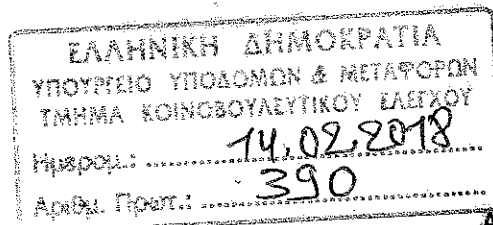




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα
FAX: 210 - 6463886
Πληροφορίες Δ. Ρέλλια
Τηλέφωνο: 210-6434693



Αθήνα, 13-2-2018
Αριθ. πρωτ. ΔΟΥ/763

ΠΡΟΣ:
✓ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
FAX: 210-6508737 & 6508299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

Δια του γραφείου
Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
fax: 210-6508586
E-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Η ερώτηση 3189/02-02-2018 του βουλευτή κ. Δημ. Κωνσταντόπουλου.
Σχετ: Το έγγραφό σας με αρ. πρωτ. Β-255/1-02-2018.
254

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού που αφορά στην ερώτηση του θέματος και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Ως προς τον οδικό άξονα «Αστακός-Πλατυγιάλι-Ιόνια Οδός», σας ενημερώνουμε ότι βρίσκονται εν εξελίξει οι ακόλουθες Μελέτες αρμοδιότητάς μας:

1. «Υπολειπόμενες Μελέτες οδικού άξονα Αστακός – Ιόνια Οδός α) Τμήμα Αστακός – Πλατυγιάλι και β) Τμήμα Νέα γέφυρα στον ποταμό Αχελώο μετά των προσβάσεων».

Περιλαμβάνεται η εκπόνηση των απαιτούμενων υπολειπόμενων μελετών του οδικού άξονα Αστακός – Ιόνια οδός στα ανωτέρω τμήματα, που είναι αναγκαίες για την υλοποίηση του συνόλου του άξονα της Παραϊονίας Οδού και την αποκατάσταση της σύνδεσης του Αστακού με την Ιόνια Οδό στην περιοχή του κόμβου Αγίου Ηλία.

Ειδικότερα, για κάθε επιμέρους Τμήμα προβλέπονται τα ακόλουθα:

- α. Τμήμα Αστακός – Πλατυγιάλι: Βελτίωση της υφιστάμενης οδού, που ξεκινά από τον Αστακό και καταλήγει μετά τον υφιστάμενο κόμβο προς Πλατυγιάλι. Έχουν εκδοθεί οι απαιτούμενες περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, έχει δε εκπονηθεί και υποβληθεί μεταξύ άλλων η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας και η Οριστική Μελέτη Κόμβων (Ι.Κ. Λατομείου και Α/Κ Πλατυγιάλιου).
- β. Τμήμα Νέα γέφυρα στον ποταμό Αχελώο μετά των προσβάσεων: Εκπόνηση της στατικής μελέτης του τεχνικού της Νέας Γέφυρας Αχελώου και των απαιτούμενων υποστηρικτικών μελετών, με βάση εγκεκριμένη μελέτη οδοποιίας προγενέστερης σύμβασης, για την οποία με την υπ' αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ/Τμήμα Α/ΓΑ.Π.οικ.124119/12-04-2010 Κ.Υ.Α. έχουν ανανεωθεί οι περιβαλλοντικοί όροι (αρ. πρωτ. 70070/76415/07-04-1998 Κ.Υ.Α.) μέχρι τις 31-12-2018. Έχουν

μεταξύ άλλων εγκριθεί οι γεωτεχνικές μελέτες και η Προμελέτη Γέφυρας Αχελώου, έχει δε εκπονηθεί και υποβληθεί η Οριστική Μελέτη Γέφυρας Αχελώου και η μελέτη κτηματολογίου.

2. «Μελέτη σύνδεσης Ιόνιας οδού με Αστακό. Τμήμα Γέφυρα Γουριάς - Πλατυγιάλι (χ.θ. 7+200 έως 20+300)».

