

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΑΘΗΝΩΝ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 160 ΠΡ-ΔΣ

Προς:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 5/3/2018

Υπουργείο Υποδομών,

Μεταφορών και Δικτύων

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Ερώτηση του βουλευτή Μ. Βαρβιτσιώτη

Σχετ. : Το υπ' αριθμό Β-539/1.3.2018 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 155ΠΡ-ΔΣ/2-3-2018)

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση του Βουλευτή Μ. Βαρβιτσιώτη, σας ενημερώνουμε ότι:

1. Σύμφωνα με τον ν. 3920/2011 (άρθρο 5, παραγρ. ε), στις αρμοδιότητες του ΟΑΣΑ περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων, η ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν τη διεξαγωγή των δημοσίων συγκοινωνιών στην περιοχή της αρμοδιότητάς του και κυρίως ο καθορισμός, η κατάργηση και η επέκταση των γραμμών, ο καθορισμός των διαδρομών και δρομολογίων, των αφετηριών, των τερμάτων και των στάσεων κάθε γραμμής. Στο πλαίσιο αυτό έχουν καθοριστεί από τον ΟΑΣΑ για τις 276 γραμμές λεωφορείων και τρόλλεϋ οι διαδρομές τους, οι στάσεις καθώς και τα αναλυτικά δρομολόγια ανά γραμμή και ημέρα. Το πρόγραμμα δρομολογίων στη συνέχεια αποστέλλεται στην ΟΣΥ Α.Ε., η οποία είναι αρμόδια για την εκτέλεσή του.

Ορισμένες φορές και σε κάποιες γραμμές του δικτύου η ΟΣΥ ΑΕ για διάφορους λόγους, είτε λειτουργικούς (διαθεσιμότητα σε οδηγούς και οχήματα), είτε κυκλοφοριακούς (έντονη κίνηση σε οδικούς άξονες, παράνομη στάθμευση σε κρίσιμα σημεία) ή άλλους (συγκεντρώσεις, πορείες, εκδηλώσεις, κλπ) μπορεί να περικόψει συγκεκριμένα δρομολόγια ή να συγχωνεύσει κάποια από αυτά.

Για το συγκεκριμένο θέμα της παράλειψης προγραμματισμένου δρομολογίου της λεωφορειακής γραμμής Γ12, θα απαντήσει ειδικότερα η ΟΣΥ.

2. Όσον αφορά την πλήρη εκτέλεση του προγραμματισμένου συγκοινωνιακού έργου για τη γραμμή Γ12, αφορά τον επιχειρησιακό σχεδιασμό της ΟΣΥ Α.Ε..

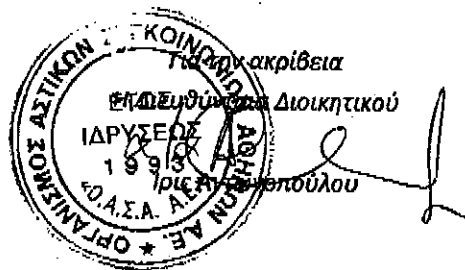
Παράλληλα, ο ΟΑΣΑ για την καλύτερη πληροφόρηση του επιβατικού κοινού πρόκειται, το αμέσως προσεχές χρονικό διάστημα, να ενσωματώσει στην εφαρμογή της τηλεματικής, που ήδη λειτουργεί με επιτυχία, την ενημέρωση επιπλέον των προγραμματισμένων και των πραγματικά εκτελούμενων δρομολογίων καθημερινά. Με τον τρόπο αυτό ο επιβάτης θα έχει πλέον την πλήρη εικόνα του συγκοινωνιακού έργου κάθε ημέρα, ώστε να μπορεί να προγραμματίσει έγκαιρα τις μετακινήσεις του.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ιωάννης Σκουμπούρης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ

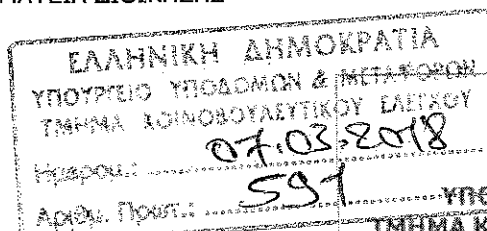




ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 11830/05.03.2018



ΠΡΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ

ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 3872/ 28.02.2018 Ερώτηση».

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-539/ 01.03.2018 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια της παραπάνω Ερώτησης του Βουλευτή κ. Μ. Βαρβιτσιώτη, σας γνωρίζουμε το εξής:

Ο **ενεργός στόλος των λεωφορείων** της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., αποτελείται σήμερα από **1.721** θερμικά οχήματα με Μέσο Όρο ηλικίας τα 14,5 έτη. Το προγραμματισμένο συγκοινωνιακό έργο της Εταιρείας μας, με βάση τα επίσημα στοιχεία Φεβρουαρίου τρέχοντος έτους, απαιτεί σε καθημερινή βάση την δρομολόγηση 1.117 λεωφορείων, ενώ τα υπόλοιπα 604 οχήματα, κατασκευημένα ανα Αμαξοστάσια παραμένουν ως εφεδρικά, για την αντιμετώπιση προγραμματισμένων επισκευών συντήρησης, αλλά και έκτακτων παρουσιαζόμενων βλαβών.

