



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**  
**Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331 Fax : 210-2124524**

Σελίδες απάντησης: 4

Σελίδες συνημμένων:

Σύνολο σελίδων:

**Αθήνα 13/3/2018**  
**Αριθμ. Πρωτ.: 131/19521**

**Προς:**  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

**ΘΕΜΑ:** «Άσκηση αλιείας από τουρκικά αλιευτικά σκάφη στα εθνικά χωρικά ύδατα»

**ΣΧΕΤ:** **Η Ερώτηση 3179/2-2-2018**

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσαν οι Βουλευτές **κ.κ. Α. Δημοσκάκης, Ν. Παναγιωτόπουλος** και **Δ. Κυριαζίδης**, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Σχετικά με το θέμα της αλιευτικής δραστηριότητας τουρκικών σκαφών στα εθνικά χωρικά ύδατα, σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ. 2α του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1005/2008 του Συμβουλίου "...περί δημιουργίας κοινοτικού συστήματος πρόληψης, αποτροπής και εξάλειψης της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας....", ως παράνομη αλιεία χαρακτηρίζονται, μεταξύ άλλων, οι αλιευτικές δραστηριότητες, οι οποίες διεξάγονται από ημεδαπά ή αλλοδαπά αλιευτικά σκάφη σε θαλάσσια ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους, χωρίς την άδεια του εν λόγω κράτους ή κατά παράβαση της νομοθεσίας και των κανονισμών του. Συνεπώς, η άσκηση αλιείας από τουρκικά αλιευτικά σκάφη εντός των χωρικών μας υδάτων (εντός των 6 ν.μ), χωρίς να πληρούνται οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις, αποτελεί παράνομη δραστηριότητα.

Σημειώνεται ότι εντός των υδάτων έως 12 ναυτικά μίλια από τις γραμμές βάσης που τελούν υπό την κυριαρχία ή δικαιοδοσία των Κρατών-Μελών (ΚΜ), τα ΚΜ εξουσιοδοτούνται, έως τις 31 Δεκεμβρίου του 2022, να περιορίζουν την αλιεία στα αλιευτικά σκάφη, τα οποία αλιεύουν κατά παράδοση στα ύδατα αυτά [άρθρο 5, παρ. 2 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ.1380/2013].

Όσον αφορά στα διεθνή ύδατα, σημειώνεται ότι η Τουρκία, ως μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν έχει υποχρέωση να εφαρμόζει την ενωσιακή αλιευτική νομοθεσία ούτε και την αντίστοιχη εθνική μας νομοθεσία στα διεθνή ύδατα.

Πλέον των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (αρμόδια η Γενική Διεύθυνση Αλιείας) επανειλημμένα και σε όλα τα επίπεδα, τόσο σε ενωσιακό όσο και σε επίπεδο Διεθνών Οργανισμών, έχει θέσει το θέμα των προκλήσεων και παραβιάσεων των χωρικών μας υδάτων αλλά και των κανόνων της υπεύθυνης αλιείας από τουρκικά αλιευτικά σκάφη, αιτούμενη ανάληψη σχετικής δράσης στο πλαίσιο της νομιμότητας.

Σχετικά με το θέμα της βιώσιμης διαχείρισης των θαλάσσιων πόρων, σημειώνεται ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση και τα ΚΜ αυτής είναι συμβαλλόμενα μέρη στη σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας της 10ης Δεκεμβρίου 1982 («UNCLOS») και:

- έχουν κυρώσει τη συμφωνία των Ηνωμένων Εθνών της 4ης Αυγούστου 1995 για την εφαρμογή των διατάξεων της σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας της 10ης Δεκεμβρίου 1982, όσον αφορά στη διατήρηση και διαχείριση των αλληλοεπικαλυπτόμενων και των άκρως μεταναστευτικών αποθεμάτων ιχθύων («συμφωνία του ΟΗΕ για τα αποθέματα ιχθύων») και
- έχουν αποδεχτεί τη συμφωνία της 24ης Νοεμβρίου 1993 για την προώθηση της τήρησης διεθνών μέτρων διατήρησης και διαχείρισης από αλιευτικά σκάφη στην ανοικτή θάλασσα της Οργάνωσης Τροφίμων και Γεωργίας των Ηνωμένων Εθνών [FAO (Food and Agriculture Organization of the United Nations)].

