



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331 Fax : 210-2124524

Σελίδες απάντησης: 2

Σελίδες συνημμένων:

Σύνολο σελίδων:

Αθήνα 30/3/ 2018
Αριθμ. Πρωτ.: 178/27793

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: «Φράγμα Αλμωπαίου Ν. Πέλλας»

ΣΧΕΤ: **Η Ερώτηση 3645/20-2-2018**

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε ο Βουλευτής **κ. Γ. Καρασμάνης**, σας πληροφορούμε τα εξής:

Το φράγμα Αλμωπαίου αφορά στη δημιουργία ενός ταμιευτήρα στον ποταμό Αλμωπαίο, στο φαράγγι που σχηματίζεται μεταξύ των χαμηλών υψωμάτων που βρίσκονται μεταξύ της δυτικής πεδιάδας Θεσσαλονίκης και της πεδιάδας Αλμωπίας.

Η χρονική εξέλιξη της σύμβασης έχει ως εξής:

-Ο ανάδοχος, με το από 22-12-2014 έγγραφό του, υπέβαλλε τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στην αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Αγροτικών Υποδομών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ). Η εν λόγω ΜΠΕ, με το αριθμ. 4823/162695/22-12-2014 έγγραφο της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Αγροτικών Υποδομών του ΥΠΑΑΤ, διαβιβάστηκε αρμοδίως στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ). Στη συνέχεια, ο ανάδοχος, με τα από 20-01-2015 και 23-01-2015 έγγραφά του, υπέβαλλε εμπρόθεσμα τη Μελέτη Θραύσης φράγματος και διόδευσης πλημμυρικού κύματος και τη μελέτη της Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης, οι οποίες διαβιβάστηκαν στις 27-01-2015, με το αριθμ. 420/9837/27-01-2015 έγγραφο της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Αγροτικών Υποδομών του ΥΠΑΑΤ, στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ. Η Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ πιστοποίησε την πληρότητα της ΜΠΕ και απέστειλε στις 04-03-2015 αντίγραφα αυτής στους συναρμόδιους φορείς προς γνωμοδότηση.

Σε σχετική επικοινωνία που είχε η αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Αγροτικών Υποδομών του ΥΠΑΑΤ με τη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ η εν λόγω αρμόδια Διεύθυνση του ΥΠΑΑΤ ενημερώθηκε ότι, μετά την υποβολή του συνόλου των γνωμοδοτήσεων, αναμένεται η έκδοση της Απόφασης των Περιβαλλοντικών Όρων, οι οποίοι, κατά την εκπόνηση της Οριστικής μελέτης, θα ενσωματωθούν σε αυτήν, θα εκπονηθούν τα Τεύχη Δημοπράτησης, τα ΣΑΥ-ΦΑΥ, η μελέτη Κτηματογράφησης και η Μελέτη Οικονομικής Σκοπιμότητας και θα εγκριθεί και ολοκληρωθεί η εν λόγω Σύμβαση.

Υπενθυμίζεται ότι η πράξη με τίτλο «Μελέτη φράγματος Αλμωπαίου (Καλής) Ν. Πέλλας» μετά τη λήξη του χρηματοδοτικού Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης της Ελλάδας (ΠΑΑ) 2007-2013, εντάχθηκε με την αριθμ. πρωτ. 4377/7-6-2016 Απόφαση της Ειδικής Υπηρεσίας Εφαρμογής (ΕΥΕ) του ΠΑΑ 2014-2020, ως ανειλημμένη υποχρέωση του ΠΑΑ 2007-2013, στο Μέτρο 4, Υπομέτρο 4.3, Δράση 4.3.1 «Υποδομές Εγγείων Βελτιώσεων» του ΠΑΑ 2014-2020, με συνολικό προϋπολογισμό 997.857,39 €.

Σημειώνεται ότι η τελευταία εγκεκριμένη παράταση προθεσμίας της μελέτης είναι μέχρι τις 31-10-2018.

Αναφορικά με τη δυνατότητα χρηματοδότησης της κατασκευής του εν λόγω έργου, σημειώνεται ότι με δεδομένη την οικονομική κατάσταση της χώρας, το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του ΥΠΑΑΤ:

- σε ό,τι αφορά στο εθνικό του σκέλος, έχει περιορισμένους πόρους, οι οποίοι αφορούν αποκλειστικά σε υποχρεώσεις εγγειοβελτιωτικών έργων των παρελθόντων ετών και
- σε ό,τι αφορά στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του, η σχετική Δράση 4.3.1 του ΠΑΑ 2014-2020 δεν είναι ακόμη ανοιχτή για χρηματοδότηση νέων έργων.

Πλέον των ανωτέρω, σημειώνεται ότι, μετά την έκδοση της αριθμ. 135275/19-05-2017 απόφασης της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση γενικών κανόνων κοστολόγησης και τιμολόγησης υπηρεσιών ύδατος. Μέθοδος και διαδικασίες για την ανάκτηση κόστους των υπηρεσιών ύδατος στις διάφορες χρήσεις του» (Β' 1751/22-5-2017) και της αναθέωρησης των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών, θα ενεργοποιηθεί η εν λόγω Δράση 4.3.1 για υποβολή προτάσεων.

Πληροφορικά αναφέρεται ότι το ΥΠΑΑΤ (αρμόδια η Διεύθυνση Εγγείων Βελτιώσεων και Εδαφοϋδατικών Πόρων), σε αναμονή του ανοίγματος του προαναφερθέντος Μέρους, συλλέγει αιτήματα από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας και, κατόπιν ιεράρχησης, θα προτείνει τα πρώτης προτεραιότητας έργα για χρηματοδότηση από το νέο Μέτρο του ΠΑΑ 2014-2020, όταν αυτό ενεργοποιηθεί.

Σε κάθε περίπτωση, επισημαίνεται ότι οι προτεραιότητες του νέου συγχρηματοδοτούμενου Μέρους του ΠΑΑ 2014-2020, είναι περισσότερο φιλοπεριβαλλοντικές και ως τέτοιες δεν δίνουν προτεραιότητα στη χρηματοδότηση της κατασκευής νέων φραγμάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Βουλευτή κ. Γ. Καρασμάνη