Περιλαμβάνεται η μελέτη του οδικού τμήματος (βελτίωση υφιστάμενης οδού ή/και νέα χάραξη), που ξεκινά 200μ περίπου μετά τον υφιστάμενο κόμβο προς Πλατυγιάλι και καταλήγει στην περιοχή της υφιστάμενης γέφυρας Γουριάς (οικισμός Πενταλόφου), δηλ. χωροθετείται ενδιάμεσα των προαναφερόμενων δύο (2) Τμημάτων της προαναφερόμενης Μελέτης 1. Το μεγαλύτερο μέρος του Τεχνικού αντικειμένου της σύμβασης έχει ολοκληρωθεί, το δε τμήμα από Χ.Θ.0+000 (μετά τον υφιστάμενο κόμβο Πλατυγιαλίου) έως Χ.Θ.6+200 περίπου (περιοχή Αγ. Δημητρίου) τελεί υπό κατασκευή (έργο: «Σύνδεση Ιόνιας οδού με Αστακό. Τμήμα Κόμβος Πλατυγιαλίου-Ι.Κ. Αγ. Δημητρίου»).

Ως προς τον οδικό άξονα Αγγινίου-Καρπενησίου, και συγκεκριμένα:

1. Υπομήμα Αγγινίου-Αγ. Βλασσίου από χ.θ.0+000 έως χ.θ. 7+450, οι μελέτες ολοκληρώθηκαν και το έργο κατασκευάζεται (αρμοδιότητα ΕΥΔΕ/ΚΣΥΥ).

2. Υπομήμα από χ.θ. 7+450 έως χ.θ. 28+550 (έως Αγία Βλάσση) οι μελέτες είναι σε εξέλιξη.

Έχει εγκριθεί η προμελέτη οδοποιίας και κόμβων, υπάρχει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων ενώ έχουν υποβληθεί οι υπολειπόμενες μελέτες που αφορούν στο υπόψη οδικό τμήμα, δηλ η Οριστική μελέτη οδοποιίας και των ισόπεδων κόμβων, η Οριστική μελέτη αποχέτευσης - αποστράγγισης της οδού, η προμελέτη των τεχνικών Γ4-Γ8 καθώς και οι γεωτεχνικές μελέτες επιχωμάτων-ορυγμάτων.

Εντούτοις, για να προωθηθεί η μελέτη και να ολοκληρωθεί το τεχνικό αντικείμενο, αλλά ταυτόχρονα να εξασφαλίζεται η ωριμότητα δημοπράτησης (σε τμήμα του έργου) θα πρέπει να συνταχθεί Συγκριτικός Πίνακας που θα περιλαμβάνει τις απαραίτητες υπολειπόμενες μελέτες (πρόσθετα τεχνικά έργα που δεν είχαν περιληφθεί στο φάκελο έργου).

Εσωτερική διανομή :

1. Δ.Ο.Υ/α.γ
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Δ. Ρέλλια
4. Α. Αναστασόπουλο
5. Μ. Παπαδόπουλο



ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

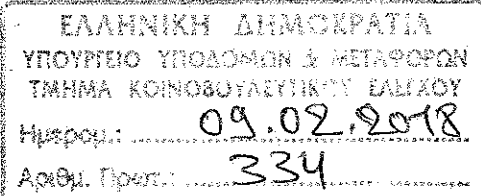
Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΑΒΟΥΡΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΔΡ. ΛΙΜ. ΚΤΗΡ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ20)

Ταχ. Δ/ση: Σεβαστουπόλεως 1 κ Φειδιππίδου
Ταχ. κώδικας: 115 26 Αμπελόκηποι
Fax: 210 7790185
Πληροφορίες: Ε. Παπαδάκη
Τηλέφωνο: 210 7755758



Αθήνα 09 / 02 / 2018
Αριθ. Πρωτ. Δ20/294/Φ3/Μ.Φ ΒΟΥΛΗ
ΠΡΟΣ:
Γεν. Δ/ντή Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
Ιδίου Υπουργείου
FAX: 210-6445132
e-mail: gdyky-gram@yme.gov.gr
✓ ΚΟΙΝ :
Τμήμα Κοιν. Ελέγχου
Τηλ. 210 6508120
Fax: 210 6508299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Αναπτυξιακή προοπτική της Αιτωλοακαρνανίας – Ερώτηση αρ. 3189/02-02 -18

Σχετ.: Το αρ.πρωτ. Β-294/06-02-2018 έγγραφο Τμ. Κοιν. Ελέγχου.

Σε απάντηση του πιο πάνω σχετικού, με το οποίο μας αποστέilate την με αρ. πρωτ. 3189/02-02 -18 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Δ. Κωνσταντόπουλου, σας κάνουμε γνωστό ότι όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών, δεν έχει υποβληθεί ποτέ αίτημα στην Υπηρεσία μας για εκπόνηση έργου ή μελέτης σχετικά με τον λιμένα Πλατυγιαλίου ούτε έχουν συμπεριληφθεί σχετικά έργα ή μελέτες στα προγράμματα χρηματοδότησης του Υπουργείου μας αρμοδιότητας μας.

