

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΘΗΝΩΝ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 162 ΠΡ-Δ.Σ.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 06/02/2018

Προς:

Υπουργείο Υποδομών και

Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Σ.Δανέλλη, Γρ.Ψαριανού με αριθμό 3966/01-03-2018

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμό Β-552/02.03.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 159 ΠΡ-ΔΣ/05-03-2018)

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Σ.Δανέλλη, Γρ.Ψαριανού με αριθμό 3966/01-03-2018, σε ό,τι αφορά θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

Ερώτημα 1

Σύμφωνα με το ν. 3920/2011 (άρθρο 5, παραγρ. ε), στις αρμοδιότητες του ΟΑΣΑ περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων, η ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν τη διεξαγωγή των δημοσίων συγκοινωνιών στην περιοχή της αρμοδιότητάς του και κυρίως ο καθορισμός, η κατάργηση και η επέκταση των γραμμών, ο καθορισμός των διαδρομών και δρομολογίων, των αφετηριών, των τερμάτων και των στάσεων κάθε γραμμής. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν καθοριστεί από τον ΟΑΣΑ για τις 276 γραμμές λεωφορείων και τρόλεϊ, οι διαδρομές τους, οι στάσεις, καθώς και τα αναλυτικά δρομολόγια ανά γραμμή και ημέρα. Το πρόγραμμα δρομολογίων, στη συνέχεια, αποστέλλεται στην ΟΣΥ Α.Ε., η οποία είναι αρμόδια για την εκτέλεσή του.

Ορισμένες φορές και σε κάποιες γραμμές του δικτύου, η ΟΣΥ ΑΕ, είτε για κυκλοφοριακούς λόγους (έντονη κίνηση σε οδικούς άξονες, παράνομη στάθμευση σε κρίσιμα σημεία), είτε λόγω έκτακτων συμβάντων (συγκεντρώσεις, πορείες, εκδηλώσεις, κλπ), ή για επιχειρησιακούς λόγους (διαθεσιμότητα σε οδηγούς) μπορεί να περικόψει συγκεκριμένα δρομολόγια ή να συγχωνεύσει κάποια από αυτά. Εξαιτίας αυτού προκύπτουν καθυστερήσεις στην προγραμματισμένη διέλευση των λεωφορείων από τις στάσεις του δικτύου.

Ερώτημα 2

Παράλληλα, ο ΟΑΣΑ προχωρά σε ενέργειες προμήθειας νέων λεωφορείων, για αντικατάσταση μέρους του υπάρχοντος στόλου. Ήδη, έχουν εξευρεθεί πόροι για την προμήθεια 92 οχημάτων (μεταξύ των οποίων 12 ηλεκτρικών οχημάτων) και επίκειται η προκήρυξη του σχετικού διαγωνισμού. Το έργο αυτό θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΑΤΤΙΚΗ», της Περιφέρειας Αττικής, στον άξονα Προτεραιότητας 07 που συγχρηματοδοτείται από το

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και αφορά την «Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του στόλου λεωφορείων του ΟΑΣΑ και τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών των δημόσιων συγκοινωνιών στην μητροπολιτική Αθήνα». Η ενσωμάτωση στο μεταφορικό έργο του Ομίλου ΟΑΣΑ νέων σύγχρονων λεωφορείων, μέσω στοχευμένης αντικατάστασης του στόλου των λεωφορείων τεχνολογίας EURO I και EURO II, με οχήματα νέα τεχνολογίας, αποτελεί βασική προτεραιότητα του ΟΑΣΑ το επόμενο χρονικό διάστημα, δεδομένου ότι συμβάλλει στην ανακούφιση της βεβαρημένης με ατμοσφαιρικούς ρύπους ατμόσφαιρας του Λεκανοπεδίου, στη μείωση του κόστους λειτουργίας των οχημάτων και στη γενικότερη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό. Επισημαίνεται ότι από το 2005 (δηλαδή επί 13 έτη) δεν έχει γίνει ανανέωση του στόλου.

Ερώτημα 3

Στις 1000 «έξυπνες στάσεις», που έχουν τοποθετηθεί στο δίκτυο, παρουσιάζονται οι πραγματικοί χρόνοι διέλευσης των λεωφορείων για την καλύτερη και πλήρη πληροφόρηση των αναμενόντων επιβατών. Οι χρόνοι αυτοί είναι διαθέσιμοι και στην εφαρμογή της Τηλεματικής σε κινητά, tablets κλπ, την οποία χρησιμοποιούν περίπου 600.000 χρήστες. Στην ίδια εφαρμογή παρουσιάζονται και τα προγραμματιζόμενα δρομολόγια καθημερινά. Ο ΟΑΣΑ για την καλύτερη πληροφόρηση του επιβατικού κοινού πρόκειται, το αμέσως προσεχές χρονικό διάστημα, να ενσωματώσει στην εφαρμογή της τηλεματικής, πέραν των προγραμματιζόμενων, τα πραγματικά εκτελούμενα δρομολόγια κάθε ημέρας. Με τον τρόπο αυτό, ο επιβάτης θα έχει πλέον την πλήρη εικόνα του συγκοινωνιακού έργου κάθε ημέρα, ώστε να μπορεί να προγραμματίσει έγκαιρα τις μετακινήσεις του.

