

Ημερομηνία. : 12 Φεβρουαρίου 2018
Αριθ. Πρωτ. : ΕΕ.1422/18
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : ΟΣΕ
- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 3048/30-01-2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-240/31-01-2018 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 1422/01-02-2018)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 3048/30-01-2018 Ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή, από τον Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Στην περιοχή Κιάτου – Αιγίου όπου εκτελείται το έργο «Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης – τηλεδιόγκησης τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο - Ροδοδάφνη» με Αριθμό Σύμβασης 715/14 για τα μόνιμα έργα εφαρμόζεται εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη ενώ όλες οι εργοταξιακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γίνονται με την έγκριση και τη συνεργασία της Τροχαίας Αιγίου και των αρμόδιων Υπηρεσιών του Δήμου Αιγιαλείας.

Μέχρι τώρα δεν έχει υποβληθεί από την Τροχαία προς την ΕΡΓΟΣΕ ή προς τον Ανάδοχο του έργου έγγραφο σχετικό με τα αναφερόμενα στην ερώτηση.

Σας ενημερώνουμε επίσης ότι, με την ολοκλήρωση των εργασιών του ανωτέρω έργου, περί τον Σεπτέμβριο 2018 και την παράδοσή του προς χρήση από την ΕΡΓΟΣΕ, ο Ο.Σ.Ε. σύμφωνα με

τον προγραμματισμό του ως Διαχειριστής της Σιδηροδρομικής Υποδομής δύναται να δώσει το εν λόγω τμήμα γραμμής σε σιδηροδρομική κυκλοφορία με ντιζελοκίνητους συρμούς.

Η ηλεκτροκίνηση του τμήματος Κιάτο – Ροδοδάφνη θα υλοποιηθεί στα πλαίσια του έργου: «Κατασκευή Ηλεκτροκίνησης της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη» με αριθμό Διακήρυξης Α.Δ 1506 το οποίο είναι σε φάση δημοπράτησης με καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών την 09/02/2018, εκτιμώμενη ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης τον Σεπτέμβριο του 2018 και διάρκεια κατασκευής του έργου 36 μήνες.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΧΡ. ΔΙΟΝΕΛΗΣ