Συνημμένα

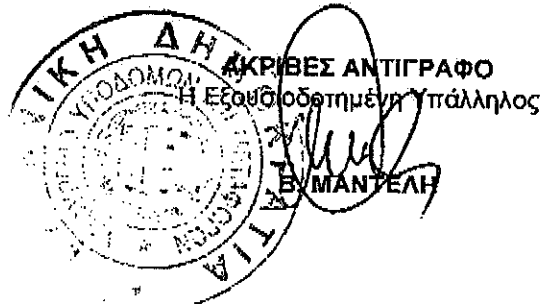
Η αριθμ. 3189/02-02 -18 Ερώτηση
σε ηλεκτρ. μορφή

Ο Δ/ΝΤΗΣ Δ20

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. κ. Δ/ντή
2. Τμήμα ΔΛΥ/α
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ Έργου
5. Φ. Βουλή

Θ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ
Πολ. Μηχ. Με Α' β





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 09-02-2018
Αριθμ. Πρωτ.: 346

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πληροφορίες : Σ. Χουλιάρα
Τηλέφωνο: 210 6999429

Αθήνα, 09 Φεβρουαρίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΜΚ/00/07/09/1967

ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
Τηλ: 210-6508338
210-6508128
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών Υποδομών,
κν Διον. Μακρή
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
156 69 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 3189/02.02.2018 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 3189/30.01.2018 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. Β-294/05.02.2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό και σε ό,τι αφορά στο υποερώτημα (7) που σχετίζεται με την αξιοποίηση των δημοσίων εκτάσεων στο Αντίρριο που χρησιμοποιούν ως εργοταξιακοί χώροι για την κατασκευή της γέφυρας «Χαρίλαος Τρικούπης» και είναι το μόνο από τα θιγόμενα θέματα που εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, θέτουμε υπόψη σας ότι, σύμφωνα με το ΦΕΚ 1020/25.04.2013 (Αρ. Απόφασης 234 της Διευρυμένης Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων), οι χώροι αυτοί έχουν μεταβιβαστεί στο ΤΑΙΠΕΔ κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή, εκτός κάποιων συγκεκριμένων τμημάτων τα οποία εξαιρέθηκαν της προαναφερθείσας Απόφασης και παρέμειναν στην κατοχή της Παραχωρησιούχου εταιρείας «ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.», ως απαραίτητα για τις ανάγκες λειτουργίας του έργου, καθώς εξυπηρετούν υποδομές για την επιθεώρηση και συντήρηση αυτού.

Ε. Δ.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΛΕ
4. ΛΕ/ΜΚ/00/09

Η Προϊσταμένη Δ/νσης Δ17
ΕΥΣΤΑΘΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μ/κός με Α'β

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ



Μ. ΔΡΑΒΑ
ΠΕ Διοίκ. Οικ. με Α'β.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 13/2/2018

ΥΠΑ/Δ13/Α/3022/224

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ : 210 8916 129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Δημ. Κωνσταντόπουλου (3189/2-2-2018)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-294/6-2-2018

β. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/700/12-2-2018

γ. ΥΠΑ/Δ3/Α/1038/12-2-2018

Σε απάντηση στην εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Το Αγρίνιο διαθέτει δύο αεροδρόμια ιδιοκτησίας του ΓΕΑ, το παλαιό και το νέο, σε δύο διαφορετικές θέσεις και σε απόσταση 2,0 χλμ. περίπου μεταξύ τους. Το παλαιό αεροδρόμιο διαθέτει διάδρομο από σκυρόδεμα διαστάσεων 1.200X50 μ., ενώ το νέο διαθέτει διάδρομο διαστάσεων 3.000X30μ., με εκατέρωθεν ερείσματα 2,5 μέτρων.
2. Το παλαιό αεροδρόμιο ιδρύθηκε προπολεμικά, ήταν στην αρχή στρατιωτικό και από το 1930 λειτουργήσε και ως Κρατικός Αερολιμένας. Το 1972 τέθηκε θέμα επέκτασης του Αερολιμένα και για τον λόγο αυτό κινήθηκε η διαδικασία απαλλοτρίωσης 35.500 τ.μ. σε νέα θέση από την Πολεμική Αεροπορία. Μετά την κατασκευή του νέου στρατιωτικού αεροδρομίου, η Πολεμική Αεροπορία έπαυσε να χρησιμοποιεί το παλαιό αεροδρόμιο, το οποίο περιήλθε εξ ολοκλήρου στην δικαιοδοσία της ΥΠΑ.
3. Εν συνέχεια, το 1977, τέθηκε θέμα μεταφοράς της ΥΠΑ και των πολιτικών πτήσεων στο νέο στρατιωτικό αεροδρόμιο, λόγω της γεινιάσης του παλαιού αεροδρομίου με οικισμούς (είναι χωροθετημένο μεταξύ Αγρινίου και Δοκιμίου), καθώς και λόγω του μικρού του μεγέθους και της ύπαρξης εμποδίων. Η εν λόγω μετεγκατάσταση του Κρατικού Αερολιμένα Αγρινίου (ΚΑΑΓ) πραγματοποιήθηκε τον Οκτώβριο του 1978, έπειτα από σύμφωνη γνώμη του ΓΕΑ και αφού, προηγουμένως, το στρατιωτικό αεροδρόμιο εξοπλίσθηκε με τις κατάλληλες υποδομές, ώστε να υποδέχεται πολιτικά αεροσκάφη.
4. Σημειώνουμε ότι το παλαιό αεροδρόμιο χρησιμοποιήθηκε για εκτέλεση πτήσεων πολιτικής αεροπορίας έως το έτος 1977, οπότε η Ολυμπιακή Αεροπορία ανέστειλε τις πτήσεις της προς Αγρίνιο, κρίνοντας την γραμμή ζημιογόνα.
5. Τον Ιούλιο του 1985 η λειτουργία του ΚΑΑΓ αναστάλη. Το 1987, μάλιστα, με την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Β1/Α/17248/2178/18-05-1987 Απόφαση του ΥΠ.Μ.Ε. διεκόπη προσωρινά η λειτουργία του Αερολιμένα, μέχρι να εκδηλωθεί εκ νέου ενδιαφέρον για εκτέλεση εμπορικών πτήσεων από/προς Αγρίνιο. Μέχρι σήμερα, πάντως, δεν έχει εκδηλωθεί τέτοιο ενδιαφέρον για πτήσεις είτε εσωτερικού είτε εξωτερικού.

6. Το 1980, παρεχωρήθηκαν από το ΓΕΑ δικαιώματα χρήσης του παλαιού αεροδρομίου σε ψεκαστικά αεροσκάφη και στην Αερολέσχη Αγρινίου.

7. Επίσης, το 1983, διετέθη από το ΓΕΑ στην Νομαρχία Αιτωλοακαρνανίας και στην Κοινότητα Δοκίμίου έκταση 20 στρέμμάτων, συνεχόμενη με έκταση 17 στρεμμάτων, που είχε διατεθεί το 1959, για την κατασκευή αθλητικών εγκαταστάσεων εντός του παλαιού αεροδρομίου.

8. Το νέο στρατιωτικό αεροδρόμιο Αγρινίου, όπου εδρεύει στρατιωτική Μονάδα, δεν έχει διατεθεί για πτήσεις πολιτικών αεροσκαφών. Ωστόσο, η ΥΠΑ έχει διερευνήσει την δυνατότητα επαναλειτουργίας του αεροδρομίου Αγρινίου για πολιτικές πτήσεις. Πιο συγκεκριμένα, το έτος 1998 συγκροτήθηκε Ομάδα εργασίας από υπαλλήλους της ΥΠΑ, η οποία, σε συνεργασία με αντίστοιχη Επιτροπή του ΓΕΑ, εξέτασαν επί τόπου το θέμα. Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις σύγχρονες απαιτήσεις και τους διεθνείς κανονισμούς, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι, για την επαναλειτουργία του αεροδρομίου, απαιτείται η κατασκευή μιας σειράς έργων, που πρακτικά ισοδυναμούν με την κατασκευή νέου αεροδρομίου (νέο κτίριο Αεροσταθμού και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου, διάνοιξη οδού πρόσβασης των επιβατών στο αεροδρόμιο από το χωριό Δοκίμι, εγκατάσταση ραδιοβοηθήματος κ.λπ.).

9. Καταλήγοντας, λαμβανομένου υπ' όψιν ότι αμφότερα τα αεροδρόμια ανήκουν στο ΓΕΑ, τον πρώτο λόγο σε ενδεχόμενη αξιοποίησή τους για πολιτικές πτήσεις θα είχε το ΓΕΑ. Με δεδομένη, όμως, την Σύμβαση Παραχώρησης των 14 Περιφερειακών αεροδρομίων, στα οποία συμπεριλαμβάνεται και το αεροδρόμιο του Ακτίου, διαπιστώνεται ότι το αεροδρόμιο του Αγρινίου βρίσκεται εντός της «Περιοχής Αποκλειστικότητας» του αεροδρομίου Ακτίου, ήτοι εντός της κυκλικής περιοχής ακτίνας 100 χλμ. με κέντρο το σημείο αναφοράς του Αεροδρομίου Ακτίου. Σύμφωνα με το άρθρο 4.10 της Σύμβασης Παραχώρησης, «Εάν ο Παραχωρητής ή/και το Δημόσιο άμεσα μέσω παραχώρησης σε τρίτο μέρος κατασκευάσει, αναπτύξει, αναβαθμίσει ή/και λειτουργήσει κάποιο άλλο αεροδρόμιο στις Περιοχές Αποκλειστικότητας οποιουδήποτε Περιφερειακού Αεροδρομίου (εξαιρουμένου, προς αποφυγή αμφιβολίας του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι) (πλην των αεροδρομίων που ήδη λειτουργούν κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης ως εμπορικά αεροδρόμια δημόσιας χρήσης στην Ελληνική Δημοκρατία) θα έχει επέλθει γεγονός ευθύνης Δημοσίου».

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΑΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 12.02.2018
Αριθμ. Πρωτ.: 365

ΕΠΕΙΓΟΝ



FAX



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λεωφόρος Αλεξάνδρας 205

Τ.Κ. : 115 23 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες : Δ. Κωστόπουλος, Δ. Ρίζου,
Σ. Θεοχάρης

Τηλέφωνο : 210-6417524, 540, 579

FAX : 210-6417530

e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

ΠΡΟΣ:

1. Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της
Γ.Γ.Υ. / ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

fax : 210 6508299

e-mail : tkvel@yme.gov.gr

2. Γραφείο Γενικού Δ/ντή Σ.Υ.

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. 101 91 Παπάγος

Θέμα: Απάντηση στη με αρ. πρ. 3189/02-02-2018 Ερώτηση του Βουλευτή κου Δημητρίου
Κωσταντόπουλου, με θέμα: «Αναπτυξιακή προοπτική της Αιτωλοακαρνανίας».

Σχετ.: α) Το με αρ. πρωτ. Β-294 / 06-02-2018 έγγραφό σας (Αρ.Πρ. 641/07-02-2018/ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ).
β) Η υπ' αρ. πρωτ. 3189/02-02-2018 Ερώτηση

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε τη (β) σχετική
Ερώτηση του Βουλευτή κου Δημητρίου Κωσταντόπουλου που κατατέθηκε στη Βουλή των
Ελλήνων με θέμα «Αναπτυξιακή προοπτική της Αιτωλοακαρνανίας» και στο πλαίσιο των
αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής :

Κατασκευή οδικού άξονα Ακτιο-Αμβρακία

Η κατασκευή των έργων του οδικού άξονα Ακτιο-Αμβρακία ξεκίνησε με την υπογραφή
τεσσάρων (4) συμβάσεων έργων την 16-03-2010.

Τα τέσσερα έργα εντάχθηκαν στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα ενίσχυσης της
προσπελασιμότητας 2007-2013, με την υπ' αρ. πρ. ΕΥΔ/ΕΠ/500/28-1-2009 απόφαση ένταξης
της Πράξης, με τίτλο: Κατασκευή οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το δυτικό άξονα
Βορρά-Νότου» και με κωδικό MIS 525880. Η Πράξη χρηματοδοτείται από το ενάριθμο έργο
2009ΣΕ07180000 της ΣΑΕ 071/8. Με την με αριθμ. 3564/22-03-2017 Απόφαση της
Διαχειριστικής Αρχής επιβεβαιώθηκε η ολοκλήρωση της Πράξης " Κατασκευή οδικής σύνδεσης
της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου- Α φάση με κωδικό ΟΠΣ "525880" ενώ
οι υπολειπόμενες εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου Β Φάση αναμένεται να ενταχθούν
στη νέα Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 για τη συγχρηματοδότησή τους και τη συνέχιση
των εργασιών .