Ερώτημα 4

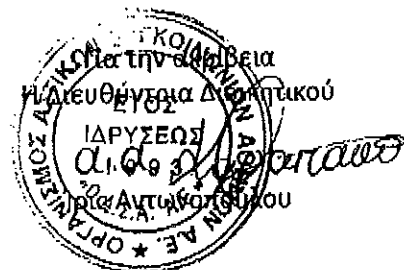
Για το προγραμματισμένο έργο του ΟΑΣΑ απαιτούνται καθημερινά περίπου 1.260 λεωφορεία και τρόλεϊ. Από μελέτες που έχουν πραγματοποιηθεί προκύπτει ότι για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών απαιτείται η αύξηση του διαθέσιμου στόλου καθημερινά, σε λεωφορεία, κατά 10% περίπου. Η δρομολόγηση επιπλέον λεωφορείων καθημερινά απαιτεί τη διάθεση του αντίστοιχου αριθμού οδηγών της ΟΣΥ ΑΕ, καθώς και τη δυνατότητα λειτουργίας επιπλέον οχημάτων.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ιωάννης Σκουμπούρης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ
- Αρχείο



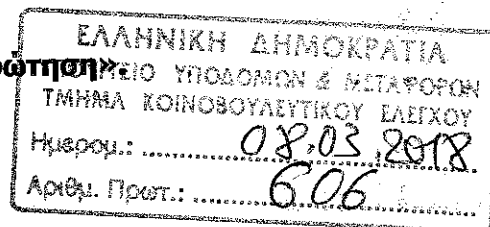
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 12034/06.03.2018

Π Ρ Ο Σ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 3966/ 01.03.2018 Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-552/ 02.03.2018 έγγραφό σας.



Σε συνέχεια της παραπάνω Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Σπ. Δανέλλη και Γρ. Ψαριανού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η δύναμη του στόλου των οχημάτων της Ο.ΣΥ. Α.Ε., απαριθμεί σήμερα 2.008 θερμικά και ηλεκτροκίνητα λεωφορεία, εκ των οποίων τα 1.722 είναι λεωφορεία πετρελαιοκίνητα και φυσικού αερίου με Μέσο Όρο ηλικίας τα 14,5 έτη και τα υπόλοιπα 286 είναι ηλεκτροκίνητα (τρόλεϊ) με αντίστοιχο Μ.Ο. ηλικίας, τα 15,5 έτη.

Το προγραμματισμένο συγκοινωνιακό έργο της Εταιρείας μας, με βάση τα επίσημα στοιχεία Φεβρουαρίου τρέχοντος έτους, απαιτεί σε καθημερινή βάση την δρομολόγηση 1.282 συνολικά οχημάτων, εκ των οποίων τα 1.115 είναι θερμικά και τα 167 ηλεκτροκίνητα λεωφορεία, ενώ τα υπόλοιπα οχήματα καταναμεμένα ανά Αμαξοστάσιο, παραμένουν ως εφεδρικά για την αντιμετώπιση προγραμματισμένων επισκευών συντήρησης αλλά και έκτακτων παρουσιαζόμενων βλαβών.

Είναι γνωστό, πως όπως κάθε αυτοκινούμενο όχημα έχει έναν εξ' αρχής προκαθορισμένο χρόνο παραγωγικότητας (κύκλος ζωής), έτσι και τα λεωφορεία και τρόλεϊ της Εταιρείας μας με την συμπλήρωση του αναφερόμενου χρόνου αποσύρονται από την κυκλοφορία και διατίθενται προς εκποίηση, μέσω προβλεπομένης Δημόσιας Διαγωνιστικής Δημοπρασίας.

Για τον λόγο αυτόν, οχήματα παλαιότερης τεχνολογίας «EURO-1», τα οποία έχουν ολοκληρώσει τον χρόνο παραγωγικότητάς τους και ως εκ τούτου έχουν αποσυρθεί από την ενεργό δράση, με παράλληλη κατάθεση στο αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών των προβλεπομένων στοιχείων και πινακίδων κυκλοφορίας τους, παραμένουν σταθμευμένα στους χώρους των κατά τόπους Αμαξοστασίων της Εταιρείας μας μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών εκποίησής τους. Εύκολα λοιπόν, σχηματίζεται μια εικόνα «παροπλισμένου στόλου λεωφορείων», χωρίς όμως αυτή, ν' ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα.

