

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Δ31 Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Α' Μεταφορικών και Λοιπών Επιχειρήσεων**

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου, Τ.Κ. 10191
Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη
Τηλέφωνο : 2106508783
Σύζευξίς : 2131308783
Fax : 2106508491

Παπάγου, 20 Μαρτίου 2018

Αριθ. Πρωτ.: Γ2/20696/729

Προς:
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου
Και μέσω e-mail tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Αναφορά με αριθμό 668/12-3-2018 του Βουλευτή Νικόλαου Νικολόπουλου προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με θέμα "Υποβολή αιτημάτων από το Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών για μέτρα στήριξης για την ανάπτυξης του Κλάδου τους"

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. Β-636/13-3-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε σε θέματα αρμοδιότητάς μας, για τα εξής:

1. Εντατικοποίηση ελέγχων. Με το άρθρο 36 του ν. 4313/2014 (Α' 261/2014) τροποποιήθηκε ο ν.3446/2006 με σκοπό την δημιουργία ενός ομοιογενούς συστήματος οδικών ελέγχων για όλους τους τομείς της νομοθεσίας οδικών μεταφορών. Η διάταξη προβλέπει κατ' αρχάς την κωδικοποίηση των παραβάσεων, την ενοποίηση των κυρώσεων και την ρύθμιση σημαντικών ζητημάτων για την διαδικασία ελέγχου και επιβολής κυρώσεων, ώστε να μπορέσουν στη συνέχεια οι υπηρεσίες μας να προχωρήσουν στα επόμενα βήματα για την βελτίωση των οδικών ελέγχων, που είναι η διαμόρφωση εκπαιδευτικού υλικού, εντύπων ελέγχου και οδηγιών καλής πρακτικής για τα όργανα ελέγχου. Η υλοποίηση της ρύθμισης του νόμου απαιτεί την έκδοση μιας σειράς από υπουργικές αποφάσεις συναρμοδιότητας περισσότερων Διευθύνσεων και περισσότερων Υπουργείων. Το Υπουργείο μας έχει ήδη αναλάβει ενεργά τον κεντρικό συντονισμό, τον προγραμματισμό και παρακολούθηση της καλής εκτέλεσης αυτού του έργου, με την σύσταση το Νοέμβριο του 2016 της Ομάδας Εργασίας για την σύνταξη του δευτερογενούς πλαισίου καθ' οδόν

ελέγχων (ΑΔΑ ΨΩ4Δ4653ΟΞ-3ΕΑ), η οποία ολοκληρώνει προσεχώς το έργο της με την κατάθεση σχεδίων υπουργικών αποφάσεων για τα ανωτέρω θέματα.

Ειδικά για τους ελέγχους των κανονισμών (ΕΕ) 165/2014 και (ΕΚ) 561/2006 (ώρες οδήγησης και ανάπαυσης οδηγών, ταχογράφος), το Υπουργείο μας εξέδωσε την Φ450/68653/3081/22-11-2016 (ΑΔΑ ΩΒ074653ΟΞ-Γ11) εγκύκλιο προς τα όργανα ελέγχου, με την οποία δόθηκαν συγκεκριμένες κατευθύνσεις για την βελτίωση των αποτελεσμάτων των οδικών ελέγχων.

2. Υποχρεωτική εφαρμογή κόστους μεταφοράς (επαναφορά υποχρεωτικών κομίστρων). Με το άρθρο ΙΙ του ν.3887/2010 (Α' 174), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 41 του ν. 4313/2014 (Α' 261) καταργήθηκαν τα κόμιστρα για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές με ΦΔΧ που προέβλεπε ο ν. 383/1976, με ελάχιστες ειδικές εξαιρέσεις, και καθιερώθηκε η ελεύθερη διαμόρφωση των τιμών ανά μεταφερόμενο τόνο και χιλιόμετρο. Ο σκοπός της ρύθμισης σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση του νόμου, ήταν η κατάργηση των στρεβλώσεων που δημιουργούσε ο διοικητικός καθορισμός τιμών, η ενίσχυση του ανταγωνισμού και οι χαμηλότερες τιμές για τον πολίτη. Σημειώνεται ότι για την ύπαρξη υποχρεωτικών κομίστρων στις οδικές μεταφορές είχε ξεκινήσει η Ε. Επιτροπή κατά της Χώρας μας διαδικασία επί παραβάσει, η οποία έληξε, μεταξύ άλλων, λόγω κατάργησης των σχετικών περιορισμών με το ν. 3887/2010.

