



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αθήνα, 6 Μαρτίου 2018
Αρ. πρωτ. 17254/856/2018

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗΣ 06-03-2018

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 - Παπάγου
Πληροφορίες : Κ. Τζουμάκα
Τηλέφωνο : 210 650 8624
Φαξ : 210 650 8425

ΠΡΟΣ Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ιδίου Υπουργείου)

ΚΟΙΝ Γενικό Δ/ντή Οχημάτων &
Εγκαταστάσεων

Θέμα: Ερώτηση με αρ. 3806/27-02-18 του βουλευτή κ. Κεγκέρογλου
Σχετικό: Το με αρ. πρ. Β-520/28-02-2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ερώτησης του βουλευτή κ. Κεγκέρογλου που μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό, σας ενημερώνουμε ότι στο υπ. αριθ. πρωτ. 51004/2657/2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχουν διευκρινιστεί τα θέματα αρμοδιότητάς μας.

Συνημμένα

1. Φωτ/φο του υπ. αριθ. πρωτ. 51004/2657/2017 (2σελ)

Ο Διευθυντής

Γ. Τζενεβράκης



Εσωτερική διανομή :

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αθήνα, 19 Ιουλίου 2017
Αρ. πρωτ. 51004/2657/2017

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗΣ 19-07-2017

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 - Παπάγου
Πληροφορίες : Κ. Τζουμάκα
Τηλέφωνο : 210 650 8624
Φαξ : 210 650 8425

ΠΡΟΣ Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ιδίου Υπουργείου)

Θέμα: Ερώτηση με αρ. 7124/11-07-17 του βουλευτή κ. Κεγκέρογλου

Σχετικό: Το με αρ. πρ. Β-1938/12-07-2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ερώτησης του βουλευτή κ. Κεγκέρογλου που μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό, αναφορικά με τα ζητήματα αρμοδιότητάς μας, σας ενημερώνουμε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συμφωνεί με την άποψη του Υπουργείου Οικονομικών αναφορικά με τον χαρακτηρισμό των φορτηγών οχημάτων ως ανοικτών ή κλειστών ο οποίος και περιλαμβάνεται στον Εθνικό Τελωνιακό Κώδικα.

Σημειώνεται ωστόσο ότι η επιβολή των τελών ταξινόμησης των οχημάτων αποτελεί αποκλειστική αρμοδιότητα του προαναφερθέντος Υπουργείου.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 123 του ν. 2960/01 (ΦΕΚ Α' 265/ 22-01-2001) Εθνικός Τελωνιακός Κώδικας, όπως ισχύει, «Ως αυτοκίνητο όχημα με μόνιμο κλειστό αμάξωμα νοείται όχι μόνο αυτό που εκ κατασκευής το αμάξωμά του είναι κλειστό, αλλά και αυτό που προκύπτει με την προσθήκη στο αμάξωμα ανοικτού φορτηγού της περίπτωσης β', καθώς και στον ανοικτό χώρο φόρτωσης των οχημάτων της περίπτωσης ε', καλύμματος από άκαμπτα στερεά υλικά, ανεξάρτητα αν αφαιρείται εύκολα ή δύσκολα ή αν το πίσω μέρος του αμαξώματος παραμένει ανοικτό».

Η θεώρηση αυτή έγινε με γνώμονα την αποφυγή της καταστρατήγησης και παράκαμψης των σχετικών διατάξεων του Υπουργείου Οικονομικών, που παρατηρήθηκε έντονα στο παρελθόν, με αποτέλεσμα να μην καταβάλλονται στο κράτος τα νόμιμα έσοδα από την υπαγωγή των φορτηγών οχημάτων σε συγκεκριμένο φορολογικό καθεστώς.

Στο σημείο αυτό οφείλουμε να επισημάνουμε ότι η ανάγκη προστασίας προϊόντων όπως των αγροτικών που εν δυνάμει μεταφέρονται με τα εν θέματι οχήματα ικανοποιείται και από τη χρήση εύκαμπτων υλικών για την κάλυψη του αμαξώματος. Επισημαίνεται ότι η χρήση των εν λόγω υλικών (εύκαμπτων) δεν τροποποιεί τον χαρακτηρισμό του

οχήματος, παραμένει δηλαδή ανοικτό, με αποτέλεσμα ο κάτοχός του να μην υπόκειται στη νομοθεσία περί καταβολής πρόσθετου τέλους ταξινόμησης.

Εν κατακλείδι, ανοικτά φορτηγά οχήματα των κατηγοριών N1, N2 και N3 τα οποία τοποθετούν άκαμπτο υλικό για την κάλυψη του αμαξώματός τους και ανεξάρτητα από την ευκολία ή μη αφαίρεσής του, οφείλουν να τροποποιήσουν την άδεια κυκλοφορίας τους προκειμένου να αναγραφεί σε αυτή ο χαρακτηρισμός κλειστό φορτηγό, αναλαμβάνοντας και όλες τις άλλες υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη νομοθεσία περί κλειστών φορτηγών (π.χ νέο τέλος ταξινόμησης)

Ο Διευθυντής

Ε. Παρίσης

Ακριβές αντίγραφο

Κ. Τζουμάκα

Εσωτερική διανομή :

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων