

ΛΗΤΚΕ: 14228/105/12-3-18



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

ΑΡ./ΗΜ.:ΓΡΔ/ 734/12.3.2018

Προς: Υπουργό Περιβάλλοντος και
Ενέργειας
κ. Γ. Σταθάκη

Περίληψη: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3791/26.02.2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα με θέμα: «Κάλυψη των αναγκών σε προσωπικό του νέου εργοστασίου της ΔΕΗ στη Ρόδο αλλά και των άλλων Μονάδων της Επιχείρησης στα Δωδεκάνησα».

Σχετικά: Η υπ' αριθμ. 3791/26.02.2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα

Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης του βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα με θέμα: «Κάλυψη των αναγκών σε προσωπικό του νέου εργοστασίου της ΔΕΗ στη Ρόδο αλλά και των άλλων Μονάδων της Επιχείρησης στα Δωδεκάνησα», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Στις 18 Σεπτεμβρίου 2017 αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του ΑΣΕΠ η Προκήρυξη 12Κ/2017 που περιλαμβάνει την κάλυψη 22 θέσεων τεχνικού τακτικού προσωπικού για τη στελέχωση, σε αρχική φάση, του νέου εργοστασίου παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη Νότια Ρόδο. Η διαδικασία πρόσληψης δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη από το ΑΣΕΠ.
2. Η ένταξη των επτά (7) μονάδων του νέου εργοστασίου θα γίνει σταδιακά και ως εκ τούτου η στελέχωση του εργοστασίου θα γίνει τμηματικά. Σε πρώτη φάση, θα καλυφθούν τα κρίσιμα πόστα λειτουργίας των μονάδων με τις 22 αναμενόμενες προσλήψεις τακτικού προσωπικού, ενώ ήδη έχουν προσληφθεί 13 έκτακτοι μισθωτοί διαφόρων ειδικοτήτων (μηχανοτεχνικοί, ηλεκτροτεχνικοί, εργάτες, φύλακες κ.ο.κ.) οκτάμηνης απασχόλησης μέσω της υπ' αριθμ. ΣΟΧ/ΔΕΗ 3/2017 Προκήρυξης, με βασικό κριτήριο επιλογής την εντοπιότητα. Επισημαίνεται ότι πέραν των προαναφερθέντων για τη λειτουργία του νέου εργοστασίου είναι αναγκαίο και έμπειρο προσωπικό, ειδικά κατά την πρώτη περίοδο της λειτουργίας του. Για το λόγο αυτό θα χρησιμοποιηθούν έμπειροι τεχνικοί στάθμης εργοδηγού ή αρχιτεχνίτη από τους υπηρετούντες στον υπάρχοντα σταθμό της ΔΕΗ ΑΕ στη Σόρωνή. Για τη μετακίνηση του εν λόγω προσωπικού δε θα υπάρξει πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση, καθόσον θα μετακινούνται με ναυλωμένα λεωφορεία, τα οποία θα εξυπηρετούν καθημερινά τη μετακίνηση από και προς το νέο σταθμό και την πόλη της Ρόδου. Επίσης θα χρησιμοποιηθεί περιορισμένος αριθμός (3-4 άτομα) έμπειρων τεχνικών από το προσωπικό του κατασκευαστή του σταθμού, με εργολαβική σχέση, για διάστημα ενός ή δύο εξαμήνων.



3. Για την περαιτέρω στελέχωση του εργοστασίου στη Νότια Ρόδο η ΔΕΗ ΑΕ θα προχωρήσει σε:

- Νέα προκήρυξη μέσω ΑΣΕΠ για πρόσληψη τακτικού προσωπικού με κριτήρια και εντοπιότητας, μετά τον ακριβή προσδιορισμό των τελικών αναγκών του νέου Σταθμού.
- Αξιοποίηση ανθρωπίνων πόρων από άλλες Μονάδες της Επιχείρησης.
- Προσλήψεις έκτακτου προσωπικού για κάλυψη εποχιακών αναγκών.
- Ανάθεση εργολαβιών για συγκεκριμένα αντικείμενα (φύλαξη εγκαταστάσεων, σίτιση, καθαρισμοί χώρων, μεταφορά προσωπικού).

4. Σε σχέση με τους τρεις (3) Αυτόνομους Σταθμούς Παραγωγής του νομού Δωδεκανήσου (Κω, Καλύμνου και Καρπάθου) αλλά και τους πέντε (5) Τοπικούς Σταθμούς Παραγωγής (Πάτμου, Αστυπάλαιας, Αρκιών, Σύμης και Μεγίστης) σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

- Έχουν ήδη καλυφθεί 40 θέσεις τεχνικού τακτικού προσωπικού με την υλοποίηση της Προκήρυξης 3Κ/2015 του ΑΣΕΠ.
- Έχουν ήδη προσληφθεί 15 έκτακτοι μισθωτοί διαφόρων ειδικοτήτων (μηχανοτεχνικοί, ηλεκτροτεχνικοί, εργάτες, φύλακες κ.ο.κ.) με Σύμβαση Εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου, οκτάμηνης διάρκειας.
- Για το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους, έχει προγραμματιστεί η πρόσληψη 23 έκτακτων μισθωτών με εργασιακή σχέση οκτάμηνης διάρκειας, για κάλυψη θέσεων τεχνικού προσωπικού.
- Παράλληλα έχει προγραμματιστεί για την ίδια χρονική περίοδο, η πρόσληψη επτά (7) απασχολούμενων με Σύμβαση Εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου, συνολικής διάρκειας απασχόλησης εξήντα (60) ημερομισθίων, για την κάλυψη αναγκών των Σταθμών, σε βοηθητικό προσωπικό (εργάτες).
- Η φύλαξη των εγκαταστάσεων και η καθαριότητα των χώρων των Σταθμών, έχει ανατεθεί μετά τη διεξαγωγή δημόσιας μειοδοτικής διαγωνιστικής διαδικασίας σε εργολάβο.
- Όσον αφορά το οικονομικό κόστος για την εκτός έδρας αποζημίωση των μετακινούμενων μισθωτών από άλλους Σταθμούς, στους προαναφερόμενους ΑΣΠ και ΤΣΠ των Δωδεκανήσων, αυτό έχει μειωθεί στο ελάχιστο, καθόσον οι μετακινούμενοι είναι αποκλειστικά έμπειροι και τεχνικά εξειδικευμένοι μισθωτοί, κυρίως για τη συντήρηση και επισκευή των Μονάδων, έτσι ώστε να περιοριστεί στο ελάχιστο δυνατό, η ανάθεση έργων συντήρησης και επισκευής σε εργολάβους.

Με εκτίμηση,

Εμμανουήλ Μ. Παναγιωτάκης

Κοινοποίηση:

- ΥΠΕΝ/Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου