



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

τ.κ. 101 91 Παπάγου

τηλ. 210 6508338, 8326, 8120

Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, **13.03.2018**

Αρ. Πρωτ **B-308**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., μία ακόμα ελλειμματική ΔΕΚΟ »

ΣΧΕΤ: Η **Ερώτηση 3198/05.02.2018** που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Σπύρος Λυκούδης και Γρηγόρης Ψαριανός

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Σπύρο Λυκούδη
2) Βουλευτή κ. Γρηγόρη Ψαριανό
3) Υπ. Οικονομικών-Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κύριους Βουλευτές ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ.129 ΠΡ-ΔΣ/14-02-2018 σχετικό έγγραφο του ΟΑΣΑ Α.Ε. ,για ενημέρωση.

Όσον αφορά την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Τα στοιχεία που αναφέρονται σχετικά με τα ελλείμματα των ετών 2015 και 2016, δεν είναι συγκρίσιμα με αυτά του 2017 και 2018 . Για το έτος 2015 το αντίστοιχο συγκρίσιμο ποσό του ελλείμματος ανέρχεται σε € 95,27 εκατ. (ΦΕΚ/Β/3658/31.12.2014) ενώ για το έτος 2016 το ποσό του ελλείμματος ανέρχεται σε € 97,0 εκατ. (ΦΕΚ/Β/907/04.04.2016).

Τα ανωτέρω ποσά αναφέρονται στο ΙΣΟΖΥΓΙΟ λογαριασμών σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Σύστημα λογαριασμών κατά ESA 95, ενώ αυτά που αναφέρονται είναι τα ποσά των εγκεκριμένων και ελεγμένων από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές Οικονομικών Καταστάσεων χρήσεων 2016 και 2015 της εταιρείας.

Η διαφορά στα δύο «συστήματα» λογαριασμών αφορά το κονδύλι των αποσβέσεων των παγίων στοιχείων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. που συμπεριλαμβάνονται στις ελεγμένες και δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις αλλά όχι και στο ΙΣΟΖΥΓΙΟ κατά ESA 95.

Σημειώνουμε ότι η οφειλόμενη εκταμίευση από το ΠΔΕ, για εκτελεσμένο έργο, την 31.12.2014 ήταν € 1.040 εκατ. περίπου. Δεν σημείωσε αύξηση τα έτη 2015 και 2016 και την 31.12.2017 ήταν € 430 εκατ. περίπου, λόγω καταβολής για οφειλές προηγούμενων ετών ποσού € 610 εκατ. περίπου.

Το ετήσιο έλλειμμα για τις χρήσεις 2015 – 2018 οφείλεται ουσιαστικά στους τόκους που πληρώνει η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ για δάνεια, που έχει λάβει από τα πρώτα χρόνια της λειτουργίας της μέχρι σήμερα, προκειμένου να πληρώσει τα έργα, κάποια από τα οποία έχουν ολοκληρωθεί και ήδη βρίσκονται σε λειτουργία, επειδή υπήρχε (διαχρονικά) ετεροχρονισμένη εκταμίευση από το ΠΔΕ (Ελληνικό Δημόσιο).

Όσον αφορά το έσοδο των 8%, σημειώνουμε ότι δεν έχει υπογραφεί μέχρι σήμερα η σχετική σύμβαση με την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. ώστε να τιμολογηθούν και να εμφανιστούν αυτά τα έσοδα στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

Τα ανωτέρω αναφορικά με την έλλειψη εσόδων, αναφέρονται επίσης στο Πιστοποιητικό Ελέγχου των Ορκωτών Ελεγκτών για τον έλεγχο των Οικονομικών Καταστάσεων, που έχουν καταρτισθεί με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) για τις χρήσεις 2015 – 2016. Ειδικότερα αναφέρονται τα εξής:

«Εφιστούμε την προσοχή σας στα εξής:

Α. Στη σημείωση 2.2.1 επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας στην οποία αναφέρεται ότι: (α) η Εταιρεία στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και (β) η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξολοκλήρου στην χρηματοδότησή της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Τυχόν μη ομαλή χρηματοδότησή της από το ΠΔΕ δύναται να δημιουργήσει συνθήκες αβεβαιότητας σχετικά με τη δυνατότητα συνέχισης της δραστηριότητας της Εταιρείας....»

Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ δεν είναι ελλειμματική όσον αφορά τη λειτουργία της, διότι η ζημία που εμφανίζεται κάθε έτος στα επίσημα βιβλία της, είναι ουσιαστικά αφενός μεν οι αποσβέσεις του Δικτύου Μετρό που ανήλθαν για το έτος 2015 σε € 100 εκατ. και για το έτος 2016 σε € 96 εκατ., αφετέρου δε οι τόκοι των δανείων που πληρώνονται στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και των προμηθειών των εγγυήσεων του Ελληνικού Δημοσίου αφαιρουμένων των εσόδων από τόκους, που ανήλθαν το 2015 σε € 79 εκατ. και το 2016 σε € 83 εκατ. στα αντίστοιχα έτη.

Το άθροισμα των ανωτέρω ποσών που προφανώς είναι ανελαστικές δαπάνες, αποτελεί και το ποσό της «Ζημιάς». Περαιτέρω, ειδικότερα όσον αφορά τα έξοδα μισθοδοσίας (ύψους € 13,3 εκατ.) αυτά είναι μειωμένα κατά 55% περίπου έναντι του αντίστοιχου

κονδυλίου (ύψους € 29,5 εκατ. περίπου) για τη χρήση του 2009 και, όπως αναφέρεται κατωτέρω, εφαρμόζεται ήδη από την 01.01.2013 το ενιαίο μισθολόγιο του Δημοσίου με βάση το Ν.4024/11 και το Ν.4354/15.

Τέλος, επισημαίνεται ότι οι δαπάνες μισθοδοσίας που αποτελούν περίπου το 82% των συνολικών εξόδων διαχείρισης και επίβλεψης έργου (λειτουργικά έξοδα) δεν επιβαρύνουν τα αποτελέσματα της εταιρείας, δηλαδή δεν προσαυξάνουν τη «Ζημιά» της, αλλά ενσωματώνονται – προσαυξάνουν – σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ και σύμφωνα με τη νομοθεσία περί των συγχρηματοδοτούμενων Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΠ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), το κόστος του Έργου Μετρό, η αναπόσβεστη αξία του οποίου σήμερα υπερβαίνει τα € 4,2 δις.

Σχετικά με το αν υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο και χρονοδιάγραμμα εξορθολογισμού για την εξάλειψη των ελλειμμάτων σας ενημερώνουμε ότι ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης με τη ΣΤΑΣΥ Α.Ε. για την κάλυψη μέρους του ελλείμματος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ. Παράλληλα η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ έχει ξεκινήσει τη διαδικασία αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας της, τα αποτελέσματα της οποίας θα φανούν το προσεχές διάστημα και έχει αποφασίσει να αναλάβει η ίδια την εμπορική εκμετάλλευση του δικτύου του ΜΕΤΡΟ, πλην του συγκοινωνιακού έργου, το οποίο μέχρι σήμερα ασκούσε η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. χωρίς νομιμοποιητική βάση.

Όσον αφορά την περαιτέρω μείωση των δαπανών, σας ενημερώνουμε ότι επί συνολικών ετήσιων λειτουργικών δαπανών € 16,27 εκατ. περίπου, η μισθοδοσία ανέρχεται σε €13,3 εκατ. και αποτελεί το 82% των δαπανών. Προφανώς λόγω της τεράστιας μείωσης των μισθών, που στα υψηλότερα κλιμάκια έφθασαν μέχρι και το 75%, θεωρούμε ότι δεν υπάρχει περιθώριο περαιτέρω μειώσεων, χωρίς βέβαια να σταματάμε την προσπάθεια για τον εξορθολογισμό σε κονδύλια που επιδέχονται μειώσεων π.χ. μείωση στα ενοίκια, αμοιβές τρίτων κλπ.

Όσον αφορά τις εργασίες που στο πλαίσιο του ηλεκτρονικού εισιτηρίου έχει αναλάβει η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, στο τέλος του τρέχοντος μηνός το σύνολο των σταθμών θα είναι διαθέσιμο για κλείσιμο των πυλών.

Συνημμένα:(1)

- το με αρ. πρωτ.129 ΠΡ-ΔΣ/14-02-2018 σχετικό έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ακριβές αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη

