



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 04 Απριλίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 25747 /2018/97

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 3745/23-02-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και αναφορικά με τη διαδικασία απαγόρευσης του απόπλου των πλοίων από τις Λιμενικές Αρχές σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 42 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261) και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 852/1976 «Περί απαγορεύσεως απόπλου εν περιπτώσει δυσμενών καιρικών συνθηκών» (Α' 312), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 284/1994 (Α' 148), έχει συνταχθεί το Εγχειρίδιο Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας Αριθ. 9 (ΕΑΝ-9), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, το οποίο παρέχει οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές ως προς την αναστολή του απόπλου, σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών, των ελληνικών πλοίων καθώς και των πλοίων υπό ξένη σημαία που εκτελούν ενδομεταφορές και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ή του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ανάλογα με τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου.

Σύμφωνα, λοιπόν, με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του κεφαλαίου 2 του ΕΑΝ-9, ο απόπλους των επιβατηγών (Ε/Γ) και επιβατηγών – οχηματαγωγών (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίων κλασικού (συμβατικού) τύπου αναστέλλεται από τις Λιμενικές Αρχές, σε συνάρτηση με το μήκος τους και την ένταση του ανέμου. Ειδικότερα, για πλοία που το ολικό μήκος τους είναι άνω των 75 μέτρων, ο απόπλους, σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών, αναστέλλεται για ένταση ανέμου 9 BF και άνω. Εν προκειμένω, το Ε/Γ-Ο/Γ “ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ” Ν.Π. 10882 εκτελεί πλόες στο Αιγαίο Πέλαγος και έχει ολικό μήκος 141m (δηλαδή άνω των 75m). Επομένως, ο απόπλους του, σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών, αναστέλλεται από τις Λιμενικές Αρχές, όταν στις θαλάσσιες περιοχές που διαπλέει πνέουν άνεμοι έντασης από 9 BF και άνω.

Ωστόσο, εφόσον οι πραγματικές καιρικές συνθήκες που επικρατούν σε μία περιοχή είναι ευμενέστερες από αυτές που περιγράφονται στο ισχύον μετεωρολογικό δελτίο, είναι δυνατόν να τύχουν εφαρμογής τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο 6 του ΕΑΝ-9 περί κατ' εξαίρεση χορήγησης άδειας απόπλου, όταν ο καιρός είναι καταφανώς καλύτερος από τον περιγραφόμενο στο δελτίο της ΕΜΥ. Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο κεφάλαιο 6, τα γενικά περί αναστολής απόπλου σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών του ΕΑΝ-9 δεν εφαρμόζονται, όταν η πραγματική καιρική κατάσταση που επικρατεί είναι ευμενέστερη από αυτή που περιγράφεται στο μετεωρολογικό δελτίο και για αυτό δεν εκτίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των πλοίων που πρόκειται να αποπλεύσουν (οποιασδήποτε κατηγορίας και χωρητικότητας). Στην περίπτωση αυτή, κατά την υπεύθυνη κρίση προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών ή εξουσιοδοτημένων από αυτούς βαθμοφόρων και σε συνεννόηση με τον Πλοίαρχο και Πλοηγό του λιμένα ή άλλο έμπειρο για τις τοπικές καιρικές συνθήκες Πλοίαρχο Εμπορικού Ναυτικού και αφού γίνει οπωσδήποτε συνεννόηση με τις γειτονικές Λιμενικές Αρχές καθώς και τις Λιμενικές Αρχές ενδιάμεσης προσέγγισης, μπορεί να επιτρέπεται ο απόπλους πλοίων, εφόσον πρόκειται να εκτελεσθεί πλους μικρής διάρκειας. Διευκρινίζεται ότι κατά τη διάρκεια του πλου αυτού το πλοίο δεν απομακρύνεται περισσότερο από 20 ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή στην οποία μπορεί να καταφύγει για ασφάλεια.

Επιπροσθέτως, σύμφωνα με το κεφάλαιο 5 του ΕΑΝ-9, ο Πλοίαρχος κάθε πλοίου αποφασίζει:

α) Όταν τούτο βρίσκεται στο λιμάνι, αν θα αποπλεύσει ή όχι, εφόσον η καιρική κατάσταση που επικρατεί ή αναμένεται να επικρατήσει είναι δυσμενέστερη από αυτή που περιγράφει το δελτίο της ΕΜΥ ή ευρίσκεται στα ανώτερα επιτρεπόμενα όρια και εκτιμά ότι άλλοι παράγοντες, όπως η φορά των ανέμων και του κύματος σε σχέση με την πορεία του ταξιδιού, η προηγηθείσα κακοκαιρία που δημιούργησε μεγάλο ύψος κύματος, η κατηγορία και ο τύπος του πλοίου, το είδος του μεταφερόμενου φορτίου κ.λπ., μπορεί να επηρεάσουν τον ασφαλή πλου ή την ασφαλή προσέγγιση του πλοίου στο λιμάνι προορισμού.

β) Όταν βρίσκεται εν πλω, αν θα παρεκκλίνει από την πορεία του για να ανακουφισθεί το σκάφος ή αν θα καταφύγει σε ασφαλή λιμένα ή όρμο, εφόσον τούτο επιβάλλεται από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες για

να μην τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων. Για τις αποφάσεις αυτές, ο Πλοίαρχος θα καταχωρεί εγγραφή στο ημερολόγιο γεφύρας του πλοίου και θα ενημερώνει έγκαιρα τη Λιμενική Αρχή και τους επιβάτες.

Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκτιμά ότι εφαρμόστηκαν οι διατάξεις του ΕΑΝ-9, ένεκα των επικρατουσών δυσμενών καιρικών συνθηκών της ημέρας που εκδηλώθηκε το ναυτικό ατύχημα. Συγκεκριμένα, εκτιμάται ότι από τον Πλοίαρχο του Ε/Γ-Ο/Γ “ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ” ο λιμένας κατάπλου του πλοίου κρίθηκε επισφαλής, διότι η παραμονή του πλοίου σε αυτόν θα είχε δυσμενείς επιπτώσεις για την ασφάλεια τόσο του πλοίου όσο και των επιβαινόντων. Ως εκ τούτου, ο Πλοίαρχος ενημέρωσε την αρμόδια Λιμενική Αρχή ότι θα αποπλεύσει για άλλο λιμένα, όπου θα μπορούσε να καταπλεύσει με ασφάλεια και συνέχισε τους πλόες του.

Πέραν των ανωτέρω, θα πρέπει πρωτίστως να αναμένουμε την, κατά τα οριζόμενα στο ν.δ. 712/1970 (Α'237), ολοκλήρωση της διερεύνησης των αιτιών, που οδήγησαν στην εκδήλωση του ατυχήματος, που είχε ως συνέπεια τον σοβαρό τραυματισμό του ναυτικού του Ε/Γ-Ο/Γ “ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ”, πριν διεξαχθούν αρνητικά συμπεράσματα για την αποτελεσματικότητα του ΕΑΝ-9, που αποδεδειγμένα προάγει την ασφάλεια των πλοίων και των επιβαινόντων τους.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'-Γρ. κ. ΔΚΓ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΝ-ΚΕΠ/ΔΕΠ