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη τα μέχρι σήμερα προβλήματα (απαλλοτριώσεις, αρχαιολογία,
κατολισθήσεις, αλλαγή προδιαγραφών, οικονομικά προβλήματα των αναδόχων κλπ) τα οποία

προέκυψαν από απρόβλεπτες περιστάσεις κατά την διάρκεια κατασκευής των τεσσάρων έργων και συνεκτιμώντας τον χρόνο για την επίλυση τους τόσο από τεχνικής όσο και από διαχειριστικής πλευράς, έκρινε προς όφελος του Ελληνικού Δημοσίου την ολοκλήρωση με τις ήδη εγκατεστημένες εργολαβίες των εργασιών εκείνων που καθιστούν επιμέρους λειτουργικά τμήματα του έργου όσο και εκείνων που είναι απαραίτητες για την ασφάλεια του έργου και την προστασία των ήδη κατασκευασμένων τμημάτων.

Αναλυτικότερα ανά σύμβαση έργου :

1^η Σύμβαση έργου : Τμήμα από Χ.Θ. 0+000 μέχρι Χ.Θ. 22+500

Θα εκτελεστούν με την ήδη εγκατεστημένη εργολαβία εργασίες του αρχικού συμβατικού αντικειμένου καθώς και εργασίες της συμπληρωματικής σύμβασης, που καθιστούν αυτοτελές και λειτουργικό το τμήμα από Χ.Θ. 1+300 έως Χ.Θ. 17+600, καθώς και όσες απαιτούνται στο υπόλοιπο τμήμα ώστε να μην επηρεάζεται η ασφάλεια του. Η εγκεκριμένη προθεσμία περαίωσης των εν λόγω εργασιών είναι 23-12-2019.

2^η Σύμβαση έργου : Τμήμα από Χ.Θ. 22+500 μέχρι Χ.Θ. 26+900

Θα εκτελεστούν με την ήδη εγκατεστημένη εργολαβία οι ημιτελείς εργασίες του αρχικού συμβατικού αντικειμένου στο τμήμα από Χ.Θ. 22+500 έως Χ.Θ. 24+000 που είναι απαραίτητες τόσο για την ασφάλεια του έργου όσο και για ολοκλήρωση των επιμετρήσεων. Η εγκεκριμένη προθεσμία περαίωσης για τις εν λόγω εργασίες είναι 25-7-2018.

3^η Σύμβαση έργου : Τμήμα από Χ.Θ. 26+900 μέχρι Χ.Θ. 35+000 και 4^η Σύμβαση έργου: Τμήμα από Χ.Θ. 35+000 μέχρι Χ.Θ. 48+497

Δεν θα εκτελεστούν περαιτέρω εργασίες από τους Αναδόχους των υφιστάμενων εργολαβιών

Οι υπολειπόμενες εργασίες του αρχικού συμβατικού αντικειμένου και οι απαιτούμενες συμπληρωματικές εργασίες προκειμένου να ολοκληρωθεί ο οδικός άξονας Άκτιο-Αμβρακία και να καταστεί λειτουργικός σε όλο το μήκος των 48,5 χλμ θα ενταχθούν άμεσα σε νέα δημοπράτηση. Η προκήρυξη δημοπράτησης του νέου έργου προβλέπεται να ανακοινωθεί εντός του πρώτου τριμήνου του τρέχοντος έτους, με εκτιμώμενο χρόνο περαίωσης των εργασιών τα 2,5 έτη από την υπογραφή της σύμβασης.

Κατασκευή οδικού άξονα Αστακός -Πλατυγιάλι- Ιόνια οδός -Αγρίνιο-Καρπενήσι-Λαμία

Στον οδικό άξονα Αστακός -Πλατυγιάλι – Ιόνια οδός –Αγρίνιο – Καρπενήσι –Λαμία εκτελούνται τα παρακάτω έργα:

α) «Σύνδεση Ιόνιας Οδού με Αστακό – Τμήμα Κόμβος Πλατυκέφαλου – Ι.Κ. Αγ. Δημητρίου»

Το έργο αφορά την κατασκευή οδικού τμήματος συνολικού μήκους 6,2 χλμ, συνολικής δαπάνης 13.553.577,58 €, (σύμφωνα με τον 4^ο Εγκεκριμένο ΑΠΕ) με Ανάδοχο την εταιρεία «ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ ΑΤΕ». Οι εργασίες κατασκευής του έργου έχουν ολοκληρωθεί

εντός της συμβατικής προθεσμίας περαίωσης (31-12-2016) και θα ακολουθήσουν οι διοικητικές ενέργειες για την Προσωρινή Παραλαβή των εργασιών.

