



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508326, 8338, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 26.02. 2018

Αρ. Πρωτ Β- 223

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Η κυβέρνηση δημιουργεί τετελεσμένα για το τρένο»

ΣΧΕΤ: Η **Ερώτηση 2987/29-01-2018** που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ανδρέας Κατσανιώτης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Ανδρέα Κατσανιώτη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή τα παρακάτω :

Το θέμα της διέλευσης του σιδηροδρόμου από τον κεντρικό αστικό ιστό της Πάτρας είναι κρίσιμο θέμα, και ως εκ τούτου, πριν την λήψη των αποφάσεων υπήρξε από πλευράς της Πολιτείας εξαντλητική διαβούλευση με τους κατοίκους της περιοχής και όλους τους εμπλεκόμενους Τοπικούς Φορείς. Ο συνολικός σχεδιασμός λαμβάνει υπ'όψιν και τα νέα δεδομένα που δημιουργήθηκαν μετά την παραχώρηση του κεντρικού παραλιακού μετώπου στην Αυτοδιοίκηση.

Οι εντατικές διαβουλεύσεις για την διέλευση του σιδηροδρόμου από την Πάτρα σε συνδυασμό με τα τεχνικά και οικονομικά δεδομένα , κατέληξαν στην βέλτιστη λύση η οποία μπορεί να περιγραφεί ως εξής:

Εντός του 2018 θα προκηρυχθεί διαγωνισμός για την μελέτη και κατασκευή σιδηροδρομικού τμήματος που θα περιλαμβάνει -από την οδό Κανελλοπούλου -βυθισμένη διέλευση του τρένου με την μέθοδο cut and cover έως και τον σταθμό του Αγίου Διονυσίου, και επίσης, οριστικές μελέτες για την υπόγεια διέλευση του τρένου από τον Άγιο Διονύσιο έως τον Άγιο Ανδρέα και σύνδεση με το νέο λιμάνι στο ύψος της Πειραιϊκής Πατραϊκής, με συνέχεια προς την γραμμή προς Πύργο.

Στις μελέτες αυτές θα συμπεριλαμβάνονται και μελέτες για σύνδεση της γραμμής με τρένο τύπου τραμ στις δυτικές συνοικίες της Πάτρας .

Το έργο της διέλευσης από την οδό Κανελλοπούλου έως τον σταθμό του Αγ. Διονυσίου αναφέρεται σε διπλή ηλεκτροδοτούμενη και σηματοδοτούμενη γραμμή και προϋπολογίζεται στα 130.000.000 € . Η χρηματοδότηση του έργου αυτού εντάσσεται στο ΕΣΠΑ.

Έτσι, δίνεται λύση με σεβασμό στην πόλη και στο ελεύθερο παραλιακό μέτωπο, η οποία έως το 2023, θα συνδέσει τον σιδηρόδρομο με το λιμάνι της Πάτρας, και θα καθορίσει την συνέχιση της ανακαίνισης της γραμμής προς τον Πύργο .Και βέβαια, όλα τα νέα έργα θα εξυπηρετούν παράλληλα και τον προαστιακό, προκειμένου να γίνονται περισσότερα και πιο σύντομα δρομολόγια.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Π. Καμπύλη