

| ΕΠΕΙΓΟΝ                             | FAX                                 |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ**  
**ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Σ.Υ.**

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής  
 και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

**ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**

Ταχ.Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 205  
 Τ.Κ. 115 23 ΑΘΗΝΑ  
 Πληροφορίες: Δ. Ρίζου  
 Τηλέφωνο: 210-6417540, 210-6417549  
 FAX: 210-6417-530  
 e-mail: [eyde.kssy@agade.gr](mailto:eyde.kssy@agade.gr),  
[dirizou@kssy.gr](mailto:dirizou@kssy.gr)

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2018

Α.Π.: ΚΓ/ΦΚΠΡ17.00/ΟΔ/ΚΕ/587

**ΠΡΟΣ:** Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
 101 91 Παπάγου  
 (Δια του Γεν. Δ/ντή Σ.Υ.)  
[gke.ypodomes@yme.gov.gr](mailto:gke.ypodomes@yme.gov.gr)  
 e-mail: [gke@ggde.gr](mailto:gke@ggde.gr)

**Θέμα:** Απάντηση στη με αρ. πρ. 3092/31-01-2018 ερώτηση των βουλευτών, κων: Μ. Τριανταφύλλου και Γ. Βαρεμένου με θέμα «Ολοκλήρωση του πρώτου τμήματος και προώθηση των επόμενων τμημάτων του έργου : "Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου – Καρπενησίου (κατά τμήματα) – Τμήμα Αγρινίου – Άγιος Βλάσσης".

**Σχετ:** α) Το υπ' αρ. πρωτ. Ε-255/01-02-2018 έγγραφό σας (Α.Π. 587/05-02-2018/ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ).  
 β) Η υπ' αρ. πρωτ. 3092/31-01-2018 Ερώτηση.

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε τη (β) σχετική Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων των βουλευτών, κων: Μ. Τριανταφύλλου και Γ. Βαρεμένου με θέμα «Ολοκλήρωση του πρώτου τμήματος και προώθηση των επόμενων τμημάτων του έργου : "Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου – Καρπενησίου (κατά τμήματα) – Τμήμα Αγρινίου – Άγιος Βλάσσης" και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

- Όσον αφορά την υλοποίηση του έργου του θέματος αυτό προχωρά χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα από το β' τρίμηνο του 2017, μετά την επανεκκίνηση των εργασιών κατασκευής του και την ένταξη του στη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020, ως υποέργο [ΑΑ1] "Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου – Καρπενησίου (κατά τμήματα) – Τμήμα Αγρινίου – Άγιος Βλάσσης", της Πράξης με νέο τίτλο «Αναβάθμιση τμήματος της οδού Αγρινίου – Άγιος Βλάσσης της Εθνικής Οδού Αγρινίου – Καρπενησίου». Η ανωτέρω πράξη εντάχθηκε με την υπ' αρ. πρ. 1273/30-3-2017 (ΑΔΑ: 7ΞΟΝ7Λ6-ΡΝΡ) απόφαση, στον Άξονα Προτεραιότητας «Ανάπτυξη-Εκσυγχρονισμός-Συμπλήρωση μεταφορικών υποδομών», του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Δυτική Ελλάδα 2014-2020", με κωδικό ΟΠΣ 5004323, με συνολική δημόσια δαπάνη 25.000.000,00 € και πρόκειται να υλοποιηθεί με εννέα (9) Υποέργα εκ των οποίων το:
  - 1ο Υποέργο αφορά στην εν εξελίξει κύρια σύμβαση κατασκευής όπως αυτή διαμορφώνεται σύμφωνα με τον 1ο ΑΠΕ, προϋπολογισμού 11.150.000 €.
  - 2ο Υποέργο αφορά στις δαπάνες απαλλοτριώσεων - επιτάξεων, προϋπολογισμού 2.000.000 €
  - 3ο Υποέργο αφορά σε δαπάνες ΟΚΩ, προϋπολογισμού 200.000 €

- 4ο Υποέργο αφορά σε αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες, προϋπολογισμού 150.000€
- 5ο Υποέργο αφορά σε ανάθεση νέας σύμβασης για την παροχή υπηρεσιών ανεξάρτητου πιστοποιημένου εκτιμητή, προϋπολογισμού 25.000 €
- 6ο Υποέργο αφορά σε νέα σύμβαση κατασκευής τμημάτων συνολικού μήκους 0,30 km, η οποία υπογράφηκε με τον ανάδοχο της κύριας σύμβασης κατασκευής με την διαδικασία της προαίρεσης, προϋπολογισμού 2.725.000 €
- 7ο Υποέργο αφορά σε νέα ανάθεση σύμβασης κατασκευής των παράπλευρων οδών και των αποκαταστάσεων των συνδέσεων με το υφιστάμενο αγροτικό δίκτυο, προϋπολογισμού 1.800.000 €
- 8ο Υποέργο αφορά σε νέα ανάθεση σύμβασης μελέτης του νέου τμήματος μήκους 2,85 km, (αρτηρία και παράπλευροι οδοί εκατέρωθεν αυτής) προϋπολογισμού 350.000€.
- 9ο Υποέργο αφορά σε νέα ανάθεση σύμβασης κατασκευής του νέου τμήματος μήκους 2,85 km, προϋπολογισμού 6.600.000 €.

Μέχρι σήμερα το ποσοστό απορρόφησης των κοινοτικών κονδυλίων για την κατασκευή του έργου : **"Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου – Καρπενησίου (κατά τμήματα) – Τμήμα Αγρινίου – Άγιος Βλάσης"** [AA1] της συγχρηματοδοτούμενης Πράξης ανέρχεται σε 14,70% αλλά έχουν κατασκευαστεί εργασίες πάνω από το 20% της συνολικής δαπάνης των 11.150.000,00 € (Σύμφωνα με τον 1<sup>ο</sup> Εγκεκριμένο ΑΠΕ με περιορισμό οικονομικού αντικειμένου).

Η Υπηρεσία μας ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ, ως Δικαιούχος της Πράξης προγραμματίζει την υλοποίηση των εννέα (9) υποέργων, ώστε να μην υπάρξει κίνδυνος απώλειας των κοινοτικών πόρων χρηματοδότησης της και συγκεκριμένα:

- α) για τα υποέργα που έχουν συμβασιοποιηθεί [AA1] και [AA2] της Πράξης που αφορούν τη βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου Καρπενησίου (κατά τμήματα)- Τμήμα: Αγρίνιο – Αγ. Βλάσης από τη χ.θ. 1+900 έως τη χ.θ. 7+450, και των Απαλλοτριώσεων – Επιτάξεων που απαιτούνται για την κατασκευή του ανωτέρω τμήματος αντίστοιχα, εξελίσσεται ομαλά η απορρόφηση των κοινοτικών πόρων καθώς εκτελούνται εργασίες για την κατασκευή της υπόψη οδού,
- β) για το υποέργο [AA3] έχει προεκτιμηθεί το κόστος μετατόπισης δικτύων της ΔΕΗ στα 75.486,24 € (με ΦΠΑ) (αρ. πρωτ. 5741/28-7-2017 έγγραφο της ΔΕΔΔΗΕ) και έχουν αποσταλεί στο Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που τεκμηριώνουν τη δαπάνη πληρωμής στην ΔΕΔΔΗΕ (αρ. πρ. ΠΡ/ΦΚΠΡ17.00/ΟΔ/ΕΓ/2303/07-08-2017/ΤΚΕ Πρέβεζας) και στο επόμενο διάστημα πρόκειται να γίνει η πληρωμή της δαπάνης από τον προϋπολογισμό του υποέργου που ανέρχεται σε 200.000 €,
- γ) για το υποέργο [AA4] αναμένεται ο προϋπολογισμός για τις αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες που θα πραγματοποιηθούν μέχρι τέλους του 2017 και για το υποέργο [AA5] αναμένεται η ανάθεση σύμβασης Υπηρεσιών Συμβούλου Ανεξάρτητου Εκτιμητή από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.)
- δ) για το υποέργο [AA6] της προαίρεσης, το οποίο αφορά την κατασκευή τοίχων αντιστήριξης T1, T2 & T3 και των αντίστοιχων οδικών τμημάτων, συμβασιοποιήθηκε στις 2-2-2018 ασκώντας το δικαίωμα προαίρεσης στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου – Καρπενησίου (κατά τμήματα) – Τμήμα: Αγρίνιο – Αγ. Βλάσης».
- ε) για το Υποέργο [AA7] που αφορά σε νέα ανάθεση σύμβασης κατασκευής των παράπλευρων οδών και αποκατάστασης των συνδέσεων με το υφιστάμενο αγροτικό δίκτυο, έχουν εκπονηθεί οι απαιτούμενες μελέτες και έχει συνταχθεί ο Φάκελος.