Με τις εν λόγω διατάξεις καθορίζεται πρωτίστως η αρχή της υποχρέωσης όλων των κρατών να θεσπίζουν κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζεται η βιώσιμη διαχείριση των θαλάσσιων πόρων και η μεταξύ τους συνεργασία προς τον σκοπό αυτό.

Σημειώνεται ότι η προαναφερθείσα Οργάνωση Τροφίμων και Γεωργίας των Ηνωμένων Εθνών (FAO) θέσπισε το 2001 ένα διεθνές σχέδιο δράσης για την πρόληψη, την αποτροπή και την εξάλειψη της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας. Επιπλέον, οι περιφερειακές οργανώσεις διαχείρισης της αλιείας [Γενική Επιτροπή Αλιείας για τη Μεσόγειο (General Fisheries Commission for the Mediterranean -GFCM) και Διεθνή Επιτροπή για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas -ICCAT) κ.λπ.] υιοθετούν τα προαναφερόμενα διεθνή μέτρα και θεσπίζουν σειρά μέτρων με σκοπό την αποτροπή της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας.

Επισημαίνεται ότι η Τουρκία είναι, επίσης, συμβαλλόμενο μέρος αυτών των Διεθνών Οργανισμών και Περιφερειακών Οργανώσεων και έχει υποχρέωση συμμόρφωσης με τις συστάσεις και τα ψηφίσματά τους (πλην, όμως, δεν έχει ακόμη κυρώσει τη Συνθήκη για το Δίκαιο της Θάλασσας).

Επιπρόσθετα, αναφέρεται ότι εφαρμόζονται ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθμ. 1010/2009 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής του προαναφερόμενου Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1005/2008 του Συμβουλίου, περί δημιουργίας κοινοτικού συστήματος πρόληψης, αποτροπής και εξάλειψης της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας, καθώς και ο βασικός Κανονισμός (ΕΚ) αριθμ. 1005/2008.

Όσον αφορά στην ενίσχυση του Λιμενικού, με σκοπό την καλύτερη προστασία των εθνικών χωρικών υδάτων από παραβιάσεις, αναφέρεται ότι, στο πλαίσιο της αριθμ. 1387/24.10.2016 Πρόσκλησης για υποβολή προτάσεων με τίτλο «Προαγωγή της Εφαρμογής της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής», έχουν ενταχθεί και πρόκειται να χρηματοδοτηθούν από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας & Θάλασσας (ΕΠΑΛΘ) 2014-2020 τρεις πράξεις με δικαιούχο το συνερωτώμενο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και, συγκεκριμένα, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας):

- «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επιτήρησης και παρακολούθησης θαλάσσιας κυκλοφορίας Βορείου Αιγαίου» (Δημόσια Δαπάνη: 3.500.000 €): Σκοπός του έργου είναι να δημιουργηθεί ένα Σύστημα Επιτήρησης που θα παρέχει τις αναγκαίες, για σκοπούς ασφάλειας, επιχειρησιακές δυνατότητες προς τις οικίες Λιμενικές Αρχές και τα Κέντρα Επιχειρήσεων. Το σύστημα θα αποτελείται από τρεις ανεπάνδρωτους σταθμούς επιτήρησης στις περιοχές Αλεξανδρούπολης, Μαρώνας και νήσου Σαμοθράκης και ένα Κέντρο Ελέγχου που θα εγκατασταθεί στον λιμένα Αλεξανδρούπολης. Στο κέντρο ελέγχου θα προβάλλονται όλες οι πληροφορίες που συλλέγονται από όλους τους σταθμούς επιτήρησης. Το έργο αυτό θα αποτελέσει τη βάση ανάπτυξης ενός κοινού περιβάλλοντος διαχείρισης πληροφοριών, καθώς τα δεδομένα που θα συλλέγονται, θα παρέχονται σε όλες τις κοινότητες χρηστών που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ήτοι, θαλάσσια ασφάλεια, αστυνόμευση θαλάσσιου χώρου, έλεγχος αλιείας και ασφάλειας ναυσιπλοΐας. Επιπλέον, τα δεδομένα που θα συλλέγονται από το υπό δημιουργία σύστημα, θα ανταλλάσσονται απευθείας με τους χρήστες του τομέα της Άμυνας της Ελλάδας. Το έργο είναι υπό δημοπράτηση.
- «Μελέτη και Ανάπτυξη Εθνικής Ναυτιλιακής Θυρίδας» (Δημόσια Δαπάνη: 1.149.223 €): Αφορά πληροφοριακό σύστημα που θα δημιουργήσει ένα εθνικό διατομεακό περιβάλλον ανταλλαγής πληροφοριών, το οποίο θα παρέχει στις εθνικές αρχές τη δυνατότητα πρόσβασης σε όλες τις σχετικές ναυτιλιακές πληροφορίες μέσω ενός μοναδικού σημείου. Με τον τρόπο