β) «Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου - Καρπενησίου (κατά τμήματα)- Τμήμα: Αγρίνιο – Αγ. Βλάσης»

Το έργο αφορά την κατασκευή οδικού τμήματος συνολικού μήκους 5,25 χλμ, συνολικής δαπάνης 11.150.000,00 € (σύμφωνα με τον 1ο Εγκεκριμένο ΑΠΕ) με Ανάδοχο την εταιρεία «INTERKAT ΑΕ». Οι εργασίες κατασκευής του έργου βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη και μέχρι σήμερα έχουν κατασκευαστεί εργασίες πάνω από το 20% της συνολικής δαπάνης.

γ) «Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης Τ1, Τ2 & Τ3 και των αντίστοιχων οδικών τμημάτων»

Το έργο συμβασιτοποιήθηκε στις 2-2-2018 ασκώντας το δικαίωμα προαίρεσης στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου – Καρπενησίου (κατά τμήματα) – Τμήμα: Αγρίνιο –Αγ. Βλάσης» και αφορά εργασίες οδοποιίας συνολικού μήκους 0,30 km, συνολικής δαπάνης 2.725.000 € και με Ανάδοχο την εταιρεία «INTERKAT ΑΕ». Οι εργασίες αναμένεται να ξεκινήσουν εντός του μήνα.

Οι ανωτέρω (β) και (γ) εργολαβίες έχουν ενταχθεί ως υποέργα στην Πράξη με τίτλο «Αναβάθμιση τμήματος της οδού Αγρίνιο – Άγιος Βλάσης της Εθνικής Οδού Αγρινίου – Καρπενησίου» η οποία εντάχθηκε με την υπ' αρ. πρ. 1273/30-3-2017 (ΑΔΑ: 7Ξ0Ν7Λ6-ΡΝΡ) Απόφαση, στον Άξονα Προτεραιότητας «Ανάπτυξη-Εκσυγχρονισμός-Συμπλήρωση μεταφορικών υποδομών», του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Δυτική Ελλάδα 2014-2020", με συνολική δημόσια δαπάνη 25.000.000,00 €.

δ) «Εργασίες βελτίωσης του τμήματος της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρπενησίου από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης»

Το έργο συμβασιτοποιήθηκε την 17-09-2012 για συνολικό ποσό 22.154.179,99 € (με ΦΠΑ) με ανάδοχο την εταιρία «ΚΛΕΑΡΧΟΣ Γ. ΡΟΥΤΣΗΣ Α.Ε.» και είναι εντεταγμένο στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Αντικείμενο του έργου είναι οι εργασίες βελτίωσης της εθνικής οδού Λαμίας – Καρπενησίου στο τμήμα από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης συνολικού μήκους 9,6 χλμ με παράκαμψη των κοινοτήτων της Μάκρης και της Μακρακώμης.

Οι εργασίες κατασκευής του έργου βρίσκονται σε εξέλιξη και το ποσοστό απορρόφησης ανέρχεται στο 87% του οικονομικού αντικειμένου.

Εκκρεμεί η συντέλεση συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης για κατάληψη του χώρου στην αρχή του έργου ώστε να εκτελεστούν εργασίες σύνδεσης με την Π.Ε.Ο.

Για το έργο εγκρίθηκε παράταση προθεσμίας περαίωσης των εργασιών έως την 31-03-2018 αλλά εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί περισσότερος χρόνος προκειμένου να συντελεστεί η συμπληρωματική απαλλοτρίωση.

Όσον αφορά τον σχεδιασμό για την προώθηση κατασκευής των υπόλοιπων τμημάτων του οριζοντίου άξονα Αστακός Πλατυγιάλι – Ιόνια οδός –Αγρίνιο – Καρπενήσι –Λαμίας, αρμόδια Υπηρεσία είναι η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.), η οποία μελετά τμήματα του άξονα αυτού.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Τμ. Εποπτείας Κατασκευών
2. Φ. Έργου
3. Δ. Κωστόπουλος
4. Δ. Ρίζου
5. Σ. Θεοχάρης
6. Χ.Α.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Δ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχ. με Α' β.