3. Βελτίωση άρθρου 104 ν. 4472/2017. Με τις διατάξεις του άρθρου 104 ν. 4472/2017 (Α' 74), σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση του νόμου, καταργήθηκαν περιοριστικοί κανόνες για την άσκηση της δραστηριότητας του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, προς το σκοπό της περαιτέρω απελευθέρωσης του τομέα και της αύξησης της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών μεταφορικών επιχειρήσεων. Συγκεκριμένα, με την παράγραφο 1 καταργήθηκε η διάκριση των μεταφορέων σε παλαιούς και νέους προκειμένου να υπαχθούν όλοι σε ενιαίους κανόνες πρόσβασης και άσκησης του επαγγέλματος. Με τις παραγράφους 2 και 3 καταργήθηκε ο περιορισμός της θέσης σε κυκλοφορία συγκεκριμένου αριθμού ρυμουλκουμένων ή ημρυμουλκούμενων οχημάτων ανά ρυμουλκό, έτσι ώστε να γίνεται βέλτιστη αξιοποίηση του στόλου των ΦΔΧ. Με την παράγραφο 5 τροποποιήθηκε η διάταξη της περίπτωσης ββ' της υποπαράγραφου 4 της παραγράφου ΙΕ' του ν. 4093/2012 (Α' 222), ώστε να παρέχεται μεγαλύτερη ευχέρεια μίσθωσης ΦΙΧ και βέλτιστη αξιοποίηση του στόλου των ΦΙΧ.

4. Μητρώο Φορτηγών Ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ). Στο Υπουργείο μας τηρείται μητρώο όπου καταχωρούνται τα πλήρη στοιχεία των ταξινομημένων ΦΙΧ, περιλαμβανομένων των στοιχείων της επιχείρησης που το έχει θέσει σε κυκλοφορία. Περαιτέρω, η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ είναι σε μεγάλο βαθμό απελευθερωμένη, ιδίως επειδή δεν υπόκειται πλέον στον περιορισμό των ακαθάριστων εσόδων της επιχείρησης. Κατά συνέπεια, η ισχύουσα νομοθεσία δε δημιουργεί κίνητρα για θέση σε κυκλοφορία παράνομων ΦΙΧ ώστε να υπάρχει ανάγκη δημιουργίας ενός επιπλέον μητρώου των νομίμως κυκλοφορούντων ΦΙΧ με διαδικασία απογραφής.

5. Ίδρυση Γενικής Γραμματείας Ελέγχων. Με το π.δ. 123/2017 (Α' 151) τέθηκε σε ισχύ ο νέος οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος δεν προέβλεψε την σύσταση νέας Γενικής Γραμματείας Ελέγχων. Το ζήτημα των καθ' οδόν ελέγχων περιλαμβάνεται στις αρμοδιότητες των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου.

Για την σχέση της εργατικής νομοθεσίας με τον κανονισμό (ΕΚ) 561/2006 (σημείο 2 της αναφοράς) αρμόδιο να ενημερώσει είναι το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας.

Για την μείωση του συντελεστή φορολογίας και των τελών διόδων (σημεία 1 και 3 της αναφοράς) αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Οικονομικών.

