12 ατόμων.

Στόχος της ρύθμισης είναι η άρση των υφιστάμενων προσκομμάτων, ώστε να δοθεί η δυνατότητα σε περισσότερα πλοία αναψυχής να δραστηριοποιούνται στον τομέα αυτό για την περαιτέρω ανάπτυξη του θαλασσίου τουρισμού αναψυχής, προς όφελος της εθνικής οικονομίας.

Τα ως άνω πλοία υποχρεούνται να εφοδιαστούν από την αρμόδια Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλασσίου Τουρισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με άδεια επαγγελματικού πλοίου αναψυχής για την πραγματοποίηση ταξιδιών με ολική ναύλωση (παρ. 8 (α) του άρθρου 15 του ν. 4256/2014). Για την έκδοση της εν λόγω άδειας, απαιτείται:

- α) αίτηση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή,
β) βεβαίωση, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια φορολογική Διοίκηση προς τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, για έναρξη εργασιών με αντικείμενο την εκμετάλλευση πλοίων αναψυχής,
γ) ευκρινές αντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας του πλοίου,
δ) Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή Πιστοποιητικό Ασφαλείας του πλοίου,
ε) αποδεικτικό είσπραξης (ε παράβολο) ποσού πεντακοσίων (500) ευρώ υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου.

Τα πλοία τα οποία δύναται να εφοδιαστούν με άδεια επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και φέρουν σημαία άλλη πλην της ελληνικής απαιτείται να συμμορφώνονται πλήρως με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που αφορούν πλοία με ελληνική σημαία. Προς απόδειξη της ως άνω συμμόρφωσης, τα σκάφη αυτά πρέπει να είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής, το οποίο εκδίδεται από Αναγνωρισμένο Οργανισμό (Νηογνώμονα), ο οποίος είναι εξουσιοδοτημένος να εκδίδει πιστοποιητικά αξιοπλοΐας για πλοία με ελληνική σημαία αντίστοιχης κατηγορίας. Με Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, της οποίας η δημοσίευση σε ΦΕΚ αναμένεται, καθορίζονται οι προϋποθέσεις και τα λοιπά ζητήματα που αφορούν την έκδοση του ανωτέρω Πιστοποιητικού.

Συμπληρωματικά, γνωρίζεται ότι η έννοια «wooden ships of primitive build» του Κανονισμού I/3 της ΔΣ SOLAS, όπως κυρώθηκε με τον ν. 1045/1980 (Α'95), ερμηνεύεται στη βάση της Δ.Σ. του IMO και του Ενωσιακού Δικαίου. Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω πλοία εμπίπτουν και στις διατάξεις του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 (Α'184) και ως ξένα πλοία που μεταφέρουν επιβάτες και προσεγγίζουν ελληνικά λιμάνια θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που αφορούν πλοία με ελληνική σημαία.

Τονίζεται ότι η διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού στόλου, στο σύνθετο διεθνές περιβάλλον δραστηριοποίησης των πλοίων, αποτελεί πάγια και βασική προτεραιότητα για το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πάντοτε εντός του πλαισίου που διαγράφεται από το εφαρμοστέο διεθνές και ενωσιακό δίκαιο. Συναφώς, με γνώμονα και τη διασφάλιση των ευρύτερων ναυτιλιακών μας συμφερόντων, καθίσταται απολύτως σκόπιμη η ορθή και αντικειμενική εφαρμογή των κανόνων και προβλεπομένων διαδικασιών του Paris MOU, η οποία αποτελεί και στοιχείο ανταγωνιστικότητας για τον ελληνικό στόλο που συμμορφώνεται με τις διεθνείς και ενωσιακές απαιτήσεις, επωμιζόμενο τόσο το κόστος αυτών όσο και τα αυξημένα κόστη στελέχωσης.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'-Γρ. κ. ΔΚΓ'
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΕΠ-ΔΚΕΟ-ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΙΜΕΚΑΠ-ΔΑΝ-ΔΠΝ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΝΕΘΑΤ