



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/νση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα 29-3-2018
Αρ. Πρωτ. 11144/20
Σχετ. 11429/24

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων
Τμήμα ΑΚΕ**

ΚΟΙΝ.:

- 1. Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο**
- 2. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Μέσα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου»

**ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 3174/187/2-2-2018 Ερώτηση και ΑΚΕ
β) Η με αριθμό πρωτ. 3837/27-2-2018 Ερώτηση**

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο και της (β) **Ερώτησης** που κατατέθηκε από τον ίδιο Βουλευτή, σας γνωρίζουμε ότι:

Το φυσικό αέριο αναμένεται να διαδραματίσει κομβικό ρόλο, στη διαδικασία μετάβασης του παγκόσμιου ενεργειακού συστήματος, σε καθαρές μορφές ενέργειας. Καλείται ακόμη, «καύσιμο-γέφυρα», όρος που περιγράφει την αυξανόμενη σημασία του στην ενεργειακή μετάβαση, καθώς υποκαθιστά τον άνθρακα και τα λοιπά ρυπογόνα καύσιμα, στα οποία βασίστηκε η ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας και ακόμη, η χρήση του συνεπάγεται μειωμένες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, και συνεπώς είναι συμβατή με τους στόχους που έχουν τεθεί, για την ανάσχεση της κλιματικής αλλαγής. Σημειώνεται επιπλέον, ότι η χρήση του φυσικού αερίου μειώνει το ενεργειακό κόστος για τα νοικοκυριά, καθώς και τις επιχειρήσεις. Σε αυτό το πλαίσιο, η επέκταση του δικτύου, καθώς και της χρήσης φυσικού αερίου, στην ελληνική επικράτεια, αποτελεί επιλογή στρατηγικής σημασίας για το ΥΠΕΝ.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, κατά τη διάρκεια των εργασιών του Περιφερειακού Συνεδρίου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης Δυτικής Ελλάδας, που πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα, τον προηγούμενο μήνα, εξήγγειλε την επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου σε τρεις πόλεις της Περιφέρειας, την Πάτρα, το Αγρίνιο και τον Πύργο. Σύμφωνα με το πενταετές πλάνο ανάπτυξης της Δημόσιας Εταιρίας Διανομής Αερίου Λοιπής Ελλάδος (ΔΕΔΑ), Προβλέπεται η κατασκευή 468 χλμ. δικτύων φυσικού αερίου εντός της πενταετίας 2019-2023, που θα καλύπτουν τον αστικό ιστό των τριών πόλεων. Σχεδιάζεται να κατασκευαστούν 4.700 συνδέσεις έως το 2023 και 13.500 έως το 2029 (καλύπτουν 120.000 νοικοκυριά), όλων των κατηγοριών καταναλωτών, με το συντριπτικά μεγαλύτερο μέρος τους, να αφορά παροχές προς οικιακούς καταναλωτές. Στο σχέδιο ανάπτυξης περιλαμβάνεται, ακόμη, η σύνδεση με τα δίκτυα φυσικού αερίου δημόσιων κτηρίων (π.χ. σχολεία, πανεπιστήμιο, νοσοκομεία, δημοτικά γυμναστήρια, κολυμβητήρια και άλλες δημόσιες εγκαταστάσεις).

Για την υλοποίηση του σχεδιασμού απαιτούνται επενδύσεις, που ανέρχονται στο ποσό των 51,8 εκατ. ευρώ για την Περιφέρεια: ΕΣΠΑ (26,5 εκατ.), ΕΤΕπ (20,3 εκατ.) (ίδια κεφάλαια ΔΕΔΑ (5 εκατ.).

Το σχέδιο ανάπτυξης της ΔΕΔΑ προβλέπει το 2020 ως έτος έναρξης των κατασκευών στην περιοχή. Ωστόσο, οι τρεις πόλεις της Δυτικής Ελλάδας βρίσκονται σε μεγάλη απόσταση από τα υφιστάμενα και τα σχεδιαζόμενα συστήματα μεταφοράς αερίου, ενώ δεν προβλέπεται, ως οικονομικά ασύμφορη, η κατασκευή νέων συστημάτων μεταφοράς. Για το λόγο αυτό, η τροφοδοσία των τριών πόλεων της Περιφέρειας είναι εφικτή κυρίως με τη μεταφορά του φυσικού αερίου, χερσαία ή θαλάσσια,

σε υγρή μορφή (LNG). Τούτων δοθέντων, βασικό στοιχείο της εφοδιαστικής αλυσίδας, είναι η κατασκευή και λειτουργία εγκατάστασης υποδοχής και αποθήκευσης LNG μικρής κλίμακας, στην ευρύτερη περιοχή του λιμανιού της Πάτρας.

Λαμβάνουμε υπόψη τις εύλογες ανησυχίες του Δήμου και για αυτό το λόγο, εξασφαλίζουμε τις αυστηρότερες ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφαλείας και χωροθέτησης (Οδηγία SEVESO III), προκειμένου να προχωρήσει μια εφικτή και κοινωνικά αποδεκτή λύση. Ωστόσο, η αποθήκευση των ποσοτήτων φυσικού αερίου που απαιτούνται για την τροφοδοσία των κατοίκων των τριών πόλεων της Περιφέρειας, αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα του ΥΠΕΝ. Ο τρόπος αποθήκευσης και ανεφοδιασμού των πλοίων είναι ένα θέμα για το οποίο θα εξετασθούν και εναλλακτικές δυνατότητες χωροθέτησης με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις απόψεις που διατυπώνονται.

Σας ενημερώνουμε ακόμη, ότι σύμφωνα με τη ΔΕΠΑ, δεν υπάρχει, στην παρούσα φάση, εγκεκριμένο χωροταξικό σχέδιο για τις υποδομές Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) στην Πάτρα, και συνεπώς, δεν έχουν υποβληθεί για το σκοπό αυτό μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και μελέτη ασφαλείας. Επιπρόσθετα, τονίζεται ότι ο σχεδιασμός των υποδομών στο πλαίσιο του προγράμματος POSEIDON MED II, γίνεται με πρωταρχικό γνώμονα την ασφάλεια και την προστασία των πολιτών. Προς τούτο, για το σχεδιασμό της εγκατάστασης ΥΦΑ μικρής κλίμακας, τηρούνται όλες οι προδιαγραφές που προβλέπονται από την διεθνή πρακτική, την Ελληνική Νομοθεσία, καθώς και ό,τι προβλέπεται στην ΚΥΑ 172058 (ΦΕΚ 354/Β/17-2-2016), η οποία εναρμονίζει την Οδηγία 2012/18/ΕΕ, γνωστή ως Seveso III, στην ελληνική νομοθεσία.

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις προβλέψεις της Εθνικής Νομοθεσίας (Ν. 4014/2011). Στη συνέχεια, με την ολοκλήρωση της ΜΠΕ, και της αντίστοιχης Μελέτης Ασφαλείας για την πιθανή εγκατάσταση, θα εκκινήσει διαδικασία διαβούλευσης με τις τοπικές Αρχές, τους αρμόδιους φορείς, και κάθε ενδιαφερόμενο πολίτη που έχει νόμιμο συμφέρον, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας.

Πέραν των ως άνω υποχρεωτικών από την εθνική Νομοθεσία μελετών, εκπονείται, στα πλαίσια του προγράμματος POSEIDON MED II, πληθώρα μελετών που λαμβάνουν υπόψη τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές, εκτός των αυστηρά τεχνικών μελετών, οι οποίες αν και δεν προβλέπονται από την Εθνική Νομοθεσία, τεκμηριώνουν με κάθε δυνατό τρόπο, την ασφάλεια της προτεινόμενης, εντός των ορίων της Χερσαίας Ζώνης του Οργανισμού Λιμένος Πατρών, εγκατάστασης ΥΦΑ.

Σας γνωρίζουμε τέλος, ότι όσον αφορά στο υδατοδρόμιο λιμένα Πάτρας έχει εγκριθεί με την α.π. 21911/12-7-2016 Απόφαση Τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του λιμένα (ΑΔΑ: 6ΔΖΟ4653Π8-ΖΔΟ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 0
Σύνολο Σελίδων: 2