

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 13/3/2018

ΥΠΑ/Δ13/Α/5221/373

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Λεωτ. Αυγενάκη (3983/1-3-2018)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-555/2-3-2018

β. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/1185/7-3-2018

γ. ΥΠΑ/Δ1/Β/100425-3-2018

δ. ΥΠΑ/Δ3/Α/1666/5-3-2018

Σε απάντηση στην εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα από πλευράς αρμοδιοτήτων ΥΠΑ:

1. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας παρακολουθούν με την δέουσα προσοχή και ευαισθησία τις αεροπορικές συνδέσεις στο εσωτερικό της χώρας, ενεργώντας στο πνεύμα του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008, ο οποίος δίδει την δυνατότητα στα Κράτη-μέλη της ΕΕ να επιβάλλουν υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές, που αφορούν σε περιφερειακές περιοχές ή περιοχές ανάπτυξης ή σε γραμμές, οι οποίες έχουν χαμηλή κίνηση, εφ' όσον οι γραμμές αυτές θεωρούνται δρομολόγια ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιφέρειας. Ο εν λόγω Κανονισμός δεν αναφέρεται σε διασύνδεση δυσπρόσιτων περιοχών. Η υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας επιβάλλεται μόνον στο μέτρο που απαιτείται, προκειμένου να εξασφαλίζεται ελάχιστη εξυπηρέτηση δρομολογίων, με καθορισμένα κριτήρια συνέχειας, τακτικότητας, τιμολόγησης ή ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας. Τα δρομολόγια αυτά ο Αερομεταφορέας δεν επιρόκειτο άλλως να αναλάβει, εάν ελάμβανε αποκλειστικά υπ' όψιν το εμπορικό συμφέρον του.

Το αντιστάθμισμα για την εκμετάλλευση των γραμμών, που λειτουργούν υπό καθεστώς υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, βαρύνει αποκλειστικά τον λογαριασμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

2. Αναφερόμενοι ειδικότερα στην Κάλυμνο, σημειώνουμε ότι η Κάλυμνος εξυπηρετείται από δύο τακτικές αεροπορικές γραμμές, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Οι γραμμές αυτές είναι:

α. **Αθήνα - Κάλυμνος**, με 3 εβδομαδιαίες συχνότητες κατά την χαμηλή περίοδο, με ένα σύνολο 75 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, 4 εβδομαδιαίες συχνότητες κατά την μέση περίοδο, με ένα σύνολο 100 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, και 6 εβδομαδιαίες συχνότητες κατά την υψηλή περίοδο με ένα σύνολο 150 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση. Χαμηλή περίοδος νοείται το χρονικό διάστημα από Νοέμβριο έως Μάρτιο, μέση περίοδος οι μήνες Απρίλιος, Μάιος και Οκτώβριος και θερινή περίοδος το χρονικό διάστημα από Ιούνιο έως Σεπτέμβριο.

Σ' ό,τι αφορά τους ναύλους:

Η τιμή αναφοράς απλής διαδρομής οικονομικής θέσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα ποσά, που αναγράφονται κατωτέρω:

ΓΡΑΜΜΗ	Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου	Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου
Αθήνα - Κάλυμνος	70	90

β. Ρόδος - Κως - Κάλυμνος - Λέρος - Αστυπάλαια με 2 εβδομαδιαίες συχνότητες κατά την χαμηλή περίοδο με ένα σύνολο 50 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, 2 εβδομαδιαίες συχνότητες κατά την μέση περίοδο με ένα σύνολο 50 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση και 3 εβδομαδιαίες συχνότητες κατά την υψηλή περίοδο με ένα σύνολο 75 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση.

Χαμηλή περίοδος νοείται το χρονικό διάστημα από Νοέμβριο έως Μάρτιο, μέση περίοδος οι μήνες Απρίλιος, Μάιος και Οκτώβριος και θερινή περίοδος το χρονικό διάστημα από Ιούνιο έως Σεπτέμβριο.

Σ' ό,τι αφορά τους ναύλους:

Η τιμή αναφοράς απλής διαδρομής οικονομικής θέσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα ποσά, που αναγράφονται κατωτέρω:

ΓΡΑΜΜΗ	Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου	Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου
Ρόδος - Κως	50	65
Ρόδος - Κάλυμνος	55	65
Ρόδος - Αστυπάλαια	60	70
Ρόδος - Λέρος	60	70
Κως - Αστυπάλαια	60	70
Κως - Κάλυμνος	45	60
Κως - Λέρος	50	65
Αστυπάλαια - Λέρος	50	65
Αστυπάλαια - Κάλυμνος	50	60
Λέρος - Κάλυμνος	45	60

3. Από άποψη τεχνικών έργων και υποδομών και προκειμένου να αυξηθούν οι επιχειρησιακές δυνατότητες του αεροδρομίου Καλύμνου, η ΥΠΑ έχει προτείνει δύο έργα προς συγχρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό «Πρόγραμμα Υποδομές, Μεταφορές, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014 - 2020».

Συγκεκριμένα:

α. Έργο «Φωτοσήμανση εμποδίων ευρύτερης περιοχής Κρατικού Αερολιμένα Καλύμνου» στον Άξονα 7 Αεροπορικές Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Αεροναυτιλίας με ειδικό στόχο βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας.

β. Έργο «Επέκταση διαδρόμου προσ/απογειώσεων αεροσκαφών Κρατικού Αερολιμένα Καλύμνου» στον Άξονα 7 Αεροπορικές Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Αεροναυτιλίας, με ειδικό στόχο βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ.

