



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΑΙΡΕΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

✉ Φηρά Θήρας 84700

☎ 22863 60183

Φαξ: 22860 22118

E-mail: dimarxos@thira.gov.gr

Πληροφορίες: Φλώρα Αναπλιώτη

Θήρα, 02 Μαρτίου 2018

Αρ. πρωτ.: 1799

K-T6x10m

Προς: Υπουργό Εσωτερικών

Γεν. Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών

& Διοικητικής Υποστήριξης

Δ/νση Διοικητικής Υποστήριξης

Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών

p.tsakopoulos@ypes.gr

fax: 2131361230

Θέμα: «Απάντηση επί ερώτησης Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρου σχετικά με το τελεφερίκ των Φηρών στον Δήμο Θήρας».

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. 5286/26.2.2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου και της από 21.2.2018 Ερώτησης του Βουλευτή του Λαϊκού Συνδέσμου – Χρυσή Αυγή κ. Ηλία Παναγιώταρου με θέμα «Το "Τελεφερίκ" των Φηρών και οι δυνατότητες του» σας χορηγούμε τα εξής στοιχεία:

1. Η αρχική μεταφορική ικανότητα του Τελεφερίκ αρχικά ανερχόταν στα 400 άτομα την ώρα. Μετά από τις κατά καιρούς βελτιώσεις και εκσυγχρονισμό του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού η μέγιστη μεταφορική ικανότητα ανά κατεύθυνση είναι θεωρητικά 700 άτομα ανά ώρα και πρακτικά, ανάλογα με τις εκάστοτε κρατούσες συνθήκες, 600-650 άτομα ανά ώρα. Λόγω μορφολογικών και τεχνολογικών περιορισμών, σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία, δεν είναι εφικτή ουσιαστική περαιτέρω αύξηση της μεταφορικής ικανότητας του υφιστάμενου τελεφερίκ. Η συντήρηση και οι κατά καιρούς απαιτούμενες επισκευές γίνεται από το τεχνικό τμήμα του Ιδρύματος (το οποίο απαρτίζεται από Μηχανολόγο Μηχανικό, Μηχανολόγους και Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς ΤΕΙ, διπλωματούχους Μηχανικούς και Αδειούχους Ηλεκτρολόγους). Σε ειδικές περιπτώσεις επισκευών ή αντικατάστασης ή εκσυγχρονισμού των εγκαταστάσεων, οι εργασίες γίνονται υπό της κατασκευάστριας εταιρείας ή άλλου πιστοποιημένου φορέα. Επιθεωρήσεις και συντήρηση των εγκαταστάσεων γίνονται εβδομαδιαία, μηνιαία, διμηνιαία, εξαμηνιαία και ετήσια, σύμφωνα με το πρόγραμμα και τις οδηγίες της

κατασκευάστριας εταιρείας και τους ισχύοντες ελληνικούς και ευρωπαϊκούς κανονισμούς. Οι απαιτούμενες πιστοποιήσεις καλής και ασφαλούς λειτουργίας των εγκαταστάσεων δίδονται από πιστοποιημένους φορείς σε συνεργασία με την κατασκευάστρια εταιρεία.

2. Η Σαντορίνη αποτελεί έναν από τους κυριότερους προορισμούς κρουαζιέρας στην Ελλάδα και την Μεσόγειο και έναν από τους δημοφιλέστερους τουριστικούς προορισμούς παγκοσμίως με τους επισκέπτες να ανέρχονται σε 700.000 άτομα. Ισχύει ότι κάποιες ημέρες στο τελεφερίκ υπάρχει αναμονή 2 έως 3 ωρών, λόγω του μεγάλου όγκου των επισκεπτών. Ως δημοτική αρχή, στο μέτρο που μας δίνεται η δυνατότητα, αναλάβαμε πρωτοβουλίες για να ελεγχθούν οι τουριστικές ροές. Έτσι μετά από πολυετή και επίπονη προσπάθεια εγκαταστήσαμε σύστημα ελέγχου των αφίξεων των κρουαζιεροπλοίων (berth allocation) και ορίσαμε τον ανώτατο αριθμό επισκεπτών καθ' ημέρα ώστε να αποφεύγεται ο συνωστισμός.

3. Για την αύξηση της συνολικής μεταφορικής ικανότητας του Τελεφερίκ, το Ίδρυμα είχε αποφασίσει κατά το έτος 2008 να προχωρήσει, μετά από διαγωνισμό, στην κατασκευή δεύτερου παράπλευρου αναβατήρα. Η προσπάθεια δεν ολοκληρώθηκε λόγω ιδιοκτησιακών και πολεοδομικών θεμάτων. Ο Δήμος Θήρας ανέθεσε και εκπόνησε το έτος 2013 μελέτη σκοπιμότητας για κατασκευή 2ου Τελεφερίκ στη Θήρα, στην οποία προτείνεται ως κατάλληλος χώρος η ευρύτερη περιοχή της πλατείας Σαρπάκη στα Φηρά ή η περιοχή ύπερθεν του λιμένα του Αθηνιού. Επειδή οι προτάσεις ως προς τον τύπο του Τελεφερίκ είναι περισσότερες της μίας έχει προβλεφθεί στον Προϋπολογισμό του έτους 2018 του Δήμου Θήρας κωδικός αριθμός εξόδου για συγκριτική αξιολόγηση των προτάσεων.

4. Το θέμα της μεταφοράς τουριστών με πλοία προς το Αμμουδι της Οίας είναι θέμα που έχει απασχολήσει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας, το οποίο προκειμένου να αντιμετωπίσει το πρόβλημα έθεσε με την υπ. αριθμ. 44/29.04.2015 απόφαση του το πλαίσιο μετακίνησης επιβατών στον λιμένα Αμμουδίου, ως εξής: Η ημερήσια κίνηση επιβατών ανά κατηγορία σκαφών ορίστηκε σε 300 επιβάτες κρουαζιέρας ημερησίως και 300 επιβάτες από τα σκάφη ημερησίων εκδρομών. Οι μεταφορές πρέπει να γίνονται από τις 08:00π.μ. έως και τις 11:00π.μ. με την άφιξη των κρουαζιεροπλοίων. Επίσης, αποφασίστηκε η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων στην προβλήτα του λιμένα. Η ανωτέρω απόφαση, λόγω της υποστελέχωσης του Λιμεναρχείου Θήρας δεν έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα, με αποτέλεσμα την παράταση του προβλήματος της κυκλοφοριακής συμφόρησης και την εύλογη διαμαρτυρία των επιχειρηματιών του λιμένα.

Ο Δήμαρχος Θήρας

Αναστάσιος Νικόλαος Ζώρζος