Γεγονός πάντως είναι, πως η συνεχόμενη χρήση και λειτουργία του υφιστάμενου ενεργού στόλου οχημάτων, έχει ως φυσιολογική απόρροια και την εμφάνιση ορισμένων αιφνίδιων βλαβών, οι οποίες

όμως, αποκαθίστανται σε σύντομο συνήθως χρονικό διάστημα, μέσω της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης των Αμαξοστασίων μας. Τονίζεται ιδιαίτερως όμως, πως σε κάθε περίπτωση, όλα τα προς δρομολόγηση οχήματα της Ο.ΣΥ. Α.Ε., υπόκεινται σε όλους στους απαιτούμενους τεχνικούς ελέγχους και δίνονται στην κυκλοφορία μόνο έπειτα από έγγραφη ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης. Ως εκ τούτου, κάθε όχημα που εξέρχεται του Αμαξοστασίου του, είναι πλήρως ελεγχμένο, αξιόπιστο και ασφαλές, για την μετακίνηση των επιβατών που καλείται να εξυπηρετήσει.

Πέραν της αδιαμφισβήτητης συντήρησης στην οποία υπόκειται το τροχαίο υλικό της Εταιρείας, έχουν δρομολογηθεί παράλληλα και οι σχετικές διαδικασίες, για την φυσική ανανέωση του στόλου της Ο.ΣΥ. Α.Ε., παρότι στο τελευταίο ΕΣΠΑ, δεν έγινε καμία προσπάθεια για ένταξη αντίστοιχου προγράμματος ανανέωσης των οχημάτων.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τις δύσκολες οικονομικές συγκυρίες καθώς και το χρονικό διάστημα που απαιτείται για να ευοδώσει ένας τέτοιος Διεθνής Δημόσιος Διαγωνισμός με την τήρηση όλων των προβλεπόμενων νόμιμων και διαφανών διαδικασιών, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με την Διοίκηση της Εταιρείας, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να ξεπεραστούν τα όποια προβλήματα και γραφειοκρατικά εμπόδια και να ενταχθεί τελικώς σε συγκεκριμένο πρόγραμμα η ανανέωση του στόλου των οχημάτων, έτσι ώστε, να συνεχίσει η Ο.ΣΥ. Α.Ε. να παρέχει υπηρεσίες δημόσιων συγκοινωνιών υψηλού επιπέδου προς το επιβατικό κοινό της.

Αναφορικά με το ερώτημα περί καθυστερήσεων δρομολογίων, υπενθυμίζεται πως η Εταιρεία μας τα τελευταία χρόνια αντιμετωπίζει σημαντική έλλειψη Προσωπικού, όπως άλλωστε και πολλές άλλες Εταιρείες / Οργανισμοί του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα. Στις κρίσιμες ειδικότητες που είναι οι Οδηγοί και οι Τεχνικοί, υπάρχει γενικότερα έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού, διότι, αφενός έχουν να γίνουν προσλήψεις από το 2008, αφετέρου, λόγω συνταξιοδοτήσεων, το ενεργό Προσωπικό συνεχώς μειώνεται.

Για την αντιμετώπιση της κατάστασης, η Ο.ΣΥ. Α.Ε. έχει ήδη υποβάλλει αίτημα για πρόσληψη 500 Οδηγών και 200 Τεχνιτών, προκειμένου να καλυφθούν άμεσες υπηρεσιακές ανάγκες και η σχετική διαδικασία έχει τεκμηριωθεί από πλευράς μας, με αποτέλεσμα σήμερα, να αναμένεται η τελική έγκριση από το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης. Η απαραίτητη πρόσληψη του απαιτούμενου Προσωπικού, θα συμβάλλει δραστικά στην μείωση έως και εξάλειψη του φαινομένου καθυστέρησης ή ακύρωσης ορισμένων προγραμματισμένων δρομολογίων, όπου σε συνδυασμό με την επικείμενη ανανέωση μέρους – κατ' αρχήν - του υπάρχοντος στόλου της Εταιρείας μας, θεωρούμε πως τα όποια παρουσιαζόμενα προβλήματα σύντομα θα εκλείψουν και θα είμαστε πλέον σε θέση να συνεχίσουμε απρόσκοπτα την υψηλού επιπέδου παροχή υπηρεσιών, προς τους συμπολίτες μας που μας εμπιστεύονται για τις καθημερινές μετακινήσεις τους.