4. I. Για το έργο α. υποβλήθηκε Τυποποιημένο Έντυπο Πρότασης με το υπό στοιχεία ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/16690/14406/12-06-2015 έγγραφο προς την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014 -2020. Η Τεχνική Μελέτη του έργου εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ8/Β/42399/4453/17-10-2008 Απόφαση με προϋπολογισμό έργου 986.000 ΕΥΡΩ, που σήμερα χρήζει επικαιροποίησης. Το αεροδρόμιο έχει εν ισχύ περιβαλλοντικούς όρους σύμφωνα με την υπό στοιχεία 202157/03-10-2012 Απόφαση Ανανέωσης Περιβαλλοντικών Όρων, ενώ, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 135651/13-02-2009 έγγραφο της ΔΙΠΑ δεν απαιτείται η έκδοση περιβαλλοντικών όρων. Σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6064/03-09-2010 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Δωδεκανήσου, η εγκατάσταση των φανών αποτελεί επιτρεπτή παρέμβαση. Σχετικά με θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Πολιτισμού και σε ερώτημα, που έγινε από την ΥΠΑ, δεν εκφράσθηκαν αντιρρήσεις για την εγκατάσταση των φανών.

II. Για το έργο β. έχει συγκροτηθεί Ομάδα εργασίας από τις συναρμόδιες Διευθύνσεις της ΥΠΑ, για την επέκταση του διαδρόμου προσ/απογειώσεων αεροσκαφών. Το αεροδρόμιο της Καλύμνου διαθέτει τον Διάδρομο 10-28, με μήκος 1.015 μ. και πλάτος 30 μ., με ζώνες ασφαλείας κατά μήκος 60 μ. εκατέρωθεν και πλευρικά 40 μ. εκατέρωθεν. Η Ομάδα εργασίας εξετάζει μικρή επέκταση του διαδρόμου, καθ' όσον οι εφικτές λύσεις είναι περιορισμένες, λόγω του εντόνου αναγλύφου του εδάφους.

5. Επισημαίνεται εν προκειμένω ότι, σύμφωνα με το υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Δ/7038/29-08-2014 έγγραφο, η αύξηση του επιχειρησιακού μήκους του διαδρόμου θα βελτιώσει την επιχειρησιακή ικανότητα των αεροσκαφών, που επιχειρούν στο αεροδρόμιο. Η ΥΠΑ, με το ως άνω έγγραφο, είχε ζητήσει εκπόνηση σχετικής Μελέτης επέκτασης του Διαδρόμου από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλυμνίων και υποβολή για έλεγχο και έγκριση στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της ΥΠΑ. Έως σήμερα, δεν έχει υποβληθεί και η ΥΠΑ/ΔΤΥ βρίσκεται στην διαδικασία ωρίμανσης του έργου.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

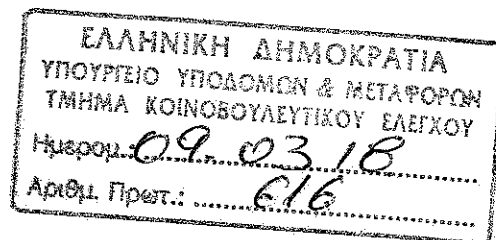
Αθήνα, 7/3/2018

Αρ. Πρωτ.: Γ/Φ. ΕΒ/ 17427/531

Ταχ. Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Ε. Παπανικολάου
Τηλέφωνο : 210 650 8813
Fax : 210 650 8409
E-mail : e.papanikolaou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου

ΚΟΙΝ.:



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση (3983/1-3-2018)

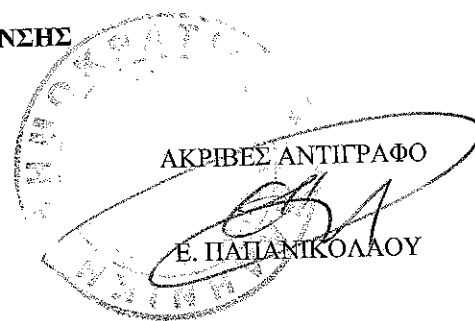
ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. πρωτ. Β-555/2-3-2018 έγγραφό σας

Απαντώντας στην παραπάνω ερώτηση του βουλευτή κου Αυγενάκη, σας ενημερώνουμε ότι θέματα ενίσχυσης αεροπορικής σύνδεσης (αύξησης δρομολογίων) και σχεδιασμού για τη στήριξη της συγκοινωνίας στις άγονες γραμμές σε αεροδρόμια επί χερσαίων επιφανειών δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Δ/νσης.

Επιπροσθέτως, όσο αφορά στην ίδρυση και λειτουργία αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών αναφέρεται ότι βάσει του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου (ν.4146/2013) προβλέπεται η δημιουργία αυτών «από το Δημόσιο, από οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης Α' ή Β' βαθμού, από νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου και από φυσικά πρόσωπα» κατόπιν σχετικής αίτησής τους. Από τα τηρούμενα στοιχεία της Υπηρεσίας μας, έως σήμερα δεν έχει υποβληθεί αίτηση αδειοδότησης υδατοδρομίου για τη νήσο Κάλυμνο.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Σ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ



Εσωτερική Διανομή:

1. Διευθύντρια Ανάπτυξης Μεταφορών
2. Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29)
3. Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών / Τμήμα Γ'
4. Χρον. Αρχείο