



Σελίδες απάντησης: 2

Σελίδες συνημμένων:

Σύνολο σελίδων:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331 Fax : 210-2124524

Αθήνα 22/3/2018
Αριθμ. Πρωτ.: 144/21139

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: «Κατασκευή φράγματος στο Πλατύ Ρεθύμνου, αγωγού μεταφοράς νερού και αρδευτικού Δικτύου»

ΣΧΕΤ: **Η Ερώτηση 3225/6-2-2018**

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε ο Βουλευτής **κ. Β. Κεγκέρογλου**, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης της Ελλάδας (ΠΑΑ) 2007-2013 στο Μέτρο 125Α1 ήταν ενταγμένη η «Μελέτη φράγματος στο Πλατύ Ρεθύμνου μετά του αγωγού μεταφοράς καθώς και του αρδευτικού δικτύου» με προϋπολογισμό 7,5 εκατ. ευρώ.

Αντικείμενο της μελέτης ήταν η εκπόνηση της Προμελέτης και Οριστικής Μελέτης του Φράγματος -Ταμιευτήρα Πλατύ Νομού Ρεθύμνου της Νήσου Κρήτης χωρητικότητας περίπου 20x10⁶ m³ και της Οριστικής Μελέτης του αγωγού μεταφοράς νερού στη Μεσσαρά.

Το Φράγμα - Ταμιευτήρας Πλατύ προβλέπεται να εξασφαλίσει:

- την άρδευση κατ'απόλυτη προτεραιότητα 45.000 στρεμ. εντός της υδρολογικής λεκάνης Πλατύ του Νομού Ρεθύμνου με αρδευτικά και λοιπά δίκτυα και
- τη μεταφορά, με αγωγό που λειτουργεί με τη βαρύτητα, του πλεονάζοντος μέσου ετήσιου όγκου νερού περίπου 20x10⁶ m³ στη δυτική περιοχή της μεγάλης πεδιάδας της Μεσσαράς για την ενίσχυση του ελλειμματικού υδατικού ισοζυγίου της. Ειδικότερα, ο αγωγός μεταφοράς νερού θα είναι σωληνωτός και θα λειτουργεί υπό πίεση, με εξαίρεση δύο ενδιάμεσα τμήματά του, όπου διέρχεται μέσω σηράγγων καταλλήλως διαμορφωμένων, ώστε να λειτουργεί ως αγωγός ελεύθερης ροής.

Η εν λόγω μελέτη δεν ολοκληρώθηκε στο πλαίσιο του ΠΑΑ 2007-2013 και με την αριθμ. 4374/7.6.16 (ΑΔΑ: 7ΑΡΡ4653ΠΓ-ΩΡΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αγροτικής Πολιτικής και Διαχείρισης Κοινοτικών Πόρων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ) συνεχίζεται η πράξη «Μελέτη φράγματος στο Πλατύ Ν. Ρεθύμνης μετά του αγωγού μεταφοράς, του αρδευτικού δικτύου και Γεωτεχνικές μελέτες» του Μέτρου 125Α1 του ΠΑΑ 2007-2013 με κωδικό ΟΠΣΑΑ 109465, στο Μέτρο 4, Υπομέτρο 4.3, Δράση 4.3.1. του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014-2020, με προϋπολογισμό 850.016,31€.

Μέχρι στιγμής, έχουν απορροφηθεί 832.923,98€. Όσον αφορά στις μελέτες, σημειώνεται ότι έχουν ολοκληρωθεί.

Σε ό,τι αφορά στην κατασκευή των έργων, σημειώνεται ότι θα πρέπει να υποβληθεί σχετική πρόταση στο πλαίσιο πρόσκλησης για χρηματοδότηση έργων από τη Δράση 4.3.1 του ΠΑΑ 2014-2020 που αφορά «Υποδομές Εγγείων Βελτιώσεων» και σύμφωνα με τα κριτήρια επιλογής των έργων στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, θα αξιολογηθεί με συγκριτική αξιολόγηση.

Πληροφορικά, αναφέρεται ότι υπάρχει κριτήριο συμπληρωματικότητας, σύμφωνα με το οποίο τα έργα που έχουν συμπληρωματικότητα με έργα του ΠΑΑ 2007-2013 (στο συγκεκριμένο έργο ήταν ενταγμένη η μελέτη), λαμβάνουν επιπλέον βαθμολογία.

Πλέον των ανωτέρω, σημειώνεται ότι, μετά την έκδοση της αριθ. 135275/19-05-2017 απόφασης της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση γενικών κανόνων κοστολόγησης και τιμολόγησης υπηρεσιών ύδατος. Μέθοδος και διαδικασίες για την ανάκτηση κόστους των υπηρεσιών ύδατος στις διάφορες χρήσεις του» (Β' 1751/22-5-2017) και της αναθεώρησης των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών, αναμένεται η απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εκπλήρωση της σχετικής αιρεσιμότητας, ώστε να ενεργοποιηθεί η Δράση και να γίνουν οι προσκλήσεις για υποβολή προτάσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης-Γρ. κ. Υπουργού
2. Υπ. Εσωτερικών-Γρ. κ. Υπουργού
3. Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας-Γρ. κ. Υπουργού
4. Υπ. Υποδομών & Μεταφορών-Γρ. κ. Υπουργού
5. Βουλευτή κ. Β. Κεγκέρογλου