



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 04 Απριλίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 25788 /2018/136

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 4410/15-03-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρου.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τη Λιμενική Αρχή Κορίνθου/Β' Λιμενικό Τμήμα (Ισθμίας), την 26^η-02-2018 αναφέρθηκε στην εν λόγω Υπηρεσία κατάπτωση πρανών εντός της διώρυγας Κορίνθου και, ως εκ τούτου, κρίθηκε αναγκαίο να παραμείνει κλειστή για τη ναυσιπλοΐα μέχρι την αποκατάσταση της ασφάλειάς της, καθώς διαπιστώθηκαν μη ασφαλή βάθη για διελεύσεις. Οι εργασίες αποκατάστασης αποπερατώθηκαν και η διώρυγα λειτουργεί κανονικά από την 24^η-03-2018.

Συναφώς γνωρίζεται ότι η Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου (Α.Ε.ΔΙ.Κ.) λειτουργεί υπέρ του Δημοσίου συμφέροντος κατά τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και διέπεται από τις διατάξεις του ν. 1067/1980, όπως ισχύει (Α' 187 - ιδρυτικός νόμος), τις διατάξεις του ν. 3429/2005 (Α' 314) περί Δ.Ε.Κ.Ο. καθώς και τις διατάξεις του ν. 2190/1920 (Α' 216) περί ανώνυμων εταιρειών. Τελεί υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του Υπουργείου Οικονομικών, το οποίο είναι και ο μοναδικός μέτοχός της και έχει αποκλειστικά και μεταβιβαστά δικαιώματα συντήρησης, διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης της διώρυγας.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2013 περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ και συγκεκριμένα στο άρθρο 20 «Συνιστώσες υποδομών», οι θαλάσσιες διώρυγες περιλαμβάνονται στις Υποδομές Θαλάσσιων Μεταφορών που προβλέπονται για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών. Στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2013 για τη σύσταση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη», την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 680/2007 και (ΕΚ) αριθ. 67/2010, που αφορά στις χρηματοδοτήσεις των έργων υποδομών που απαιτούνται για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, περιλαμβάνεται κατάλογος προκαθορισμένων έργων του Κεντρικού Δικτύου στον τομέα των μεταφορών, στον οποίο η διώρυγα της Κορίνθου δεν αναφέρεται. Με δεδομένη την χρονική περίοδο, που οι ενωσιακοί πόροι του χρηματοδοτικού εργαλείου Connecting Europe Facility για την τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο εξαντλούνται, αλλά και το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υποδομή δεν έχει συμπεριληφθεί στο Κεντρικό Δίκτυο, κρίνεται ιδιαίτερα δυσχερής η ένταξη της διαπλάτυνσης της διώρυγας στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών. Το θέμα όμως θα εξεταστεί με υψηλή προτεραιότητα κατά τη διαβούλευση για την αναθεώρηση του Κανονισμού των Διευρωπαϊκών Δικτύων, υπό το πρίσμα της κατάρτισης του νέου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου της Ένωσης.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
5. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ
6. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