



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 28-3-2018
Αρ. Πρωτ. 458

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων**

ΚΟΙΝ.:

- 1. Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο**
- 2. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής
Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 3691/21-2-2018 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο, σας γνωρίζουμε ότι:

Ως προς το ζήτημα της κατασκευή της νέας Μονάδας «Πτολεμαΐδα V», επισυνάπτουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. ΓρΔ/294/29-1-2018 έγγραφο της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού Α.Ε. με το οποίο η επιχείρηση μας ενημέρωσε επί του θέματος με αφορμή προηγούμενη σχετική Ερώτηση. Όπως προκύπτει από το ανωτέρω έγγραφο:

- Στο πλαίσιο της εκτέλεσης της Σύμβασης για την κατασκευή της νέας Μονάδας «Πτολεμαΐδα V», ο ανάδοχος του έργου έχει την αποκλειστική ευθύνη της επιλογής των εργαζομένων που θα απασχολούνται σε αυτό και σε καμία περίπτωση η ΔΕΗ δεν επιτρέπεται να υποδεικνύει τα κριτήρια επιλογής προσωπικού.
- Η ΔΕΗ Α.Ε. στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, έχει συμβάλει στη θέσπιση νόμων που προτάσσουν τις προσλήψεις βάσει του κριτηρίου εντοπιότητας, όσον αφορά στην πρόσληψη τόσο του τακτικού όσο και του έκτακτου προσωπικού της.

Αναφορικά με το θέμα της κατασκευής του ΤΑΡ, πέρα από την αναβάθμιση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδος μέσω της ανάδειξής της σε ενεργειακό κόμβο και της παραιτέρω διείσδυσης του Φυσικού Αερίου στο ενεργειακό μείγμα της χώρας τα οποία θα είναι τα προφανή οφέλη από την ολοκλήρωση και λειτουργία του αγωγού, επισημαίνουμε την συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων στην κατασκευή και προμήθεια υλικών και την δημιουργία θέσεων εργασίας κατά την υλοποίηση του έργου.

Σημειώνεται ότι, κατόπιν επίπονων αλλά εποικοδομητικών διαβουλεύσεων της παρούσας κυβέρνησης, συγκεκριμενοποιήθηκε η επιθυμία της εταιρείας να στηρίξει τις τοπικές κοινωνίες μέσω ενός σημαντικού εθελοντικού προγράμματος εταιρικής κοινωνικής ευθύνης το οποίο αυξήθηκε από τα περίπου 11 εκατ. ευρώ, που αναφερόταν αρχικά, στα 32 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για πόρους που θα αποτυπωθούν σε συγκεκριμένα έργα προς όφελος όλων των κατοίκων στους δήμους από τους οποίους θα περάσει ο αγωγός, κατά τη διάρκεια της κατασκευής του.

Είναι αυτονόητο ότι το ΥΠΕΝ δεν μπορεί να υποδείξει στις εταιρίες που συμμετέχουν στο έργο το προσωπικό που θα προσλάβουν ούτε είναι ενάντια στην απασχόληση των αλλοδαπών που κατοικούν νόμιμα στη χώρα. Επίσης, είναι αυτονόητο ότι η εταιρίες οφείλουν να σέβονται και να τηρούν την ασφαλιστική και εργατική νομοθεσία και γενικότερα το ελληνικό δίκαιο. Αρμόδιο για την

ενημέρωση της εθνικής αντιπροσωπείας επί των θεμάτων που αφορούν τους ελέγχους τήρησης της εργατικής νομοθεσίας αλλά και επί των θεμάτων απασχόλησης γενικότερα, είναι το συνεργωτώμενο Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Επισυνάπτεται: Το με α.π. ΓρΔ/294/29-1-2018 έγγραφο της ΔΕΗ Α.Ε. (σελ. 2)

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 2
Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 4