



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/νση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr



Αθήνα, 29-3-2018
Αρ. Πρωτ. 201

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων**

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Νικόλαο Ι. Νικολόπουλο

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 2852/23-1-2018 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η διασύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα του ΥΠΕΝ, καθώς θα έχει ως αποτέλεσμα:

- τη μείωση του κόστους ηλεκτρισμού για τους τελικούς καταναλωτές, μέσω της μείωσης των χρεώσεων Υ.Κ.Ω.
- την απεξάρτηση των νησιών από ρυπογόνα καύσιμα
- τη διασφάλιση της απρόσκοπτης ηλεκτροδότησης των νησιών
- την περαιτέρω διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας

Το έργο διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηλεκτρικό Σύστημα της Ηπειρωτικής Χώρας, αποτελεί, σε αυτή την κατεύθυνση, έργο υψηλής προτεραιότητας για το ΥΠΕΝ.

Το έργο, σύμφωνα με τον ΑΔΜΗΕ, θα υλοποιηθεί σε δύο φάσεις:

Φάση Ι: Διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο, μέσω δύο υποβρύχιων καλωδιακών γραμμών εναλλασσομένου ρεύματος, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA έκαστο.

Φάση ΙΙ: Διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική, μέσω υποβρύχιου συνδέσμου συνεχούς ρεύματος, ονομαστικής ικανότητας 2x350 MW.

Το Προκαταρκτικό Σχέδιο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας για την περίοδο 2019 – 2028 (το οποίο έχει πρόσφατα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση), περιλαμβάνει αναλυτικό χρονοδιάγραμμα και των δύο Φάσεων του συνολικού έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με την Ηπειρωτική Χώρα.

Από το αναλυτικό αυτό χρονοδιάγραμμα προκύπτουν τα εξής:

- Στις 28 Σεπτεμβρίου 2017 χορηγήθηκαν οι Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για τη Φάση I του έργου. Εντός του Απριλίου του 2017 ξεκίνησε και η εκπόνηση των αντίστοιχων Μελετών για τη Φάση II.
- Στις αρχές Ιουλίου του 2017 ολοκληρώθηκε η αναγνωριστική έρευνα βυθού για τη Φάση I και είναι σε εξέλιξη η διαδικασία ανάθεσης της αντίστοιχης έρευνας για τη Φάση II.
- Είναι σε προχωρημένο στάδιο η διαδικασία απόκτησης γηπέδου για το Τερματικό Αντιστάθμισης Πελοποννήσου, καθώς και η διαδικασία διευθέτησης γηπέδου και έκδοσης άδειας δόμησης στον Υποσταθμό Χανίων.
- Έχουν ολοκληρωθεί οι τεχνικές μελέτες και η χωροθέτηση των σταθμών μετατροπής και των ηλεκτροδίων γείωσης για τη Φάση II.
- Μετά και από τη χορήγηση της σχετικής προέγκρισης από ΥΠΕΝ και ενόψει της υποβολής αιτημάτων για τη χρηματοδότηση του έργου (χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ και δανειοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων), έχει προχωρήσει η διαδικασία χορήγησης της απαραίτητης έγκρισης από τη ΓΔ Ανταγωνισμού (DG COMP) της ΕΕ. Η έγκριση αναμένεται στο προσεχές χρονικό διάστημα.
- Είναι σε προχωρημένο στάδιο η διαδικασία χορήγησης των αδειών χρήσης αιγιαλού – παραλίας και παρακείμενων θαλάσσιων χώρων για τη Φάση I. Μετά από την έκδοση της απόφασης χαρακτηρισμού του έργου ως Γενικότερης Σημασίας για την Οικονομία της Χώρας (20 Δεκεμβρίου 2017), θα καταστεί δυνατή η επιτάχυνση των διαδικασιών για τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις.
- Από τον Νοέμβριο του 2017 έχει ξεκινήσει η κατασκευή επιμέρους τμημάτων εναερίων γραμμών μεταφοράς στην Πελοπόννησο.
- Οι διακηρύξεις των διαγωνισμών για τα υπόγεια-υποβρύχια τμήματα του έργου καθώς και για τους υποσταθμούς θα δημοσιευθούν τις προσεχείς εβδομάδες εξασφαλίζοντας την πορεία του έργου σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του ΑΔΜΗΕ.

Επισημαίνεται ακόμη, ότι η διπλή διασύνδεση της Κρήτης είναι ένα έργο άκρως απαιτητικό από τεχνική, αδειοδοτική και οικονομική άποψη και ο ΑΔΜΗΕ προχωράει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για να ολοκληρωθεί η μεν Φάση I κατά το πρώτο εξάμηνο του 2020, η δε Φάση II προς το τέλος του 2023.

Η ΡΑΕ τέλος, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της αναφορικά με την έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς, όπως αυτές καθορίζονται στο άρθρο 108 του νόμου 4001 του 2011, όπως ισχύει, και έχοντας ως προτεραιότητα την ασφαλή και αδιάλειπτη

τροφοδότηση όλων των καταναλωτών των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών και δη της Κρήτης με ηλεκτρική ενέργεια, παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς την πρόοδο των έργων διασύνδεσης της Κρήτης από τον ΑΔΜΗΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: 0
Σύνολο Σελίδων: 3