αυτό, θα καταστήσει εφικτή την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ ΚΜ, οι οποίες δύναται να χρησιμοποιηθούν και για άλλους σκοπούς πέραν της ασφάλειας στη θάλασσα, δηλαδή για σκοπούς ελέγχου των συνόρων και της μετανάστευσης από τον FRONTEX, για την επιτήρηση της αλιείας από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας και για επιχειρήσεις ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, όπως η καταπολέμηση της πειρατείας. Το έργο είναι συμβασιολογημένο και υλοποιείται.

- «Προμήθεια συσκευών AIS, παρελκόμενου εξοπλισμού και λογισμικού» (Δημόσια Δαπάνη: 850.000 €):

Η εγκατάσταση των σταθμών AIS (Automatic Identification System) θα βελτιώσει σημαντικά τις δυνατότητες παρακολούθησης της θαλάσσιας κυκλοφορίας, καθώς και της επιτήρησης του θαλάσσιου χώρου και του ελέγχου της αλιείας, δεδομένου ότι λαμβάνει υπόψη τις γεωγραφικές ιδιαιτερότητες της Ελλάδας (μορφολογία της ακτογραμμής). Με το εν λόγω έργο θα επιτευχθεί η ραδιοκάλυψη όχι μόνο του ελληνικού θαλάσσιου χώρου αλλά και της ευρύτερης περιοχής, γεγονός που θα συμβάλλει στην ανάπτυξη προσυνοριακής εικόνας πεδίου, καθώς και στη θαλάσσια ασφάλεια, στην αύξηση των δυνατοτήτων έρευνας διάσωσης, στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, αλλά και στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Το έργο είναι υπό δημοπράτηση.

Επίσης, έχει εκδοθεί η αριθμ. 1386/25-09-2017 Πρόσκληση υποβολής προτάσεων προς τη Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος/Ελληνικής Ακτοφυλακής του συνερωτώμενου Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τίτλο «Εκσυγχρονισμός και αγορά ελεγκτικών μέσων, συμπεριλαμβανομένων περιπολικών πλοίων, αεροσκαφών και ελικοπτέρων» (Δημόσια Δαπάνη: 40.165.715 €). Στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης, θα ενταχθούν και θα υλοποιηθούν τουλάχιστον επτά πράξεις, στόχοι των οποίων είναι η καλύτερη εκτέλεση περιπολιών αστυνόμευσης-επιτήρησης της αλιείας και η κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών για τη βελτίωση των ελέγχων αλιείας.

Οι ανωτέρω στόχοι θα επιτευχθούν με ενέργειες εκσυγχρονισμού και αγοράς περιπολικών πλοίων, αεροσκαφών και ελικοπτέρων και, συγκεκριμένα, θα περιλαμβάνει δράσεις, όπως:

- την προμήθεια νέων περιπολικών σκαφών,
- την προμήθεια περιπολικών οχημάτων,
- την αναβάθμιση/εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού θαλάσσιας επιτήρησης των υφιστάμενων περιπολικών σκαφών,
- την προμήθεια φορητών θερμικών καμερών επιτήρησης επί των περιπολικών σκαφών και
- την αναβάθμιση/αντικατάσταση του υφιστάμενου εξοπλισμού εναέριας επιτήρησης.

Μέχρι στιγμής, έχουν υποβληθεί και αξιολογούνται από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης (ΕΥΔ) ΕΠΑΛΘ για άμεση ένταξη τρεις προτάσεις και αναμένεται άμεσα η υποβολή περαιτέρω αιτήσεων χρηματοδότησης.

