

Ημερομηνία. : 23 Φεβρουαρίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : εξ.1813-18
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3246/06-02-2018 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-320/07-02-2018 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(α.π. ΕΡΓΟΣΕ 1813-18/09-02-2018)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 3246/06-02-2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Θεόδωρο Παπαθεοδώρου, με θέμα: «Νέες καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου διασύνδεσης του τρένου με το λιμάνι της Πάτρας», θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι σχετικά με τη διέλευσή της σιδηροδρομικής γραμμής από την πόλη των Πατρών, η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. έχει αποστείλει στον ΟΣΕ Α.Ε. τον Οκτώβριο 2015 τα σχετικά στοιχεία των μελετών που έχει εκπονήσει από τη Χ.Θ 123+500 (οδό Κανελλοπούλου) έως και τη Χ.Θ. 132+400 (σύνδεση με υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο)

Στη συνέχεια ο ΟΣΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων και σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ επεξεργάστηκε στις αρχές σπου 2017 εναλλακτικές προτάσεις διέλευσης από την πόλη και σύνδεσης με το λιμάνι της Πάτρας, οι οποίες εν συνεχεία παραδόθηκαν στους τοπικούς φορείς της πόλης από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για διαβούλευση.

Μετά και την σχετική διαβούλευση που έγινε σας ενημερώνουμε ότι ο σιδηροδρομικός σχεδιασμός αποτυπώνεται σε όσα ανέφερε ο Πρωθυπουργός κ. Αλέξης Τσίπρας σε ομιλία του στις 6-2-2018 στην Πάτρα στα πλαίσια του «9ου Περιφερειακού Συνεδρίου για

την παραγωγική ανασυγκρότηση». Εν περιλήψει, ο σχεδιασμός αυτός περιλαμβάνει τα εξής σημεία:

Το θέμα της διέλευσης του σιδηροδρόμου από τον κεντρικό αστικό ιστό της Πάτρας είναι κρίσιμο θέμα, και ως εκ τούτου, πριν την λήψη των αποφάσεων υπήρξε από πλευράς της Πολιτείας εξαντλητική διαβούλευση με τους κατοίκους της περιοχής και όλους τους εμπλεκόμενους Τοπικούς Φορείς. Ο συνολικός σχεδιασμός λαμβάνει υπ' όψιν και τα νέα δεδομένα που δημιουργήθηκαν μετά την παραχώρηση του κεντρικού παραλιακού μετώπου στην Αυτοδιοίκηση.

Οι ενταπικές διαβουλεύσεις για την διέλευση του σιδηροδρόμου από την Πάτρα, σε συνδυασμό με τα τεχνικά και οικονομικά δεδομένα, κατέληξαν στην βέλτιστη λύση η οποία μπορεί να περιγραφεί ως εξής:

Θα προκηρυχθεί διαγωνισμός για την μελέτη και κατασκευή σιδηροδρομικού τμήματος που θα περιλαμβάνει -από την οδό Κανελλοπούλου- βυθισμένη διέλευση του τρένου με τη μέθοδο cut and cover έως και τον σταθμό του Αγίου Διονυσίου, και επίσης, οριστικές μελέτες για την υπόγεια διέλευση του τρένου από τον Άγιο Διονύσιο έως τον Άγιο Ανδρέα και σύνδεση με το νέο λιμάνι στο ύψος της Πειραιϊκής Πατραϊκής, με συνέχεια προς την γραμμή προς Πύργο. Στις μελέτες αυτές θα συμπεριλαμβάνονται και μελέτες για σύνδεση της γραμμής με τρένο τύπου τραμ στις δυτικές συνοικίες της Πάτρας.

Το έργο της διέλευσης από τη οδό Κανελλοπούλου έως τον σταθμό του Αγ. Διονυσίου αναφέρεται σε διπλή ηλεκτροδοτούμενη και σηματοδοτούμενη γραμμή και προϋπολογίζεται στα 130.000.000€. Η χρηματοδότηση του έργου αυτού εντάσσεται στο ΕΣΠΑ.

Έτσι, δίνεται λύση με σεβασμό στην πόλη και στο ελεύθερο παραλιακό μέτωπο, η οποία έως το 2023, θα συνδέσει τον σιδηρόδρομο με το λιμάνι της Πάτρας, και θα καθορίσει την συνέχιση της ανακαίνισης της γραμμής προς τον Πύργο.

Και βέβαια, όλα τα νέα έργα θα εξυπηρετούν παράλληλα και τον προασπικό, προκειμένου να γίνουν περισσότερα και πιο σύντομα δρομολόγια.

Τέλος, αναφέρουμε ότι το 2016 ολοκληρώθηκαν οι οριστικές μελέτες για την κανονικοποίηση και ηλεκτροκίνηση της γραμμής Πάτρα – Πύργος – Ολυμπία – Κατάκολο, οι οποίες δεν είχαν ολοκληρωθεί. Ήδη προωθείται η εκπόνηση χρηματοοικονομικής ανάλυσης για την ανάπτυξη της γραμμής, προκειμένου να ευοδωθεί η προσπάθεια εξεύρεσης επενδυτών μέσω του σχεδίου Γιούνκερ, στο οποίο έχει ενταχθεί.

Επίσης σας γνωρίζουμε ότι η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε έχει ήδη δημοπρατήσει και από 4-8-2017 υλοποιεί το έργο: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 113+000 – 123+500 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΙΟΥ» (Α.Δ. 716,) με μελέτες αδειοδοτημένες περιβαλλοντικά και δημοσιοποιημένες από το 2008. Κατά την διάρκεια των εργασιών και αναλόγως με την εξέλιξη του έργου, θα πρέπει να γίνουν τμηματικές διακοπές της λειτουργίας του Προαστιακού προκειμένου να είναι δυνατή η υλοποίηση του έργου. Η εξυπηρέτηση των επιβατών στα τμήματα που σταδιακά θα διακόπτεται η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται με λεωφορεία, ωστόσο η συγκεκριμένη αρμοδιότητα αφορά τον Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

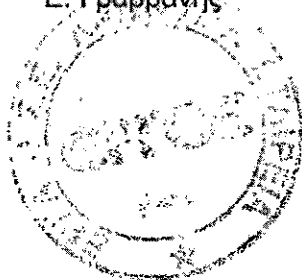
Κόστος καθυστέρησης υλοποίησης έργου δεν υφίσταται, δεδομένου ότι η σύνδεση με τον Λιμένα Πάτρας περιλαμβάνεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) 2014-20, το οποίο και θα καλύψει την επιλεχθείσα λύση.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Ακριβές Αντίγραφο



Ε. Γραββάνης



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Χρήστος Διονέλης