τροποποίησης της ΑΕΠΟ (οικ. 203877/29-9-2011), ο οποίος έχει υποβληθεί στη Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με το αρ. πρ. ΚΒ/ΦΚΠΡ17.00/ΟΔ/5818/11-9-2017 έγγραφό μας, ώστε μετά τις απαιτούμενες εγκρίσεις (έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων, Σύμφωνη Γνώμη Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, έγκριση μελετών, έγκριση τευχών δημοπράτησης) να δημοπρατηθεί το αναφερόμενο έργο, με προϋπολογισμό 1.800.000 €.

- στ) για το Υποέργο [ΑΑ8], που αφορά σε νέα ανάθεση σύμβασης μελέτης του νέου τμήματος μήκους 2,85 km, (αρτηρία και παράπλευροι οδοί εκατέρωθεν αυτής), προϋπολογισμού 350.000 €, προγραμματίζεται να προκηρυχθεί από την αρμόδια Διεύθυνση Οδικών Υποδομών Δ.Ο.Υ. εντός της προγραμματικής περιόδου ενώ
- ζ) για το Υποέργο [ΑΑ9], προϋπολογισμού 6.600.000 €, αυτό πρόκειται να δημοπρατηθεί μετά την ολοκλήρωση των σχετικών μελετών (Υποέργο 8).
- 2) Όσον αφορά στις ενέργειες του Υπουργείου ώστε να εξασφαλιστεί η ωριμότητα των υπολοίπων τμημάτων του έργου και ειδικότερα του επόμενου τμήματος από χ.θ. 7+500 έως 28+500, αρμόδια για το προγραμματισμό, τον έλεγχο και την έγκριση των μελετών είναι η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.).

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι με την ολοκλήρωση της Πράξης, στόχος του Υπουργείου είναι να δοθεί στην κυκλοφορία συνολικό μήκος αναβαθμισμένης οδού του Οδικού Άξονα Αγρινίου-Καρπενησίου, τουλάχιστον 8,4 χλμ, (εκ των οποίων τα 5,55 χλμ, μέχρι αρχές του 2019), η χάραξη της οποίας στηρίχθηκε στη βελτίωση των χαρακτηριστικών της οδού (οριζοντιογραφικά και μηκοτομικά), στην εξάλειψη των υφιστάμενων ελλειψών της παλαιάς Ε.Ο. Αγρινίου-Καρπενησίου, στην απομάκρυνση της υπόψη οδού από τους οικισμούς και στη λειτουργικότητα από άποψη κυκλοφορίας και κυρίως ασφάλειας της οδού.

Επιπλέον, το έργο εξασφαλίζει μείωση του απαιτούμενου χρόνου διαδρομής και προσβασιμότητα κυρίως στις παρόδιες ιδιοκτησίες και στους πλησιέστερους οικισμούς και συμβάλλει στην αρτιότερη εξυπηρέτηση των τοπικών μετακινήσεων και της τουριστικής κίνησης του ορεινού όγκου του Νομού Αιτωλοακαρνανίας.