Όσον αφορά την πολυπλοκότητα των δρομολογίων και του απαιτούμενου αριθμού οχημάτων ανά Γραμμή, με σκοπό την βελτίωση του παρεχόμενου Συγκοινωνιακού έργου, για το οποίο γίνεται λόγος στην συγκεκριμένη ερώτηση, σας γνωρίζουμε πως σύμφωνα με τους Νόμους 2669/1998 και 3920/2011, ισχύουν μεταξύ άλλων, τα εξής:

«Ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα Μέσα (επίγεια και υπόγεια) μαζικής μεταφοράς στα όρια της περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'), ανήκουν στην Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.).»

Στις αρμοδιότητες του Ο.Α.Σ.Α., περιλαμβάνονται επίσης η ανάθεση και επίβλεψη συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών μελετών δημόσιων συγκοινωνιών στην Περιφέρεια Αττικής, για την εξυπηρέτηση του έργου του, καθώς και η ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν τη διεξαγωγή των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή της αρμοδιότητάς του και κυρίως, ο καθορισμός, η κατάργηση και η επέκταση των γραμμών, ο καθορισμός των διαδρομών και δρομολογίων, των αφετηριών, των τερμάτων, καθώς και των στάσεων κάθε γραμμής.

Από τα ανωτέρω προκύπτει πως, η εφαρμογή της εκάστοτε επιλεχθείσας Συγκοινωνιακής πολιτικής, η οποία αφορά σχεδιασμό, ίδρυση, κατάργηση, προγραμματισμό ή τροποποίηση Γραμμών, τακτικότητα δρομολογίων και καθιέρωση στάσεων στο Συγκοινωνιακό Δίκτυο που δραστηριοποιείται η Εταιρεία μας, βασίζεται σε μακροπρόθεσμους και βραχυπρόθεσμους στόχους, που θέτονται αρχικά από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και στην συνέχεια από τον αρμόδιο Προϊστάμενο Οργανισμό (Ο.Α.Σ.Α.).

Στις ίδιες ως άνω διατάξεις, υπάγεται και η μέριμνα για την μελέτη και βελτίωση της νέας ηλεκτρονικής πλατφόρμας με την χαρακτηριστική ονομασία «OASA Telematics» η οποία ανήκει μέχρι σήμερα στην αποκλειστική δικαιοδοσία του Ο.Α.Σ.Α., μέχρι την ολοκλήρωση και κατάλληλη διαμόρφωση των παρεχόμενων πληροφοριών της προς το επιβατικό κοινό.

Προς αυτή την κατεύθυνση και προκειμένου στο άμεσο μέλλον, να αποφευχθεί κάθε είδους ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού οφειλόμενη σε απρόσμενη τροποποίηση των προγραμματισμένων δρομολογίων, συνέπεια διαφόρων απρόβλεπτων καταστάσεων (αιφνίδια βλάβη οχήματος, ασθένεια οδηγού, αποκλεισμός οδών λόγω έκτακτων έργων ή εκδηλώσεων διαφόρων κοινωνικών ομάδων κ.λ.π.) οι Διοικήσεις των Ο.Α.Σ.Α. και Ο.ΣΥ. Α.Ε., συνεργάζονται στενά με την Ανάδοχο Εταιρεία του Έργου, για την αντιμετώπιση των όποιων αρχικών προβλημάτων προέκυψαν.

Αποτέλεσμα της ανωτέρω συνεργασίας είναι, στο άμεσως επόμενο χρονικό διάστημα να τεθεί σε πειραματική λειτουργία, σχετικό σχέδιο αυτόματης ενημέρωσης του αναμένοντος επιβατικού κοινού σε πραγματικό χρόνο, τόσο μέσω των «έξυπνων» στάσεων, όσο και της εφαρμογής «ΟΑΣΑ-

TELEMATICS», όπου οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να ενημερώνονται πλέον για τα πραγματικά προς εκτέλεση δρομολόγια μιας Γραμμής, έτσι ώστε, να τους δίνεται η δυνατότητα επιλογής μεταξύ παραπλήσιων Συγκοινωνιακών Γραμμών, ή ενδεχόμενης χρήσης συνδυασμού Μέσων, για την έγκαιρη κάλυψη των αναγκών τους.

Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε., είναι η μεγαλύτερη Εταιρεία Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου της χώρας, υπάγεται στον Ο.Α.Σ.Α. και ελέγχεται από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Αποδεικνύει με τις δράσεις της, τις προσπάθειες που καταβάλλονται σήμερα, με στόχο την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό που την εμπιστεύεται για τις καθημερινές μετακινήσεις του και συμβάλλει με το έργο της, στην αναβάθμιση της εικόνας των Αστικών Συγκοινωνιών στην Αττική.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΓΛΥΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

Γρ. Προέδρου Δ.Σ

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Μαυραγάνη
3. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Α. Βούρδα
4. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκουμπούρη
5. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Ταστάνη