



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3178
Ημερομηνία καταθέσεως 2.2.18	

## ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

### ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Αθήνας

Αθήνα, 2/2/2018

#### ΕΡΩΤΗΣΗ

##### ΠΡΟΣ:

- 1.Τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
- 2.Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

#### Θέμα: «Καθυστέρηση της Καταβολής Αποζημιώσεων στους Επαγγελματίες Αλιείς του Σαρωνικού»

Πέντε μήνες έχουν παρέλθει από την βύθιση του δεξαμενόπλοιου «Αγία Ζώνη II» που προκάλεσε εκτεταμένη ρύπανση στην θαλάσσια περιοχή του Σαρωνικού και το ζήτημα των αποζημιώσεων των επαγγελματιών αλιέων από το «Διεθνές Ταμείο Αποζημιώσεων από Ρύπανση Πετρελαίου» με έδρα το Λονδίνο βρίσκεται κυριολεκτικά στον αέρα.

Η μη καταβολή μέχρι σήμερα των αποζημιώσεων σε συνδυασμό με τις αλλεπάλληλες απαγορεύσεις για αλίευση στον Σαρωνικό έχουν δημιουργήσει οικονομική ασφυξία στους επαγγελματίες αλιείς και τις οικογένειες τους, όπως ανακοίνωσε -μεταξύ άλλων- ο σύλλογος Επαγγελματιών Αλιέων Μικρολίμανου και Πασαλιμανιού. Τον κίνδυνο καθυστέρησης στην καταβολή των αποζημιώσεων είχα μάλιστα επισημάνει στην από 9/10/2017 επίκαιρη ερώτησή μου προτείνοντας τη σύσταση γραφείου για τη διεκδίκηση αποζημιώσεων από το Διεθνές Ταμείο Λονδίνο ώστε να συγκεντρωθούν αιτήσεις για αποζημιώσεις λόγω διαφυγόντων κερδών, συντονισμένα και όχι ατομικά αποφεύγοντας την ταλαιπωρία και την οικονομική αφαίμαξη των επαγγελματιών αλιέων.

Παρά τη δέσμευση της ηγεσίας του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, ότι εντός Οκτωβρίου 2017 θα προετοιμαζόταν και θα κατατίθετο ο φάκελος προκειμένου να καταβληθούν οι

αποζημιώσεις μέχρι το τέλος του προηγούμενου έτους, ουδείς αλιεύς έχει λάβει οικονομική αποζημίωση για διαφυγόντα κέρδη από την απαγόρευση της αλιευτικής δραστηριότητας. Σύμφωνα με το από 3/1/2018 έγγραφο του Τμήματος Αλιείας Π.Ε. Πειραιά της Περιφέρειας Αττικής, έχει ανανεωθεί η απαγόρευση αλιείας σε όλα τα αλιευτικά εργαλεία έως και 31/3/2018 εσωτερικά από τη νοητή γραμμή Κτήμα Ευταξία Ελευσίνας έως Μπατσί Σαλαμίνας και από Άκρα Τούρλα Σαλαμίνας έως την Μαρίνα Αλίμου.

Επειδή παρατείνεται η οικονομική ζημία των πληγέντων από την ρύπανση αλιέων του Σαρωνικού,

Ερωτώνται οι συναρμόδιοι υπουργοί:

- Συντάχθηκε ο φάκελος με την βοήθεια του ΕΛΘΕ ώστε να στοιχειοθετηθεί η έκτακτη ενίσχυση των αλιέων από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας και Θάλασσας 2014-2020 για ζημίες λόγω της αναγκαστικής παύσης της οικονομικής τους δραστηριότητας; Εάν ναι, ποια η πρόοδος;
- Ποιος ο αριθμός των αιτήσεων που συγκεντρώθηκαν από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την έγερση αξιώσεων έναντι των Διεθνών Κεφαλαίων ώστε να αντληθούν αποζημιώσεις σε όσους υπέστησαν ζημιές από τη διαρροή στη θάλασσα πετρελαιοειδών;
- Υπήρξε πρόβλεψη για έκτακτη ή και εφάπαξ αποζημίωση από εθνικούς πόρους; Εάν ναι, ποιος ο αριθμός των αλιέων που πρόκειται να ενισχυθούν οικονομικά; Εάν όχι, για ποιον λόγο δεν ενεργοποιήθηκε μηχανισμός στήριξης των αλιέων από εθνικούς πόρους;
- Έχουν ληφθεί ενέργειες από τα συναρμόδια υπουργεία για ρύθμιση ή/και χρονικό πάγωμα των υποχρεώσεων των επαγγελματιών αλιέων, όπως σε ασφαλιστικά ταμεία ώστε να στηριχθεί ο κλάδος μέχρι την επανέναρξη της αλιευτικής δραστηριότητας;

Ο ερωτών βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης