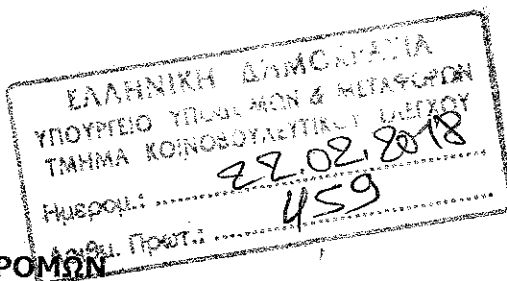




**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/A
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2018

Αρ. Πρωτ. : 6065485

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-424/16-2-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 3601/15-2-2018 Ερώτησης της Βουλής που κατατέθηκε από τον Βουλευτή κο. Γεώργιο Γερμενή, σας γνωρίζουμε ότι :

Ο ΟΣΕ λαμβάνει κάθε μέτρο στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του για την αποτροπή περιστατικών κλοπών ή δολιοφθορών. Πρέπει όμως να

αναγνωρισθεί ότι το μεγάλο μήκος του δικτύου (2.500 χλμ), η γειτνίαση του σε πολλά σημεία με περιοχές υψηλής παραβατικότητας, η διενέργεια των κλοπών και δολιοφθορών από ένοπλες εγκληματικές συμμορίες με καλή οργάνωση και η έξαρση τα τελευταία χρόνια στη χώρα μας, αλλά και διεθνώς, του φαινομένου των κλοπών μετάλλων, καθιστούν τη φύλαξη του δικτύου από προσωπικό του ΟΣΕ ιδιαίτερα δυσχερή. Τούτο δε εκφεύγει των βασικών αρμοδιοτήτων του ΟΣΕ και ανάγεται στο πλαίσιο αντιμετώπισης του οργανωμένου εγκλήματος από τις διωκτικές αρχές.

Ο ΟΣΕ με το διατιθέμενο προσωπικό προβαίνει σε τακτά χρονικά διαστήματα σε επιθεωρήσεις του δικτύου επιτόπου ή με τη χρήση δραιοζηνών. Έχει εγκαταστήσει ένα πλαίσιο συνεχούς συνεργασίας με τις Αστυνομικές Αρχές σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο, το οποίο περιλαμβάνει εκτός των επεμβάσεων σε περίπτωση συμβάντων για τον εντοπισμό των δολιοφθορέων και επιχειρήσεις προληπτικής φύσης. Με τον τρόπο αυτό έχει συλληφθεί μεγάλος αριθμός κακοποιών, ενώ έχουν αποτραπεί πολλαπλά περιστατικά.

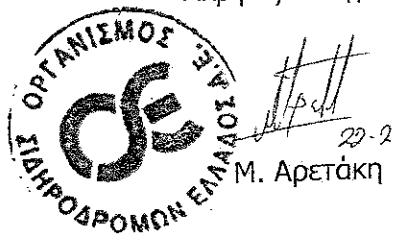
Επίσης, ο ΟΣΕ στο πλαίσιο των οικονομικών του δυνατοτήτων έχει συμβληθεί με ιδιωτική εταιρεία φύλαξης, με στόχο τη φύλαξη καίριων σημείων του δικτύου και των εγκαταστάσεων του. Με εισήγηση του ΟΣΕ συμπεριλήφθη στο Ν.4199/2013, διάταξη με την οποία μετατρέπεται σε κακούργημα η κλοπή ή καταστροφή σιδηροδρομικού υλικού. Επειδή το φαινόμενο κλοπής μετάλλων έχει λάβει μεγάλες διαστάσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο, δημιουργήθηκε ειδικός φορέας συνεργασίας Αστυνομικών Αρχών και ιδιωτικού τομέα (Ε. Ρ. Φ. C), στον οποίο συμμετέχει και ο ΟΣΕ.

Ακόμη, στα πλαίσια πάταξης του φαινομένου κλοπής μετάλλων δημιουργήθηκε ηλεκτρονική πλατφόρμα (metal – alert) με στόχο να καταστεί κάθε προϊόν κλοπής, άνευ εμπορικής αξίας.

Εκτός των άλλων μέτρων και ενεργειών έχει προταθεί από τον ΟΣΕ, η θεσμοθέτηση υποχρέωσης έκδοσης τιμολογίων από τους ίδιους τους συλλέκτες- μεταφορείς παλαιών υλικών – μετάλλων (ΣΚΡΑΠ), κατά την μεταφορά και παράδοση αυτών σε επιχειρήσεις επεξεργασίας, ώστε να είναι γνωστή η προέλευσή τους κατά τον έλεγχο των χυτηρίων κ.λ.π., αλλά και ο έλεγχος των οχημάτων των ιδίων σε περίπτωση μεταφοράς υλικού ΣΚΡΑΠ.

Στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του ΟΣΕ έγινε και γίνεται ότι είναι δυνατόν για την προστασία των περιουσιακών στοιχείων του Οργανισμού, την ασφαλή κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών και την ασφάλεια του προσωπικού και των επιβατών, συνεργαζόμενοι συνεχώς με τις αρμόδιες Διοικητικές, Αστυνομικές, Δικαστικές και Εισαγγελικές Αρχές, ακόμα και σε ανώτατο επίπεδο.

Ακριβές αντίγραφο



Ο Γενικός Δ/ντής Δικτύου

Γρ. Σαμπατακάκης