Ως γνωστόν όμως, η αιχμή της επιβατικής κίνησης παρουσιάζεται τόσο κατά τις πρώτες πρωινές όσο και τις μεσημερινές ώρες μιας τυπικής καθημερινής. Ωστόσο, παρουσιάζεται το φαινόμενο σε αρκετές περιπτώσεις όπως η αναφερόμενη Γραμμή, το πλήθος των προγραμματισμένων δρομολογίων κυρίως δε κατά τις πρωινές ώρες να είναι επουξημένα σε τέτοιο βαθμό, όπου ακόμα και η χρήση του συνόλου των εφεδρικών ως άνω οχημάτων, αδυνατεί να καλύψει πλήρως το συγκεκριμένο πρόγραμμα δρομολόγησης σε συνδυασμό πάντα και με το ανθρώπινο (και δυστυχώς συνεχώς μειούμενο) δυναμικό που έχει στην διάθεσή της η Εταιρεία μας, για την πλήρη επάνδρωση όλων των προγραμματισμένων βαρδιών.

Για τους λόγους αυτούς, η εκάστοτε Δ/ση Αμαξοστασίου, επιλέγει καθημερινώς την αναγκαστική συγχώνευση ορισμένων προγραμματισμένων δρομολογίων μέσω της «περικοπής» ειδικά επιλεγμένων εξ αυτών, με τέτοιο όμως τρόπο, ώστε να προκαλείται η μικρότερη δυνατή και πάντα ελεγχόμενη επιβάρυνση αναμονής του επιβατικού κοινού, τόσο στις αφετηρίες τέρματα, όσο και στις ενδιάμεσες στάσεις μιας Γραμμής.

Σημειώνεται δε, πως η συγκεκριμένη τακτική, χρησιμοποιείται από όλες τις Δ/σεις Αμαξοστασίων, ιδιαίτερα κατά τις πρωινές ώρες που παρουσιάζεται το αναφερόμενο πρόβλημα και πάντως, μέχρι να ολοκληρωθούν πλήρως οι απαιτούμενες από πλευράς Τεχνικής Υποστήριξης, εργασίες αποκατάστασης ορθής λειτουργίας και των λοιπών οχημάτων, προκειμένου να διατεθούν και αυτά με την σειρά τους,



ΟΑΣΕΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ασφαλή και έτοιμα πλέον προς εκτέλεση δρομολογίων, στον ημερήσιο προγραμματισμό της εκάστοτε Γραμμής.

Με τον τρόπο αυτόν, της συγχώνευσης δηλαδή των προγραμματισμένων δρομολογίων όπου συνήθως η 10λεπτη συχνότητα μετατρέπεται προσωρινά σε 15λεπτη, καλύπτεται εν μέρει η απώλεια ενός δρομολογίου, το οποίο δεν κατέστη δυνατό να πραγματοποιηθεί, από πρόσκαιρη έλλειψη διάθεσης οχήματος, την συγκεκριμένη χρονική στιγμή.

Για την παρούσα κατάσταση, έχει ενημερωθεί κατ' επανάληψη η Διοίκηση του Ο.Α.Σ.Α. και ήδη στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, πρόκειται να τεθεί σε πειραματική εφαρμογή, σχετικό σχέδιο αυτόματης ενημέρωσης του αναμενόντος επιβατικού κοινού, τόσο μέσω των «έξυπνων» στάσεων, όσο και της ηλεκτρονικής εφαρμογής «ΟΑΣΑ-TELEMATICS», όπου οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να ενημερώνονται πλέον για τα πραγματικά προς εκτέλεση δρομολόγια μιας Γραμμής, έτσι ώστε, να τους δίνεται η δυνατότητα επιλογής μεταξύ παραπλήσιων Συγκοινωνιακών Γραμμών ή ενδεχόμενης χρήσης συνδυασμού Μέσων, για την έγκαιρη κάλυψη των αναγκών τους.

Με την αρωγή της πολιτικής ηγεσίας και των συναρμόδιων Υπουργείων καθώς και της επικείμενης αναγέννησης μέρους του υπάρχοντος στόλου της Εταιρείας μας, εκτιμούμε πως τα όποια παρουσιαζόμενα προβλήματα, σύντομα θα εκλείψουν και θα είμαστε πλέον σε θέση να συνεχίσουμε απρόσκοπτα την υψηλού επιπέδου παροχή υπηρεσιών, προς τους συμπολίτες μας που μας εμπιστεύονται για τις καθημερινές μετακινήσεις τους.



Εσωτερική Διανομή:

Γρ. Προέδρου Δ.Σ.

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Μαυραγάνη
3. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Α. Βούρδα
4. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκουμπούρη
5. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Τσιτσάνη