Για την δανειοδότηση μέσω ΕΤΕΑΝ (σημείο 7 της αναφοράς) αρμόδιο να ενημερώσει είναι το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Για θέματα απαγόρευσης κυκλοφορίας φορτηγών άνω των 3,5 τόνων στο παράπλευρο οδικό δίκτυο (σημείο 9 της αναφοράς), αρμόδια να ενημερώσει είναι η Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών της ΓΓ Υποδομών του Υπουργείου μας.

Η Διευθύντρια
Εριφύλλη Σαββίδου



Ακριβές αντίγραφο

Χ. Σταθούλοπούλου

Εσωτερική διανομή: Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (2), Χ. Πασχάλη

7



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

(ΑΡΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α.
 Τηλέφωνο: 210 6999405

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2018
 Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΟΛ/00/07/09/2658

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 101 91 - Παπάγον
 Τηλ: 210-6508338
 210-6508128
 e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινοκ/κών
 Υποδομών, κον Διον. Μακρή
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
 156 69 - Παπάγον
 e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 21.03.18
Αριθμ. Πρωτ.: 721

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά με αρ. πρωτ. 668/12.03.2018 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 668/12.03.2018 Αναφορά προς τη Βουλή των Ελλήνων
 (β) Το με αρ. πρωτ. Β-636/13.03.2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό και σε ότι αφορά στους αυτοκινητόδρομους που λειτουργούν υπό καθεστώς Σύμβασεων Παραχώρησης αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, θέτουμε υπόψη σας τα κάτωθι:

Όπως είναι γνωστό, οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται απαιτούν υψηλά κόστη αρχικής επένδυσης και συντήρησης και λειτουργίας τους στη συνέχεια.

Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που απαιτούνται για το σκοπό αυτό, εισπράττανται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος του κόστους κατασκευής και των εξόδων λειτουργίας και συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου.

Η ανάθεση σε κατασκευαστικούς ομίλους των έργων «Μελέτης - Κατασκευής - Χρηματοδότησης - Λειτουργίας - Συντήρησης και Εκμετάλλευσης» αυτοκινητοδρόμων με το σύστημα της Παραχώρησης έγινε κατόπιν διεθνών διαγωνισμών και οι υπογραφείσες συμβάσεις κυρώθηκαν με αντίστοιχους νόμους από την Βουλή των Ελλήνων.

Σύμφωνα με τις Συμβάσεις αυτές για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και εισπραξής διοδίων τελών από τους χρήστες των Έργων στους Παραχωρησιούχους.

Οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης του κάθε Έργου ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Η τιμολόγηση στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται με βάση το μήκος χρέωσης του σταθμού ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης (χρεωνόμενου μήκους) του σχετιζόμενου μετωπικού σταθμού.



Για κάθε έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους-οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης όπου είχε τεθεί και το Ανώτατο Όριο Διοδίου Τέλους (ΑΟΔΤ). Με την υποχρέωση αυτή της τήρησης του Ανώτατου αυτού Ορίου Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) που είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών, καθορίστηκε το ύψος των διοδίων τελών στις Συμβάσεις Παραχώρησης.

Το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ), που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2), ορίστηκε σε 0,04 € ανά χιλιόμετρο (χωρίς Φ.Π.Α.) σε σταθερές τιμές 01.01.2003 για όλα τα Ε.Π. με εξαίρεση το νέο τμήμα μεταξύ Α/Κ Ευαγγελισμού και σταθμού διοδίων Λεπτοκαρυάς του Αυτοκινητοδρόμου Αιγαίου όπου η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών ορίστηκε σε 0,05 €/χλμ. Η ανωτέρω τιμή υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ), όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την ΕΛΣΤΑΤ και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους.

Η ετήσια αυτή τιμαριθμική αναπροσαρμογή, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης, δεν αποτελεί αύξηση, αλλά αναπροσαρμογή του ήδη ισχύοντος ΑΟΔΤ.

