



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Κολιτσθένους 27 & Θεοφύρατου
Τ.Θ.: 1287
Τ.Κ.: 411 10, Λάρισα
Τηλ.: 2413511215
fax: 2413511222
Πληροφορίες: Στ. Κάρρα
e-mail: s.karra@thessaly.gov.gr

Λάρισα, 23 Νοεμβρίου 2017

Αρ. Πρωτ.: 5860

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΑΠΟΚ. & ΤΟΠ. ΑΥΤ./ΣΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝ. & ΛΕΙΤ. Τ.Α
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
FAX. 2131361230**

**ΚΟΙΝ.: 1. Περιφέρεια Θεσσαλίας
Γραφείο Περιφερειάρχη
FAX. 2413 506144**

**2 .Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας
Γραφείο Συντονιστή
Σωκράτους 111
413 36 Λάρισα
FAX. 2413 503587-557
e-mail -i.trikkali@apdthest.gov.gr**

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση απόψεων σχετικά με την κατάσταση Παλαιάς Εθνικής οδού Λάρισας -Βόλου

ΣΧΕΤ: α) Το αρ. πρ. 39532/20-11-2017 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών
β) Η ερώτηση 1226/16-11-2017 των βουλευτών κ.κ. Γεωργίου Λαμπρούλη και Κώστα Στεργίου

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου ,αναφορικά με το θέμα της ανωτέρω (β) σχετικής Ερώτησης για την Παλαιά Εθνική Οδό Λάρισας - Βόλου, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Η Π.Ε.Ο Λάρισας – Βόλου ανήκει στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο της χώρας και στα πλαίσια του εφικτού, η Περιφέρεια Θεσσαλίας συντηρεί την οδό με ασφαλικές εργασίες , διαγράμμισης , καθαρισμού ερεισμάτων σήμανσης κτλ. σε μεγάλο ποσοστό από το συνολικό ποσό των συντηρήσεων της περιφέρειας . Ήδη έχουν εκτελεστεί εργασίες συντήρησης στην οδό ύψους 5.700.000ευρώ και αναμένεται άμεσα η έναρξη εργασιών συντήρησης ύψους 1.500.000ευρω καθώς και η κατασκευή 2 κυκλικών κόμβων στον Ι/Κ προς Αγιά και Χλόης προϋπολογισμού 1.430.000ευρώ.

Η Π.Ε.Ο Λάρισας - Βόλου χρησιμοποιείται σήμερα ως εναλλακτικό δίκτυο της ΠΑΘΕ και το μεγάλο πρόβλημα της οδού είναι ο μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος και μάλιστα των πολλών βαρέων οχημάτων που κινούνται εναλλακτικά του δικτύου της ΠΑΘΕ για την αποφυγή των διοδίων και μάλιστα υψηλού κόστους όπου παρόλο τον αγώνα της περιφέρειας για την κατάργηση των συγκεκριμένων διοδίων, είναι πολιτική κυβερνητική βούληση και αρμοδιότητα των αντίστοιχων υπηρεσιών του Υπουργείου πέρα των αρμοδιοτήτων της περιφέρειας.

Όσο αφορά την βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, διαπλάτυνση της οδού, κατασκευή και διαμόρφωση ισόπεδων κόμβων για την πρόσβαση των οικισμών, την κατασκευή παράπλευρου δικτύου για την εξυπηρέτηση των αγροτικών οχημάτων και εργασιών, απαιτείται σύμφωνα με τους Νόμους των Δημοσίων Έργων εγκεκριμένη μελέτη, και έκδοση περιβαλλοντικών όρων.

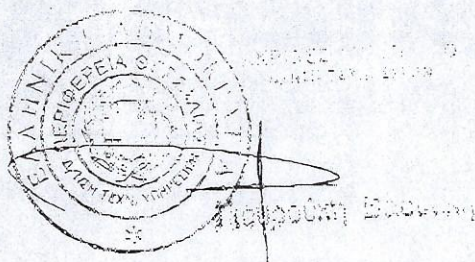
Παρόλο που άποψη μας είναι, ότι το πρόβλημα της οδού είναι ο κυκλοφοριακός φόρτος και όχι η διατομή του, η Περιφέρεια Θεσσαλίας έχοντας υπόψη το υπαρκτό πρόβλημα της μεγάλης κυκλοφορίας της οδού πρόσφατα εξασφάλισε πίστωση δαπάνης για την εκπόνηση μελέτης της βελτίωσης της οδού και την έκδοση περιβαλλοντικών όρων ύψους 650.000Ευρώ ώστε να έχει την δυνατότητα στο μέλλον για την δημοπράτηση εργολαβιών βελτίωσης της οδού κατά τμήματα ή και στο σύνολο της.

Επειδή όμως από την δημοπράτηση μελέτης μέχρι και την κατασκευή αναβαθμισμένης αρτηρίας είναι χρονοβόρα διαδικασία, πέρα των συντηρήσεων όπου γίνονται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας, θα πρέπει να εξεταστεί και η μείωση της κυκλοφορίας της οδού από το αρμόδιο Υπουργείο με τη μείωση ή κατάργηση των ενδιάμεσων διοδίων Λάρισας - Βόλου στην ΠΑΘΕ.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκελο ΤΣΕ
2. Χρον. Αρχείο

Ο Αν. Προϊσταμένος Δ.Τ.Ε.
Περιφέρειας Θεσσαλίας



Κων/νος Αλεξόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β