Όσον αφορά στην ενίσχυση των αλιέων της χώρας, σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο της Ενωσιακής Προτεραιότητας 1 «Προώθηση της περιβαλλοντικά βιώσιμης, αποδοτικής ως προς τους πόρους, καινοτόμου, ανταγωνιστικής και βασιζόμενη στη γνώση αλιείας» του ΕΠΑΛΘ 2014-2020, έχουν ενεργοποιηθεί τα παρακάτω μέτρα:

1) Μέτρο 3.1.8: «Υγεία και Ασφάλεια» [Κανονισμός (ΕΕ) αριθμ.508/2014, άρθρο 32 & άρθρο 44, παρ. 1, στοιχείο β], στο οποίο δύναται να ενταχθούν πράξεις που αφορούν:

- Επενδύσεις επί του σκάφους και
- Ατομικό εξοπλισμό

Στόχος των ενισχυόμενων Πράξεων είναι η βελτίωση της υγείας, της υγιεινής, της ασφάλειας και των εργασιακών συνθηκών των αλιέων. Οι πράξεις αυτές περιλαμβάνουν τις εξής ενέργειες:

Ενέργεια 1 : Βελτίωση της ασφάλειας των αλιέων επί των αλιευτικών σκαφών.

Ενέργεια 2 : Βελτίωση των συνθηκών υγείας των αλιέων επί των αλιευτικών σκαφών.

Ενέργεια 3 : Βελτίωση της υγιεινής των αλιέων επί των αλιευτικών σκαφών.

Ενέργεια 4 : Βελτίωση των εργασιακών συνθηκών επί των αλιευτικών σκαφών

2) Μέτρο 4.1.20: «Ενεργειακή απόδοση και μετριασμός της κλιματικής αλλαγής, επενδύσεις επί του σκάφους, έλεγχοι και συστήματα ενεργειακής απόδοσης, διερεύνηση της συμβολής των εναλλακτικών συστημάτων πρόωσης και του σχεδιασμού του κύτους» [Κανονισμός (ΕΕ)

αριθμ. 508/2014, άρθρο 41, παρ. 1, στοιχεία α) έως γ) & άρθρο 44, παρ. 1, στοιχείο δ)], στο οποίο δύναται να ενταχθούν πράξεις που αφορούν:

- Εξοπλισμό επί του σκάφους,
- Αλιευτικά εργαλεία,
- Ελέγχους και συστήματα ενεργειακής απόδοσης και
- Μελέτες.

Οι ενισχυόμενες δράσεις έχουν ως στόχο να αμβλύνουν τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, με τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των αλιευτικών σκαφών και τη μείωση της εκπομπής ρύπων ή αερίων του θερμοκηπίου και περιλαμβάνουν τις εξής ενέργειες:

Ενέργεια 1 : Βελτίωση της υδροδυναμικής του κύτους του σκάφους.

Ενέργεια 2 : Βελτίωση του συστήματος πρόωσης του σκάφους.

Ενέργεια 3 : Αλιευτικά εργαλεία και αλιευτικός εξοπλισμός.

Ενέργεια 4 : Μείωση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας ή θερμικής ενέργειας.

Ενέργεια 5 : Έλεγχοι και συστήματα ενεργειακής απόδοσης.

Ενέργεια 6 : Μελέτες για τη διερεύνηση της συμβολής των εναλλακτικών συστημάτων πρόωσης και του σχεδιασμού του κύτους στην ενεργειακή απόδοση των αλιευτικών σκαφών.

3) Μέτρο 3.1.22 «Προστιθέμενη αξία, ποιότητα των προϊόντων και χρήση των ανεπιθύμητων αλιευμάτων» [Κανονισμός (ΕΕ) αριθμ. 508/2014, άρθρο 42 & άρθρο 44, παρ. 1, στοιχείο ε)], στο οποίο δύναται να ενταχθούν πράξεις που αφορούν:

- Επενδύσεις που προσθέτουν αξία στα προϊόντα και
- Επενδύσεις επί του σκάφους για τη βελτίωση της ποιότητας των αλιευτικών προϊόντων.

Στόχος των ενισχυόμενων Πράξεων με τη στήριξη επενδύσεων επί των αλιευτικών σκαφών, είναι η διεύρυνση των δραστηριοτήτων των αλιέων επί του σκάφους και η ολοκληρωμένη διαχείριση των αλιευμάτων τους, με την επεξεργασία, την εμπορία και την άμεση πώλησή τους, καθώς και η βελτίωση της ποιότητας των αλιευτικών προϊόντων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ**

#### **ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Υπ. Εθνικής Άμυνας-Γρ. κ. Υπουργού
2. Υπ. Εξωτερικών-Γρ. κ. Υπουργού
3. Υπ. Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής  
-Γρ. κ. Υπουργού
4. Βουλευτή κ. Α. Δημοσχάκη
5. Βουλευτή κ. Ν. Παναγιωτόπουλο
6. Βουλευτή κ. Δ. Κυριαζίδα