Με τις Συμφωνίες Τροποποίησης των Σ.Π. οι οποίες επικυρώθηκαν από τη Βουλή των Ελλήνων, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) δεν μεταβλήθηκε και παρέμεινε το ίδιο με το προβλεπόμενο από τις αρχικές Συμβάσεις Παραχώρησης, ενώ δεν προβλέπονται περαιτέρω αλλαγές στις τιμές διοδίων πέραν των προβλεπόμενων από την Σύμβαση ετήσιων τιμαριθμικών αναπροσαρμογών του ΔΤΚ ή διαφοροποιήσεων των τιμών λόγω μεταβολής του Φ.Π.Α.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου κάθε Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.

Επισημαίνεται ότι για το ύψος των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν υπάρχει δυνατότητα μονομερούς παρέμβασης του Δημοσίου, χωρίς ταυτόχρονη αναπλήρωση, των από την παρέμβασή του αυτήν προκαλουμένων απωλειών εσόδων, μεταφέροντας τη σχετική δαπάνη από τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας.

Η μείωση των διοδίων στο Έργο Παραχώρησης δεν είναι εφικτή χωρίς την συναίνεση του Παραχωρησιούχου ή την καταγγελία της σχετικής Σύμβασης, δεδομένου ότι η πολιτική των διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια του Παραχωρησιούχου και την χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής, όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.

Στις Συμβάσεις Παραχώρησης, προβλέπεται το δικαίωμα του Παραχωρησιούχου, να εφαρμόσει ιδιαίτερη εμπορική πολιτική παρέχοντας εκπτώσεις για συχνή ή καθημερινή χρήση ανάλογα με τη συχνότητα των διελεύσεων. Στο πλαίσιο της δυνατότητας αυτής, παρέχονται στους συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των πραγματοποιημένων διελεύσεων από τους σταθμούς διοδίων.

Σημειώνεται, ότι υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους εναλλακτικές διαδρομές μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών χωρίς την καταβολή διοδίων τελών και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου που διέπεται από τις Συμβάσεις Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους.

Στο σκέλος της Αναφοράς σχετικά με την διέλευση των βαρέων οχημάτων, σας γνωρίζουμε ότι :

α) Στην υπ'αρ πρωτ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ 393 (ΦΕΚ 3769Β/26.10.2017) Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ με συνημμένους χάρτες, καθορίζονται οι οδοί και τα τμήματα οδών στα οποία επιβάλλεται η απαγόρευση της κυκλοφορίας στο παράπλευρο οδικό δίκτυο για οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, για μηχανήματα έργων, φορτηγών και λοιπές κατηγορίες οχημάτων, όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 28 παρ. 1 του ν. 4439/2016.

β) Με την υπ'αρ πρωτ. ΔΝΣγ/οικ.19875/ΦΝ 393/15.03.2017 (ΦΕΚ 1218Β/06.04.2017) Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ καθορίστηκαν οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο και η διαδικασία χορήγησης σχετικής άδειας μετά την υποβολή αίτησης.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, έχει προβεί στην ανάθεση σύμβασης υπηρεσιών σε οίκο γνωστής εμπειρίας, προκειμένου να εκπονηθούν οι προδιαγραφές για τον σχεδιασμό, τη δημοπράτηση και την εφαρμογή ενιαίου ηλεκτρονικού συστήματος για την αναλογική χρέωση διοδίων τελών ανά οδικό άξονα υφιστάμενο ή μελλοντικό αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με στόχο προοδευτικά την κάλυψη του συνόλου της Ελληνικής Επικράτειας και συγκεκριμένα όλων των οδικών τμημάτων στα οποία επιβάλλονται ή πρόκειται να επιβληθούν καθορισμένοι τρόποι τέλη διοδίων. Η

αρμοδιότητα για τη διενέργεια της διαδικασίας σχεδιασμού, δημοπράτησης και εφαρμογής ενιαίου ηλεκτρονικού συστήματος δορυφορικής τεχνολογίας για την αναλογική χρέωση διοδίων τελών ανά οδικό άξονα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έχει ανατεθεί στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ (Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης).