#### **ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

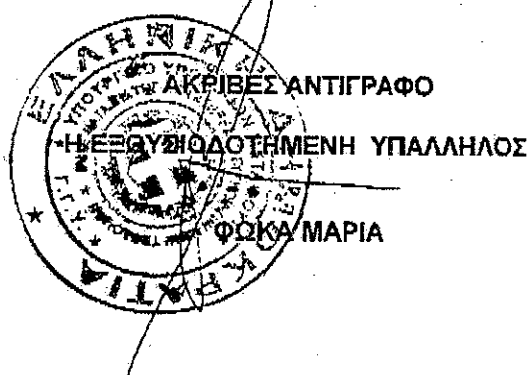
ΕΥΔΕ-ΗΠΕΙΡΟΥ & ΚΕΡΚΥΡΑΣ  
(πρώην ΤΚΕ ΠΡΕΒΕΖΑΣ/ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ  
Χειμάρας 3  
Τ.Κ. 48 100 - Πρέβεζα  
Fax: 26820-21363

#### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Φ. Προϊσταμένου
2. Τμήματα Β, Γ
3. Φ. Έργου: 17.00
4. κα Δ. Ρίζου,
5. Χ. Α.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ**  
**ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.**

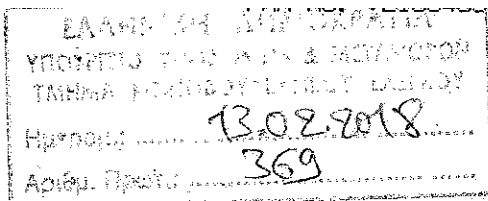
**Δ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ**  
Πολ. Μηχ. με Α'β





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19  
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα  
FAX: 210 - 6463886  
Πληροφορίες Δ. Ρέλλια  
Τηλέφωνο: 210-6434693



Αθήνα, 12-2-2018  
Αριθ. πρωτ. ΔΟΥ/663

✓ ΠΡΟΣ:  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ  
FAX: 210-6508737 & 6508299  
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

δια του γραφείου  
Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών  
fax: 210-6508586  
E-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Η ερώτηση 3092/31-01-2018 των βουλευτών κ. Μαρίας Τριανταφύλλου και κ. Γιώργου Βαρεμένου

Σχετ: Το έγγραφό σας με αρ. πρωτ. Β-255/1-02-2018

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού που αφορά στην ερώτηση του θέματος αναφορικά με την οδό Αγρινίου – Καρπενησίου, τμήμα Αγρίνιο-Άγιος Βλάσσης στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

α. Υπομήμα Αγρινίου-Αγ. Βλασσίου από χ.θ.0+000 έως χ.θ. 7+450, οι μελέτες ολοκληρώθηκαν και το έργο κατασκευάζεται (αρμοδιότητα ΕΥΔΕ/ΚΣΥΥ).

β. Υπομήμα από χ.θ. 7+450 έως χ.θ.28+550 (έως Άγιο Βλάσση) οι μελέτες είναι σε εξέλιξη.

Έχει εγκριθεί η προμελέτη οδοποιίας και κόμβων, υπάρχει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων ενώ έχουν υποβληθεί οι υπολειπόμενες μελέτες που αφορούν στο υπόψη οδικό τμήμα, δηλ η Οριστική μελέτη οδοποιίας και των ισόπεδων κόμβων, η Οριστική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης της οδού, η προμελέτη των τεχνικών Γ4-Γ8 καθώς και οι γεωτεχνικές μελέτες επιχωμάτων-ορυγμάτων.

Εντούτοις, για να προωθηθεί η μελέτη και να ολοκληρωθεί το τεχνικό αντικείμενο αλλά ταυτόχρονα να εξασφαλίζεται η ωριμότητα δημοπράτησης (σε τμήμα του έργου) θα πρέπει να συνταχθεί Συγκριτικός Πίνακας που θα περιλαμβάνει τις απαραίτητες υπολειπόμενες μελέτες (πρόσθετα τεχνικά έργα που δεν είχαν περιληφθεί στο φάκελο έργου).

Ο υπ' όψη Σ.Π. θα συνταχθεί κατά τα οριζόμενα στο νέο νομοθετικό πλαίσιο (Ν. 4412/2016).

Εσωτερική διανομή :

1. Δ.Ο.Υ/α,γ
2. Χροναλογικό Αρχείο
3. Δ. Ρέλλια
4. Μ. Παπαδόπουλο



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΑ  
ΓΕΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Δ.ΣΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