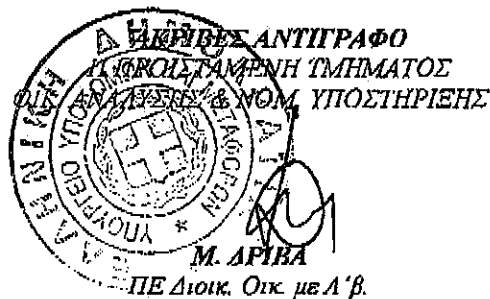
Ειδικότερα, με την αρ. πρωτ. ΚΣΕΣΠ/Τ/Φ21/οικ.429/18.01.2018 Απόφαση Υπουργού ΥΠΟΜΕ εγκρίθηκε:

1. Δέσμευση πίστωσης για τη διενέργεια του διεθνούς διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχου της σύμβασης: «Εγκατάσταση πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών, δορυφορικής τεχνολογίας με οπτική αναγνώριση».
2. Διεξαγωγής διεθνούς διαγωνισμού με την ηλεκτρονική κλειστή διαδικασία,
3. Τευχών Δημοπράτησης Α' Σταδίου του διαγωνισμού.

Ε. Δ.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΟΑ/00/09

Η Προϊσταμένη Δ/σης Δ17
ΕΥΣΤΑΘΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός με Α'β.



ΕΠΕΙΓΟΝ – ΜΕ FAX



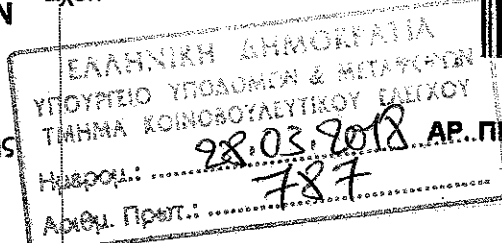
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ /ΚΣΕΣΠ

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
 Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης

ΤΜΗΜΑ Β:

Πληροφορίες : Χ. Δάρα-Ελ. Πεφάνη
 Τηλέφωνο: 210 69 92276
 Φαξ: 210 6996668

Αθήνα, 28/03/2018
 Αριθ. Πρωτ: ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ12/2767
 Σχ. 2301



0002767-18
 Εξερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 2767 - 28/3/2018

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υ.ΜΕ.
 Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 10191 Παπάγος Αθήνα
 Τηλ. 210 6508338, 210 6508120
 FAX 210 6508299

ΚΟΙΝ.: 1. Γρ. Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
 2. Γρ. Γενικού Γραμματέα Υποδομών
 3. Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 668/12-03-18 Αναφορά του Βουλευτού κ. Νικόλαου Νικολόπουλου με θέμα: «Υποβολή αιτημάτων από το Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών για μέτρα στήριξης για την ανάπτυξη του Κλάδου τους».

ΣΧΕΤ.: (α) Το με Β-636/13-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. εισερχομένου στην Υπηρεσία μας 2301/14-03-2018).

Σε απάντηση επί του περιεχομένου της παραπάνω σχετικής Κοινοβουλευτικής Αναφοράς και σε ό,τι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προκήρυξε διεθνή διαγωνισμό με κλειστή διαδικασία, μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.) για την επιλογή αναδόχου της σύμβασης: «Εγκατάσταση πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών, δορυφορικής τεχνολογίας με οπτική αναγνώριση».

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιοσδήποτε επιπλέον διευκρινήσεις.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ
2. Χρυν. Αρχείο
3. Τμήμα Β'
4. Ελ. Πεφάνη
5. Χρ. Δάρα
6. Αν. Τράκος

Ο Προϊστάμενος της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Ν. Δημόπουλος
 Πολ. Μηχ/κός με Α' β.



Ο Προϊστάμενος του Τμήματος ΓΓ-ΥΠ

Αν. Τράκος
 Π.Ε. Διοικητικού-Οικονομικού με Α' β.